



ZDiT-DO.0511.290.2015

Łódź, dnia 22 września 2015 r.

~~Pan
Włodzimierz Tomaszewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Wznowiony Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 14 lipca 2015 r., dotyczącą stanu środków trwałych na Trasie W-Z uprzejmie informuję, że księgowe rozliczenie inwestycji nastąpi dopiero po jej zakończeniu.

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych torowiska Zamawiający (Inwestor) zakwalifikował jego odcinki będące w stanie technicznym nadającym się do ponownego wykorzystania, a Wykonawca zgodnie z umową przewiózł zdemontowane elementy do magazynu MPK-Łódź Sp. z o.o., w celu ich późniejszego zastosowania przy remontach torowisk. Szyny nie nadające się do ponownego użycia zakwalifikowano na złom, który następnie sprzedano i wystawiono faktury.

Zarząd Dróg i Transportu nie wykazał straty z tytułu likwidacji niezamortyzowanego środka trwałego, ponieważ nie doszło do jego likwidacji. Dla modernizowanych, istniejących środków będzie zwiększona ich wartość, a nowopowstałe zostaną wprowadzone na stan środków trwałych.

W załączeniu przekazuję Panu Radnemu: spis torowisk podlegających wymianie pod kątem ich wieku, wydruk kart obiektów według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. i opinię finansowo-księgową dotyczącą sposobu rozliczenia niezamortyzowanych środków trwałych sporządzoną przez biuro audytorskie i rachunkowe U-FIN Sp. z o.o.

Krzysztof Piątkowski

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Krzysztof Piątkowski
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

Spis torowisk podlegających wymianie pod kątem ich wieku

Lp.	Nr inwent	Obiekt	Rok przyjęcia do eksploatacji z opisu
		UL. KAROLEWSKA, UL. BRATYSŁAWSKA, UL. WYSZYŃSKIEGO NA ODCINKACH:	
1	22791	Al. Bandurskiego – do końca toru „węgierskiego”	1996
2	20357	Od końca toru „węgierskiego” – ul. Wróblewskiego	1955
3	22155	ul. Wróblewskiego – pętla ul. Bratysławska	1955
4	22156	ul. Bratysławska – ul. Retkińska	1955
5	22378	ul. Retkińska – ul. Armii Krajowej	1982
6	22379	ul. Armii Krajowej – pętla	1982
		Al. MICKIEWICZA NA ODCINKACH:	
7	22320	ul. Piotrkowska – Al. Kościuszki	1980
8	22322	Al. Kościuszki – oś wiaduktu ul. Żeromskiego	1980
9	22323	Oś wiaduktu - Al. Włókniarzy	1980
		Al. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKACH:	
10	22324	ul. Piotrkowska – ul. Kilińskiego	1980
11	22326	ul. Kilińskiego – ul. Targowa	1980
12	22327	ul. Targowa – ul. Przędzalniana	1980
13	20262	ul. Przędzalniana – ul. Kopcińskiego	1980
14	20263	ul. Kopcińskiego – ul. Konstytucyjna	1955
15	20264	ul. Konstytucyjna – ul. Sobolowa	1957
		Ul. ROKICIŃSKA NA ODCINKACH:	
16	22692	Wiadukt – ul. Puszkina	1990
17	22760	ul. Puszkina – ul. Augustów	1992
		PĘTLE TRAMWAJOWE	
1	21587	Bratysławska	1966
2	22693	Augustów	1990
3	22380	Wyszyńskiego	1982
4	22154	Sobolowa - Stary Widzew	1957
		WĘZŁY TRAMWAJOWE	
1	21738	ul. Kopcińskiego – Al. Piłsudskiego	1970
2	22205	Al. Włókniarzy – ul. Kopernika	1976
3	22694	ul. Puszkina – ul. Rokicińska	1990
4	22321	Al. Kościuszki – Al. Mickiewicza	1980
5	22325	ul. Kilińskiego – Al. Piłsudskiego	1980
6	22226	Al. Włókniarzy – Al. Mickiewicza	1980

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0577/22791	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor al. Bandurskiego. data przyjęcia do eksploatacji 02.96r., MPK - Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 2 300 690,00	
Wartość umorzenia: 1 911 491,97	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22791, odcinek Al.Włókniarzy do końca toru węgierskiego, długość=1371,60 m.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0554/20357

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor ul. Bratisławska 3402, data przyjęcia do eksploatacji 12.55r.,
MPK Dz

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 226 629,00

Wartość umorzenia: 192 858,04

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4,50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 20357, długość torów=1215,70 m., kolej.=947,00 i rowkowe=67,00. Podkłady betonowe=1014 mbt. Torowisko wydzielone=982,00 mbt. i wspólne=32,00 mbt. Naw. drogowa z kostki granitowej=32,00 mbt.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzewy:	T-0565/22155	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor ul. Bratysławska 3403, data przyjęcia do eksploatacji 12.55r.,MPK Dz
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	961 627,69		
Wartość umorzenia:	540 876,35		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	22155, długość torów=785,47 mbt. w tym 459,60 kolej. + 325,87 rowk. Podłoże betonowe=782 mbt. Torowisko wydzielone=766,27 i wspólne=19,2 mbt. Nawierzchnia drogowa-kostka 9*11=320 mbt., kamień polny=16,0 mbt.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0543/22378	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor al. Ks. Wyszyńskiego od Retkińskiej do AK, data przyjęcia do eksploatacji 02.82r., MPK Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 67 717,00	
Wartość umorzenia: 67 717,00	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22378, długość toru=1291,51 mbt. Torowisko wydzielone, podbudowa betonowa, szyna rowkowa, zabruk płytami EPT. Tor prosty=1072,80 mbt. i w łuku=218,71 mbt. Drenaż z sączków ceramicznych.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0538/22379

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor al. Ks. Wyszyńskiego od Armii Krajowej do pętli, data przyjęcia do eksploatacji 02.82r. MPK Dz

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 1 440 737,00

Wartość umorzenia: 1 298 304,29

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4,50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 22379, długość toru=1956 mbt. Torowisko wydzielone, szyny rowkowe, podłoże betonowe=1875,14 mbt., podkłady betonowe=80,86 mbt. na łęczniu z zasypianiem tłuczniem. tor na podłożu betonowym, zabrukowanym płytami EPT. Drenaż z sączków PCV.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy:	T-0571/22320	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor al. Mickiewicza Piotrkowska - Kościuszki 3601, data przyjęcia do eksploatacji 06.80r., MPK Dz
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	671 982,78		
Wartość umorzenia:	397 397,59		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	22320, tor na Al.Mickiewicza od Piotrkowskiej do Al.Kościuszki, długość toru=318,10 mbt., szyny rowkowe=318.10. Torowisko wydzielone=303,94-zabud. płyty EPT, torowisko wspólne=14,16. Nawierzchnia-asfalt=14.16. Trasa=159,05 m.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy:	T-0572/22322	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor al. Mickiewicza Kościuszki - Żeromskiego 3603, data przyjęcia do eksploatacji 06.80r., MPK - Dz
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	202 639,00		
Wartość umorzenia:	202 639,00		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	22322, tor tramwajowy na Al.Mickiewicza od Al.Kościuszki do osi wiaduktu na Żeromskiego, trasa=513,24 m. Długość torów=1026,48 mbt., szyny-180 W. Podbudowa betonowa, tor wydzielony=1002,48 i tor w jezdni wspólnej=24 mbt. Nawierzchnia drogowa-asfalt=24 mbt. Tory przykryte płytami EPT.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy:	T-0573/22323	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor al. Mickiewicza Żeromskiego - Włókniarzy 3604, data przyjęcia do eksploatacji 06.80r., MPK - Dz
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	6 592 913,41		
Wartość umorzenia:	1 145 429,99		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	22323, tor na Al.Mickiewicza od osi wiaduktu do Al.Włókniarzy. Trasa=942 m. Długość toru=1857,50 mbl. Szyny rowkowe. Podbudowa betonowa=1458,80. Podkłady drewniane=425,20 mbl.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0574/22324	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor al. Mickiewicza Piotrkowska - Kilińskiego 4701, data przyjęcia do eksploatacji 06.08.00, MPK - Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 269 702,00	
Wartość umorzenia: 269 702,00	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22324, tor na Al. Mickiewicza od Piotrkowskiej do Kilińskiego. Trasa=683,07 m., długość torów=1366,14 mbt. Szyny rowkowe. Torowisko wspólne=46,86 i wydzielone=1319,28 mbt. Nawierzchnia-asfalt=46,86, reszta płyty EPT.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0575/22326

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor al. Mickiewicza Targowa - Kilińskiego 4703, data przyjęcia do eksploatacji 06 80r.,MPK - Dz

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 582 302,00

Wartość umorzenia: 431 413,98

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4.50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 22326, tor na Al.Mickiewicza od Targowej do Kilińskiego. Trasa=222.76 m., długość torów=470.15 mbt. Torowisko wydzielone. Podbudowa betonowa, zabudowa płytami EPT.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0576/22327	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor al. Piłsudskiego Targowa - Przędzalniana 4704, data przyjęcia do eksploatacji 06 80r.,MPK - Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 1 154 972,00	
Wartość umorzenia: 873 396,94	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22327, tor na Al.Piłsudskiego od Targowej do Przędzalnianej. Długość torów=1190,20 mbt. Szyny kolej.=117,35 mbt. i rowkowe=984 mbt. Podkłady betonowe=419,10 mbt. Podłoże betonowe=682,34 mbt. Torowisko wydzielone=1036,44 mbt. i wspólne=60 mbt.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0546/20262	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor ul. Piłsudskiego 4705, data przyjęcia do eksploatacji 05.80r., MPK Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 0,00	
Wartość umorzenia: 0,00	
Typ amortyzacji: Nieamortyzowany	Stawka: 4.50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 20262, długość toru=429,86 m.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy:	T-0581/20263	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor ul. Piłsudskiego 4706, data przyjęcia do eksploatacji 12.55r., MPK - Dz
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	102 063,00		
Wartość umorzenia:	102 063,00		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	20263, długość toru=2064,90 m. Podkłady betonowe=2062,60 mbt. Torowisko wydzielone 2000,60 mbt. i wspólne 62,00 mbt. Nawierzchnia drogowa z kamienia polnego=24 mbt. i kostki granitowej=38 mbt., 4 przejścia przez tory, 4 wysepki przystankowe.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0597/20264

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor ul. Piłsudskiego 4707, data przyjęcia do eksploatacji 12.57r.,
dzierzawa-MPK

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 871 296,00

Wartość umorzenia: 637 220,10

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4.50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 20264, długość toru=1474,80 m, w tym z szyn kolej.=928,85 i rowk.=643,13 mbl. Tor w lukach=443,84 i prosty=1128,14 mbl., torowisko wydzielone=1355,98 mbl. i wspólne=216,00 mbl. Podkłady betonowe=1403,98 mbl. i drewniane=168 mbl., 2 wysepki przystankowe, nawierzchnia drogowa-asfalt=216,00 mbl.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0514/22154

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor ul. Piłsudskiego 4708. data przyjęcia do eksploatacji 12.57r.,
MPK Dz

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 979 868,00

Wartość umorzenia: 698 353,13

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4,50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 22154, długość toru=954,92 m., tor w łukach=253,82 i prosty=701,40 mbt. Podkłady betonowe=954,92 mbt.
Torowisko w jezdni wspólnej=954,92 mbt. Nawierzchnia drogowa-asfalt=954,92 mbt.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015
ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0691/21738	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor węzeł 6610. data przyjęcia do eksploatacji 12.70r., dzierzawa-MPK Sp. z o.o.
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 685 872,00	
Wartość umorzenia: 637 061,58	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 21738, długość torów=873,32 mbt. Podkłady drewniane=467,26 mbt. Podłoże betonowe=406,06 mbt. Łuki=563,71 i proste=309,61 w tym 16 rozjazdów=356,03. 8 skrzyżowań łukowych=85,21 i 4 skrzyż. kratowe=25,82; razem=467,06 mbt. Torowisko wydzielone=467,26 i wspólne=406,06 mbt. Nawierzchnia drogowa-kostka granitowa=406,06 mbt.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0661/22205

Osoba odpowiedzialna:

Klasyfikacja ST: 2-22-221

Opis: Tor węzeł 1608, data przyjęcia do eksploatacji 12.76r.,
dzierzawa-MPK Sp. z o.o.

Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu

Rok produkcji: 2000

Rodzaj środka: Trwały

Data przyjęcia: 30-09-2003

Typ własności: Własny

Wartość brutto: 86 670,00

Wartość umorzenia: 86 670,00

Typ amortyzacji: Amortyzowany

Stawka: 4,50

Amortyzacja konta - winien: 400-90

Amortyzacja konta - ma: 071-02

Status: Istniejący

Aktywność: Aktywny

od: 30-09-2003

do: 31-12-2100

Notatki: 22205, długość toru=509,97+141,54 mb., PT-25/82. Tor w rozjazdach=251,98 m. Podłoże betonowe=509,97 m.
Torowisko w jezdni wspólnej=151,00 m., torowisko wydzielone=358,97 m. Nawierzchnia drogowa-kostka=151,00
m. Tor w skrzyżowaniach=25,28 m. Zmiana długości na podst. spisu ark.198, poz.5. 20.07.81 r. Nadw.712.677.
Zwiększenie wartości oraz ilości PT-25/82.

Miejsce użytkowania:

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0478/22694	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Węzeł tramwajowy Rokicińska - Puskina, data przyjęcia do eksploatacji 12.90 r., MPK Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Dzierżawiony
Wartość brutto: 79 171,00	
Wartość umorzenia: 72 399,64	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4.50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22694, węzeł tramwajowy Rokicińska-Puskina wykonany z szyn S-180 na podkładach żelbetowych. Długość toru po osi wynosi 506 mb. toru pojedynczego, w tym 6 szt. zwrotnic.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka Inwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0666/22321	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor al. Mickiewicza węzeł Kościuszki 3602. data przyjęcia do eksploatacji 06.80r..dzierzawa-MPK.
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 0,00	
Wartość umorzenia: 0,00	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Zlikwidowany	Data likwidacji: 12-03-2009
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22321, tor na Al.Mickiewicza-węzeł Al.Kościuszki. Długość torów=441,18 mbt. Trasa=220,59 m. Tory w łukach=194,36 mbt. i proste=246,82 mbt. 4 rozjazdy.	
Miejsce użytkowania:	

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy:	T-0667/22325	Osoba odpowiedzialna:	
Klasyfikacja ST:	2-22-221	Opis:	Tor al. Mickiewicza węzeł Kilińskiego 4702. data przyjęcia do eksploatacji 06.80r., dzierzawa-MPK .
Jednostka:	830000 - Zarząd Dróg i Transportu		
Rok produkcji:	2000	Rodzaj środka:	Trwały
Data przyjęcia:	30-09-2003	Typ własności:	Własny
Wartość brutto:	96 154,00		
Wartość umorzenia:	96 154,00		
Typ amortyzacji:	Amortyzowany	Stawka:	4,50
Amortyzacja konta - winien:	400-90		
Amortyzacja konta - ma:	071-02		
Status:	Istniejący		
Aktywność:	Aktywny	od: 30-09-2003	do: 31-12-2100
Notatki:	22325, tor na Al.Mickiewicza-węzeł przy Kilińskiego. Trasa=243,52 m., długość toru=487,05 mbt., w łukach=221,84 i prosty=265,81 mbt. Torowisko wydzielone=180,61 mbt. i wspólne=306,44 mbt. Nawierzchnia-asfalt=306,44 mbt.		
Miejsce użytkowania:			

Karta środka trwałego stan na dzień: 30-06-2015

ST-KARTA

Numer inwentarzowy: T-0570/22226	Osoba odpowiedzialna:
Klasyfikacja ST: 2-22-221	Opis: Tor ul. Towarowa 1609, data przyjęcia do eksploatacji 06.80r., MPK Dz
Jednostka: 830000 - Zarząd Dróg i Transportu	
Rok produkcji: 2000	Rodzaj środka: Trwały
Data przyjęcia: 30-09-2003	Typ własności: Własny
Wartość brutto: 768 772,00	
Wartość umorzenia: 640 038,93	
Typ amortyzacji: Amortyzowany	Stawka: 4,50
Amortyzacja konta - winien: 400-90	
Amortyzacja konta - ma: 071-02	
Status: Istniejący	
Aktywność: Aktywny	od: 30-09-2003 do: 31-12-2100
Notatki: 22226, tor tramwajowy na Al.Włókniarzy, od Kopernika do Mickiewicza, długość=449,72 mbt., torowisko wydzielone=170,80 i wspólne=47 mbt., asfalt, podkłady betonowe.	
Miejsce użytkowania:	



U-FIN

SP. Z O.O.

BIURO AUDYTORSKIE I RACHUNKOWE
GRUPA FINANS - SERVIS

NIP 725-001-39-12

Krajowy Rejestr Sądowy nr 0000107984 w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia
Kapitał zakładowy 85.000 zł

REGON 004308433

90-613 Łódź
ul. Gdańska 80
tel. (042) 639 78 71
fax (042) 630 14 10
e-mail: sekretariat@ufin.pl

Oddział w Sieradzu
ul. Targowa 3 C
tel. (043) 822 57 39
fax (043) 822 63 28
e-mail: sieradz@ufin.pl

Oddział w Piotrkowie Tryb.
ul. Młynarska 2
tel. (044) 647 03 48

www.ufin.pl

Łódź, 03.09.2015r.

L.dz.U-FIN/97/2015/AM

Pan Grzegorz Nita
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu
Urzędu Miasta Łodzi
ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź

Dotyczy: pisma ZDiT-DO.0511.290.2015. z 02.09.2015r.

W nawiązaniu do pisma dotyczącego przedstawienia opinii „jak powinny być rozliczone niezamortyzowane środki trwałe” informujemy, że tego typu zdarzenie gospodarcze powinno zostać potwierdzone protokołem likwidacji środka trwałego.

W praktyce likwidacja może dotyczyć także środków trwałych, względem których dokonuje się wciąż odpisów amortyzacyjnych. Za moment zakończenia dokonywania odpisów amortyzacyjnych uważa się dzień, w którym środki trwałe przestaną być wykorzystywane. Odpisów amortyzacyjnych zaprzestaje się dokonywać od miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek trwały postawiono w stan likwidacji.

W myśl art. 3 ust. 1 pkt 32 lit. b) ustawy o rachunkowości, do pozostałych kosztów i przychodów operacyjnych zalicza się koszty i przychody związane ze zbyciem środków trwałych. Mimo że ustawa o rachunkowości mówi o zbyciu środków trwałych, to chodzi tutaj o wszelkiego rodzaju rozchody środków trwałych, czyli zarówno o sprzedaż, darowiznę, jak i likwidację. W przypadku rozbiórki torowisk stanowiących środek trwały jednostki mamy do czynienia z rozchodem środka trwałego na skutek jego fizycznej likwidacji. Dlatego też jego nieumorzoną wartość księguje się w "Pozostałe koszty operacyjne" zapisem:

- 1) dotychczasowe odpisy umorzeniowe środka trwałego:
Wn konto 07-1 "Odpisy umorzeniowe środków trwałych"
Ma konto 01 "Środki trwałe"
- 2) nadwyżka wartości początkowej nad kwotą odpisów (tj. niezamortyzowana wartość):

Wn konto 76-1 "Pozostałe koszty operacyjne"

Ma konto 01 "Środki trwałe"

- 3) Środek trwały postawiony w stan likwidacji do czasu jego fizycznej likwidacji, w tym przypadku rozbiórki, może pozostawać w ewidencji pozabilansowej. Ujmuje się go wtedy na koncie pozabilansowym, jednostronnym zapisem:

Wn konto 09-2 "Środki trwałe w likwidacji"

- 4) Dokonanie fizycznej likwidacji środka trwałego dokumentuje się protokołem likwidacyjnym. Pod datą fizycznej likwidacji wyksięguje się środek trwały z ewidencji pozabilansowej, zapisem:

Ma konto 09-2 "Środki trwałe w likwidacji".

Z poważaniem,

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr Jadwiga Architekt
BIEGLY REWIDENT NR 4873

Łódź, dnia 23 lipca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.290.2015

~~Pan
Włodzimierz Tomaszewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 14 lipca 2015 r. w sprawie stanu środków trwałych na wykonywanej Trasie W-Z uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 25 września 2015 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ