



ZDIT-DO.0511.362.2015

Łódź, dnia 30 października 2015 r.

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Stanisław Paliński

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19 października 2015 r., dotyczącą poprawy obsługi komunikacyjnej miasta transportem zbiorowym dzięki przebudowie Trasy W-Z poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Rozpatrując problematykę liczby kursów, należy mieć na uwadze, że po przebudowie głównej magistrali tramwajowej w relacji wschód – zachód, trwającej dwa lata, zmieniły się przyzwyczajenia podróżnych. W związku z tym nie można przyjmować za bezwzględny punkt odniesienia oferty przewozowej z 2013 r., a już tym bardziej sprzed ponad dekady (2001 r.). Na wielkość tej oferty mają wpływ nie tylko potrzeby podróżnych (nierzadko sprzeczne ze sobą), ale również możliwości techniczne i organizacyjne przewoźnika (np. ilość taboru, który można przeznaczyć do świadczenia kursów regularnych, z uwzględnieniem konieczności jego serwisowania, czasowego wyłączenia z ruchu oraz jednostek rezerwowych w gotowości do wyjazdu), a także możliwości finansowych Miasta Łodzi.

Należy podkreślić, że przy niezwiększonej liczbie tramwajów nastąpił wzrost długości tras dwóch linii tramwajowych o ponad 4 km w każdym kursie w jednym kierunku. Nie pozostaje to bez wpływu na gęstość kursów. Nawet po wprowadzeniu do ruchu nowych wagonów niskopodłogowych, których dostawy opóźniają się, problem ten będzie występował, ponieważ wyeksploatowany tabor starszej generacji jest wycofywany z użytku jeśli stopień jego zużycia i wiek nie kwalifikuje go do modernizacji.

Jednocześnie informuję, że zaproponowana oferta przewozowa poprawia regularność kursowania linii poprzez przyjęcie takich samych częstotliwości bazowych

(co 12 minut) oraz ich dwukrotności na wybranych liniach, np. 10, 12/12A (co 6 minut), na których spodziewane jest większe obciążenie ruchem pasażerskim.

Ponadto wskazywanie na wykresach załączonych do interpelacji niektórych ulic, takich jak ul. Kilińskiego, jest nieuzasadnione. Droga ta nadal pozostaje w przebudowie, zatem układ tras na przejezdnych odcinkach ma charakter tymczasowy. Również oferta przewozów autobusowych w obrębie osiedla Retkinia i Karolew uległa korekcie. Przedstawione wykresy zawierają nieaktualne dane. Podczas przygotowywania siatki połączeń uwzględniono część uwag podróżnych, zgłoszonych w październiku 2015 r., tj. pozostawiono linię 98 na ul. Maratońskiej, linię 99/99A na al. Wyszyńskiego oraz linię 80 na ul. Kusocińskiego. Zwiększono także częstotliwość najważniejszej linii obsługującej Trasę W-Z tj. linii 10, która przed inwestycją kursowała co 7,5 minuty. Aktualnie będzie ona jeździła co 6 minut. Dodatkowo, dzięki wprowadzeniu częstotliwości kursowania tramwajów co 6 i 12 minut, tramwaje na odcinku retkińskim i centralnym będą odjeżdżać z przystanków co 3 minuty.

Odnosząc się do kwestii wypełnienia wskaźników realizacji celu projektu przebudowy Trasy W-Z informuję, że nie ma skwantyfikowanych wskaźników celu dotyczących ilości kursów czy jakości obsługi.


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ