

Łódź, dnia 11 września 2015 r.

ZDIT-DO.0511.260.2015



Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

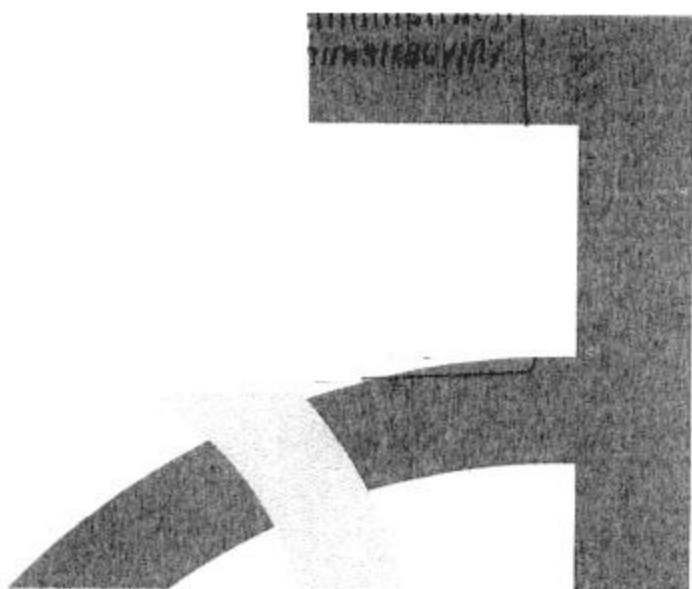
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 czerwca 2015 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na niestrzeżonych przejazdach kolejowych na linii Łódź Widzew – Zgierz w rejonie Radogoszcza Wschodu w załączeniu przekazuję odpowiedź PKP PLK S.A. z dnia 31 sierpnia 2015 r. w ww. sprawie.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Zarządu i Kontroli
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 2645
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU	
data wpt	07.09.2015
L. dz.	50295
Zat.	
Podpis	


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej
POMOC ADMINISTRACYJNA

Wioletta Kwiatkowska

IBZ2d-051-294/15

Warszawa, 31 sierpnia 2015 r.

Pan Grzegorz Nita

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu
Łódź

Państwu Panu Dyrektorze,

Odpowiadając na Państwa pismo nr ZDiT-DO.0511.260.2015 z dnia 20.07.2015 r. dotyczące przejazdu kolejowo – drogowego w km 10.769 linii nr 16, leżącego w ciągu ul. Łozowej w Łodzi Biuro Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że omawiany przejazd pozostaje w kat. „D” (przejazd użytku publicznego bez rogatek, półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej), co zgodne jest z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 1996 r. poz. Nr 144 z późn. zmianami). Stan nawierzchni drogi na dojazdach do przejazdu, jak i w jego obrębie jest dobry, stan nawierzchni kolejowej również jest w dobrym stanie technicznym. Przejazd na dojazdach jest prawidłowo oznakowany znakami drogowymi, jego widzialność od strony drogi jest dobra.

Informujemy, że dochodzenie przeprowadzone po wypadku, który miał miejsce w dniu 07.06.2015 r. dowiodło, że za jego spowodowanie całkowitą winę ponosi kierujący pojazdem, który złamał elementarne zasady ruchu drogowego (nie zatrzymał się przed znakiem B-20 „STOP”). Przeprowadzona kontrola w dniach 09 – 10.04.2015 r. na przejazdach kolejowo – drogowych na terenie miasta Łodzi z udziałem przedstawicieli Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, Komendy Miejskiej Policji w Łodzi oraz Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi nie wykazała żadnych nieprawidłowości na w/w przejeździe. Jednocześnie chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że każde skrzyżowanie drogi kołowej z kolejową w jednym poziomie niezależnie od sposobu zabezpieczenia stanowi miejsce potencjalnie niebezpieczne i tylko od przestrzegania przepisów ruchu drogowego, odpowiedzialności oraz rozsądku użytkowników dróg zależy ich bezpieczeństwo.

W nawiązaniu do kwestii częstego używania przez maszynistów sygnałów dźwiękowych w czasie dojeżdżania do przejazdów kolejowo-drogowych, wyjaśniamy że sposób podawania sygnałów dźwiękowych na liniach kolejowych reguluje Instrukcja Ie-1. Instrukcja zawiera postanowienia rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków

E. Dziube
8.09.2015

prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444) w zakresie sygnalizacji na liniach normalnotorowych i szerokotorowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z ww. instrukcją maszynista pociągu jest zobowiązany przed przejazdem każdej kategorii (nawet tych strzeżonych przez dróżnika) podawać sygnał dźwiękowy „Baczność”. Podawanie sygnału „Baczność” przed przejazdami kolejowymi ma za zadanie znaczące poprawienie bezpieczeństwa użytkowników dróg na przejazdach. Poziom sygnału (głośność) podawanego przez maszynistę pociągu reguluje Polska Norma PN-EN-15153-2:2013 (Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów -- Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze), na podstawie której reguluje się głośność gwizdawk pociągowych. Przeprowadzone próby wykazały, iż głośność podawanych sygnałów zawiera się w granicach tej normy i nie można jej obniżyć.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma świadomość, że niedogodności spowodowane używaniem sygnałów dźwiękowych mogą być momentami dokuczliwe dla okolicznych mieszkańców, niemniej podkreślamy, że jest to podyktowane przede wszystkim kwestiami bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

z poważaniem,
DYREKTOR
Biura Zarządu Kontroli
Justyna Majchrowicz

Opracowała:
Karolina Biedroń

Łódź, dnia 22 lipca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.260.2015



Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Monsieur Pierre Radny

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 czerwca 2015 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na niestrzeżonych przejazdach kolejowych na linii Łódź Widzew-Zgierz w rejonie Radogoszcza Wschodu uprzejmie informuję, że w tej części miasta zlokalizowane są dwa przejazdy kategorii D – przejazd bez rogatek i półrogatek oraz samoczynnej sygnalizacji świetlnej, na ulicach Kreciej i Łozowej. W kwestii oznakowania i zapewnienia bezpieczeństwa na przejeździe na ul. Łozowej, wyczerpujących wyjaśnień udzielono pismem znak: ZDiT-DO.0511.243.2015 z dnia 22 czerwca 2015 r. (w załączeniu). Przejazd kolejowy na ul. Kreciej jest oznakowany prawidłowo znakami drogowymi B-20 „STOP” oraz G-3 „Krzyż św. Andrzeja”.

Jednocześnie, w 2013 r. zostały wykonane pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowych (następne zostaną przeprowadzone w 2018 r.). Na podstawie zebranych danych PKP PLK S.A. nie podjęto decyzji o zmianie kategorii ww. przejazdów, a co za tym idzie sposobu ich zabezpieczenia.

Niezależnie od powyższego, Zarząd Dróg i Transportu wystąpił z wnioskiem do zarządcy infrastruktury kolejowej z prośbą o przeanalizowanie zabezpieczenia istniejących przejazdów kolejowych, ze zwróceniem szczególnej uwagi na poprawę komfortu życia osób mieszkających w ich rejonie.

Wiceprezydent

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Krzysztof Piątkowski

Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

Łódź, dnia 30 czerwca 2015 r.



ZDiT-DO.0511.260.2015

Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Stanisław Pociąg

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 17 czerwca 2015 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na niestrzeżonych przejazdach kolejowych na linii Łódź Widzew-Zgierz w rejonie Radogoszcza Wschodu uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 28 lipca 2015 r.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

