

Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska

Łódź 19.08.2015 r.

Interpelacja

w sprawie: rozwiązań przyjętych w projekcie ul. Rydzowej

Szanowna Pani Prezydent

W związku z pytaniami mieszkańców zwracam się z prośbą o podanie przyczyn zastosowania przyjętych w projekcie ul. Rydzowej podanym do publicznej wiadomości rozwiązań budzących wątpliwości. Codzi o następujące kwestie:

1. Dlaczego nie przewidziano drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy?
2. Dlaczego zastosowano ciągi-pieszko rowerowe, a nie oddzielne chodniki i drogi dla rowerów?
3. Dlaczego nie przewidziano więcej niż 75 miejsc parkingowych [liczba ta oparta jest na informacjach medialnych, bo obliczenia w projekcie wskazują na 72 łącznie z przewidzianymi dla taksówek]. Obliczenia wskazują, że obecnie jest tam tych miejsc około 100. Jakie czynniki zadecydowały o tym, że nie udało się wytyczyć większej liczby miejsc?
4. Dlaczego przejazdy dla rowerów przewidziano jedynie na skrzyżowaniach, a nie w pobliżu przejść dla pieszych?
5. Z jakich względów konieczne było zaprojektowanie zatok autobusowych na ulicy o osiedlowym charakterze i zakładanej niskiej prędkości ruchu?

Proszę też o informacje czy w którejś z powyższych kwestii przewidziane są jeszcze zmiany w stosunku do przedstawionego projektu i jeśli tak to jakie one będą.

Z poważaniem


Mateusz Walasek