



ZDiT-DO.0511.304.2015

Łódź dnia 13 sierpnia 2015 r.

Pan
Marcin Zalewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 16
fax +48 42 638 42 16
t.trela@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

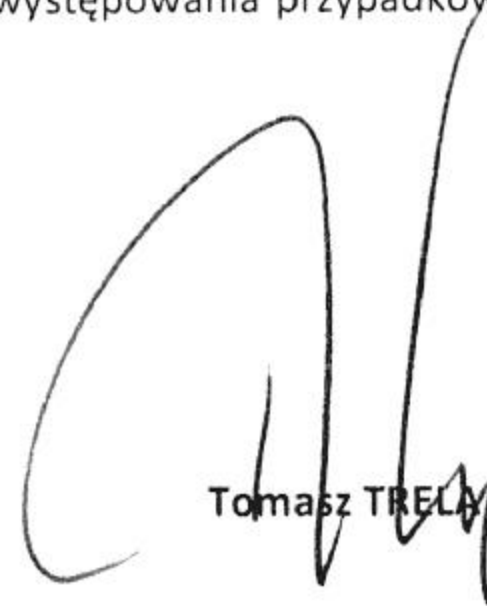
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 30 lipca 2015 r. uprzejmie informuję, że przejście dla pieszych przez tory kolejowe przy ul. Sobolowej jest zabezpieczone labiryntem, a prędkość pojazdów szynowych na przejściu ograniczona do 50 km/h.

Pragnę zaznaczyć, iż Miasto Łódź nie ma realnego wpływu na budowę sygnalizacji kolejowych ze względu na fakt, iż są to tereny kolejowe zamknięte, których zarządcą jest PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi przy ul. Tuwima 28. W ramach swoich uprawnień i kompetencji jako zarządca infrastruktury kolejowej zgodnie z przepisami prawa może podejmować działania mające na celu zaprojektowanie, wybudowanie oraz włączenie do systemu sterowania ruchem kolejowym dodatkowych sygnalizatorów czy przejść dla pieszych przez czynną linię kolejową.

Niezależnie od powyższego, Zarząd Dróg i Transportu wystąpił z wnioskiem do zarządcy infrastruktury kolejowej z prośbą o przeanalizowanie zabezpieczenia istniejących przejazdów kolejowych.

Jednocześnie wyjaśniam, że z informacji uzyskanych od Straży Miejskiej w Łodzi wynika, że w bieżącym roku nie wpłynęło żadne zgłoszenie z rejonu ulic: Sobolowej, Turzej i Nowy Świat, dotyczące zakłócania porządku publicznego bądź spożywania alkoholu. Strażnicy z Oddziału Dzielnicowego Łódź Widzew nie podejmowali w przedmiotowym miejscu innych czynności służbowych, poza tymi dotyczącymi interwencji odnośnie wyrzuconych w tym rejonie odpadów komunalnych.

Niemniej do 10 września 2015 r. obejmą oni szczególnym nadzorem wskazany przez Pana Radnego rejon, pod kątem ewentualnego występowania przypadków zakłócania porządku publicznego i spożywania alkoholu.



Tomasz TRĘBY

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Straż Miejska w Łodzi



ZDiT-DO.0511.304.2015

Łódź, dnia 25 sierpnia 2015 r.

Pan
Marcin Zalewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Wznowmy Panie Radny

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 30 lipca 2015 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez tory kolejowe przy ul. Sobolowej w załączeniu przekazuję odpowiedź PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych z dnia 17 sierpnia 2015 r. w ww. sprawie.

Z poważaniem

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Krzysztof Piątkowski
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynierskich, Budynków i Budowli
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
fax + 48 42 205 52 07
Sekretariat.Lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

data 20.08.2015
wpl 4/1/3/14
L. dz
Podpis *[Signature]*

Nr IZDKn1-5003-125/2015

Łódź, 17.08.2015 r.

Dot. : przejścia dla pieszych w km 5,285 linii nr 540 Łódź Chojny – Łódź Widzew leżącego w ciągu ul. Sobolowej w Łodzi.

[Signature]
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki
PODINSPEKTOR
[Signature]
Anna Pajor

Zarząd Dróg i Transportu
w Łodzi
ul. Piotrkowska 175
90 – 447 Łódź

W nawiązaniu do pisma Nr ZDiT-DO.0511.304.2015 z dnia 07.08.2015 r. dotyczącego przejścia dla pieszych kat. „E” w km 5,285 linii nr 540 Łódź Chojny – Łódź Widzew leżącego w ciągu ul. Sobolowej w Łodzi, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że omawiane przejście gwarantuje całkowite bezpieczeństwo jego użytkownikom. W rejonie omawianego przejścia wprowadzone jest ograniczenie prędkości biegu pociągów do 50 km/h z uwagi na brak zachowania trójkąta widzialności, co zgodne jest z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 1996 r. poz. Nr 144 z późn. zmianami). Jednakże biorąc pod uwagę postulaty okolicznych mieszkańców, Zakład Nasz w chwili obecnej przygotowuje wniosek inwestycyjny na zabudowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na w/w przejściu dla pieszych. Termin ewentualnej realizacji powyższego zadania inwestycyjnego przewiduje się na lata 2016 – 2017. Jednocześnie chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że każde skrzyżowanie drogi kołowej z kolejową w jednym poziomie (przejazdu lub przejścia dla pieszych) niezależnie od sposobu zabezpieczenia stanowi miejsce potencjalnie niebezpieczne i tylko od przestrzegania przepisów ruchu drogowego, odpowiedzialności oraz rozsądku użytkowników dróg zależy ich bezpieczeństwo.

[Signature]
DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Robaszek

Opracował:
Marek Bujanowski,
tel. +48 42 205 54 25
e-mail Marek.Bujanowski@plk-sa.pl

[Signature]
E. Dziuba
J.K. 21.08.2015
[Signature]