

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej

w Łodzi

Łódź, 19 października 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

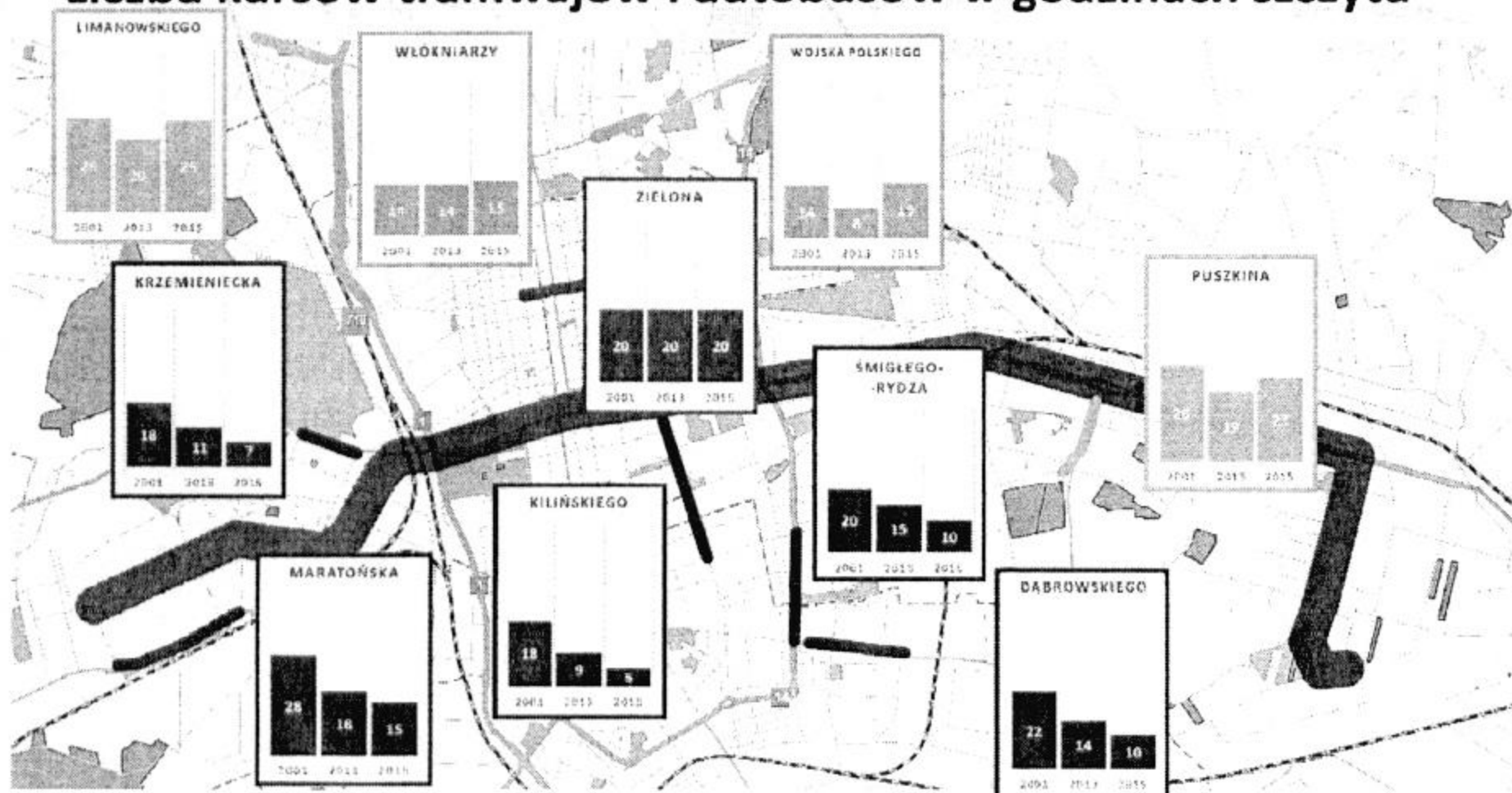
### Interpelacja ws. poprawy obsługi komunikacyjnej

### miasta transportem zbiorowym dzięki przebudowie Trasy WZ

*Szanowne Pani Prezydent!*

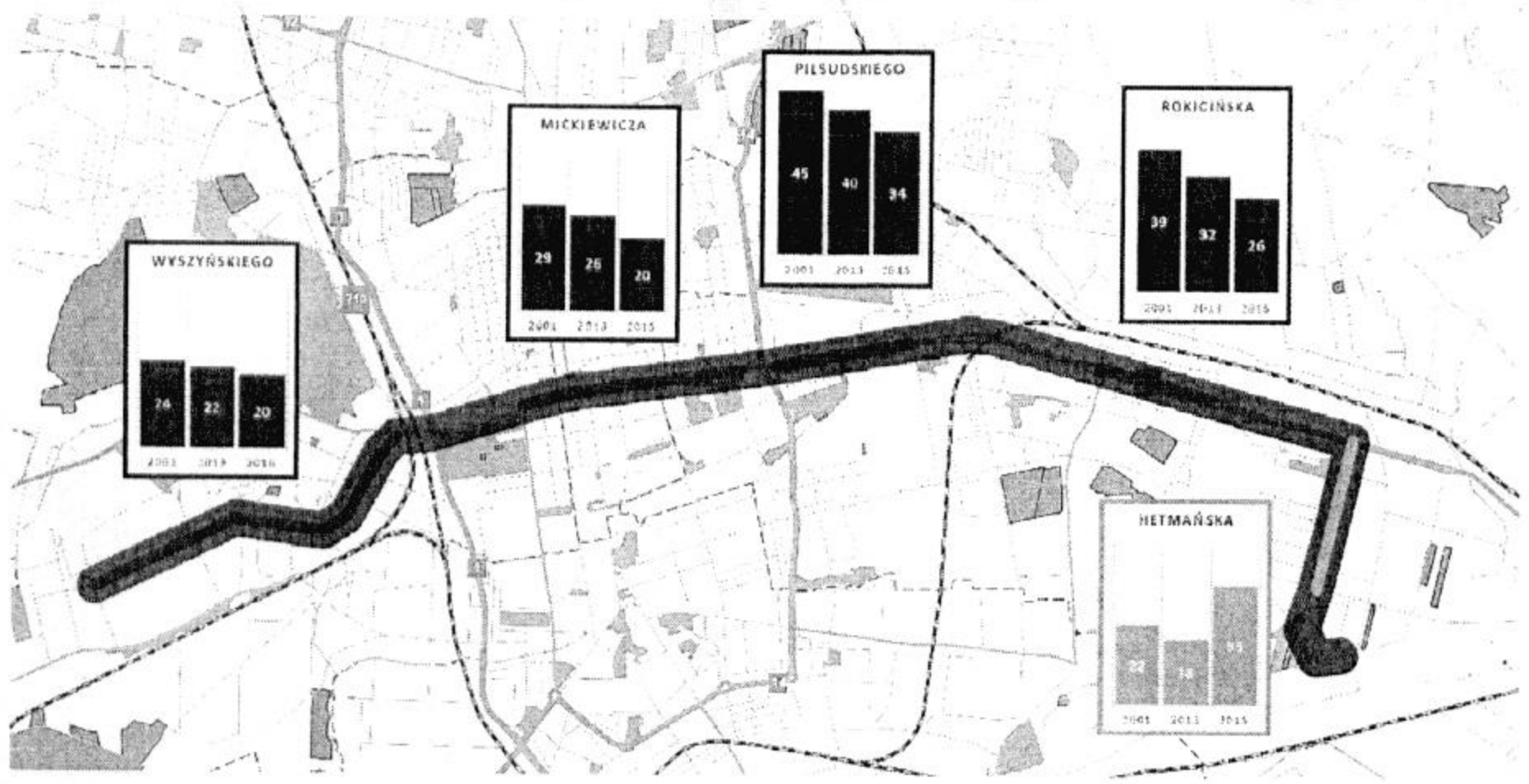
W ubiegłym tygodniu na stronach IPT pojawiło się zestawienie porównawcze ilości kursów pojazdów w latach 2001, 2013 (sprzed zamknięcia Trasy WZ) oraz planów po oddaniu WZ. Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie, czy poniższe zestawienie liczby kursów pojazdów MPK na kluczowych dla mieszkańców odcinkach jest zgodne z faktycznymi planami dot. rozkładów jazdy po rozbudowie Trasy WZ. Czy wykazane cięcia mają zrekompensować koszty zwiększenia częstotliwości kursów na Trasie? Jakiego rzędu są to oszczędności i jaki jest bilans zmian? Czy są zgodne z zamierzeniami Miasta w zakresie studium transportowego? Czy w konsultacjach społecznych mieszkańcy domagali się tak drastycznych cięć w godzinach szczytu? Dodatkowo obecnie na ul. Narutowicza bardzo dostrzegalne jest pogorszenie się częstotliwości i ilości linii tramwajowych – czym było podyktowane okrawanie oferty w samym sercu miasta?

### Liczba kursów tramwajów i autobusów w godzinach szczytu



Kolejne pytania dotyczą samej trasy WZ. Skoro jest ona rozbudowywana ze środków na transport zbiorowy, to czy prawdą jest, że po oddaniu Trasy na prawie całym odcinku pogorszy się ilość kursów czyli spadnie jakość obsługi w stosunku nie tylko do wzorcowego roku 2001, ale i do okresu sprzed tej gigantycznej inwestycji? Jak tego typu plany mają się do realizacji wskaźników realizacji celu? A przede wszystkim jak mają się do zapewnień o rozwoju komunikacji zbiorowej i priorytecie dla niej? Czy tylko mieszkańcy Janowa i Olechowa będą beneficjentami przebudowy?

### Liczba kursów tramwajów i autobusów w godzinach szczytu



*Można zobaczyć, że profil nie odpowiada  
Rezydencji.  
z powodzeniem  
H. Nowicki Janowa*