



ZDiT-DO.0511.321.2015

Łódź, dnia 28 września 2015 r.

~~Pan
Marcin Zalewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Stronny Paweł

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 19 sierpnia 2015 r. dotyczącą przywrócenia przejścia łączącego ul. Nowy Świat, niniejszym przesyłam kopię odpowiedzi Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi w przedmiotowej sprawie.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI
Ireneusz Jabłoński

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMt.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
fax + 48 42 205 52 07
Sekretariat.Lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKn1-5003-145.7/2015

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU	
data wpl	23.09.2015
L. dz.	J 3862
Podpis	Zal.

Łódź, 21.09.2015 r.

Dot. : zlikwidowanego przejścia dla pieszych w km 5,535 linii nr 540 Łódź Chojny – Łódź Widzew.

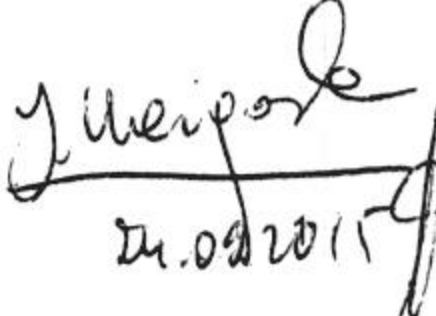
DO
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki
PODINSPEKTOR
Anna Fajor

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
ul. Piotrkowska 175
90 – 447 Łódź

W odpowiedzi na pismo Nr ZDiT-DO.0511.321.2015 z dnia 20.08.2015 r. dotyczące likwidacji przejścia dla pieszych kategorii „E” w km 5,535 linii nr 540 Łódź Chojny – Łódź Widzew, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że w/w przejście zostało zlikwidowane na podstawie ustaleń komisji terenowej z dnia 12.12.2014 r. powołanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie z dnia 26 lutego 1996r. (Dz. U. nr 33 z dnia 20 marca 1996r. poz. 144 z późn. zm). Zlikwidowane przejście charakteryzowało niewielkie natężenie ruchu pieszego. Ponadto, w czasie jego istnienia większość osób przechodziła obok, przez tory na „dziko” co świadczy o braku wyobraźni oraz o nieprzestrzeganiu elementarnych zasad bezpieczeństwa, w konsekwencji mogło prowadzić do śmierci lub kalectwa. W chwili obecnej nie ma możliwości przywrócenia omawianego przejścia. Natomiast na przejściu dla pieszych w km 5,285 leżącym w ciągu ul. Sobolowej planowane jest w 2016 roku zainstalowanie samoczynnej sygnalizacji przejazdowej. W chwili obecnej w obrębie tego przejścia z uwagi na ograniczone warunki widzialności obowiązuje ograniczenie prędkości biegu pociągów do 50 km/godz.


DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Robaszek

Opracował:
Marek Bujanowski,
tel. +48 42 205 54 25
e-mail Marek.Bujanowski@plk-sa.pl


21.09.2015



ZDiT-DO.0511.321.2015

Łódź, dnia 25 sierpnia 2015 r.

Pan
Marcin Zalewski
Radny
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Wznowmy Panie Radny

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 19 sierpnia 2015 r. dotyczącą przywrócenia przejścia łączącego ul. Nowy Świat uprzejmie wyjaśniam, że w powyższej kwestii Zarząd Dróg i Transportu wystąpił do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Odpowiedź ww. zarządcy infrastruktury kolejowej w przedmiotowej sprawie zostanie przekazana Panu Radnemu odrębnym pismem, niezwłocznie po jej otrzymaniu przez ZDiT.

Krzysztof Piątkowski

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Krzysztof Piątkowski
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.