

Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska

Łódź 09.09.2015 r.

Interpelacja

w sprawie: oznakowania przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych

Grzeczne Pani Prezydent

W związku z interwencją mieszkańca zwracam się z prośbą o informację czy i kiedy zostaną uzupełnione znaki D-6 "Przejście dla pieszych" w rejonie przejść dla pieszych, przy których ich brakuje. Poniżej znajduje się lista lokalizacji wskazanych przez mieszkańca:

ul. Zachodnia przy ul. Legionów po stronie lewej przed i za skrzyżowaniem w kierunku pld.

al. Sikorskiego przy ul. Nastrojowej na przejściach pln-zach. i pld-wsch.

rondo Insurekcji Kościuszkowskiej przy wszystkich wlotach

ul. Pojezierska przy ul. Grunwaldzkiej

ul. Próchnika przy ul. Wólczańskiej

ul. Okólna przy ul. Serwituty przejście po stronie wsch.

ul. Zgierska przy ul. Julianowskiej po prawej stronie na przejściu pln-wsch.

ul. Pojezierska przy ul. Brzóska po prawej stronie na przejściach pln-zach. i pld-wsch.

ul. Bielicowa przy ul. Łanowej

ul. Świętej Teresy przy al. Włókniarzy na przejściach po stronie zach.

ul. Julianowska przy ul. Zgierskiej w dwóch kierunkach

ul. Zachodnia przy ul. Limanowskiego na przejściu pld-zach.

ul. Zgierska przy ul. Liściastej

Podobna sytuacja jest na wybranych przejazdach rowerowych, gdzie brakuje oznaczenia w kolorze czerwonym na jezdni. Oto przykładowe wskazane przez mieszkańca miejsca:

ciąg Sikorskiego-Łagiewnicka

ul. Liściasta przy ul. Zgierskiej

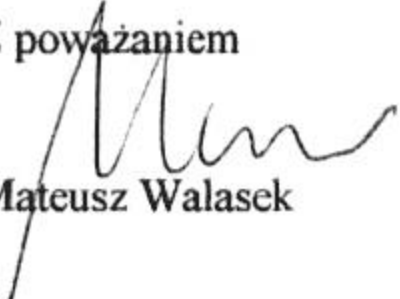
ul. Drewnowska przy ul. Zachodniej

ul. Zgierska od ul. Okoniowej do ul. Borówkowej

Także w tej sprawie proszę o informację czy i kiedy te braki w oznakowaniu zostaną uzupełnione.

Na ulicach pojawiają się nowe urządzenia spowalniające ruch jak szykany lub progi wyspowe oraz strefy uspokojonego ruchu. Jednak można zauważyć braki odnośnie podstawowej rzeczy jaką jest odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Jak wiemy te dwie grupy są zawsze najbardziej uszkodzone w wypadkach drogowych. W związku z tym proszę o informację czy w tej kwestii jest prowadzona jakaś stała kontrola przejść i przejazdów przez jezdnie na terenie miasta, zarówno na drogach publicznych jak i podległych im ulicach wewnętrznych. I jeśli tak, to jakie są jej wyniki tzn. ile przejść i przejazdów wymaga uzupełnienia oznakowania. Jeśli nie byłoby to uciążliwością, to proszę o przekazanie ich listy. Czy i kiedy możliwe jest osiągnięcie stanu w którym pionowe znaki D-6 są przy każdej wymalowanej "zebrze" oraz o pomalowane na czerwono przejazdy dla rowerzystów są całej Łodzi. Rozumiem, że realizacja tych założeń wiąże się z posiadaniem odpowiednich środków w budżecie i nie nalegam na wykonanie tego niezwłocznie. Proszę jednak o określenie szacowanego terminu uzupełnienia wspomnianych braków w oznakowaniu.

Z poważaniem


Mateusz Walasek