

Łódź dnia 22.09.2015 r.

Bartłomiej Dyba – Bojarski
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Sz. P. Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

za pośrednictwem

Sz. P. Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łodzi

INTERPELACJA

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347).

Niniejszym informuję, że podczas ostatniego lata wiele nowoposadzonych drzew wzdłuż dróg uległo zniszczeniu. Przykładem mogą być ulice Zagajnikowa, Zgierska (w okolicach od Kniaziewicza do Pojezierskiej), a także 6 sierpnia. W mojej ocenie doszło do tego w wyniku niedbalstwa odpowiedzialnych za ich pielęgnację i podlewanie służb miejskich lub też w wyniku użycia nienależytej jakości sadzonek. Proszę sprawdzenie czy nasadzenia te są jeszcze w okresie gwarancji i czy można żądać ich wymiany na nowe.

Wnoszę o ustalenie przyczyn uschnięcia drzew, ustalenie ewentualnie kto był odpowiedzialny za ich utrzymanie. Są to drzewa niedawno posadzone, przy okazji różnych inwestycji drogowych i sieciowych, zatem sądzę, że za ich utrzymanie odpowiedzialny był jeszcze Zarząd Dróg i Transportu. Mając na uwadze zbliżającą się reformę instytucji zajmujących się zarządzaniem naszym miastem proponuję, by w jednym miejscu skupić całość zadań związanych z utrzymaniem już nasadzonej zieleni, od chwili przekazania placu budowy, czy miejsca nasadzeń przez ich wykonawcę miastu. Umożliwi to odpowiednie wyspecjalizowanie odpowiedzialnych za zieleni służb oraz jednoznaczne określenie, który

podmiot odpowiada za stan zieleni w mieście. Optymalnym rozwiązaniem wydaje się powołanie instytucji Ogrodnika Miasta, co pozwoli wyeliminować dzisiejszy chaos kompetencyjny.

Proponuję także przeprowadzenie dużego przeglądu nasadzeń realizowanych przy dużych projektach drogowych celem skorzystania z uprawnień gwarancyjnych (czy wynikających z rękojmi), tam gdzie jest to jeszcze możliwe i wymiany zniszczonych drzew.

Mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia w tym zakresie, a szczególnie osiągnięcia Zarządu Dróg i Transportu, niezrozumiałe jest także negatywne stanowisko Pani Prezydent co do szkoleń dla tej instytucji obejmujących dbanie o zielenie miejską, które miałyby być sfinansowane z budżetu obywatelskiego.

