

Łódź, 28 października 2015 r.

Karolina Kępka

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowna Pani

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

w sprawie zamiaru likwidacji linii autobusowej „98”

Szanowna Pani Prezydent,

w imieniu Mieszkańców Łodzi, w szczególności osiedli Retkinia i Widzew, zwracam się do Pani Prezydent z interwencją w sprawie planów likwidacji linii autobusowej nr 98.

Zgodnie z planami Zarządu Dróg i Transportu dotyczącymi organizacji miejskiego transportu zbiorowego, po 31 października 2015 r., tj. wraz z otwarciem trasy WZ, linia autobusowa nr 98 ma zostać drastycznie skrócona: od krańcówki Nowy Jozefów do Dworca Łódź Kaliska. Obecnie linia ta łączy dwa duże osiedla naszego miasta – Retkinię i Widzew, a jej trasę wyznaczają ulice: Maratońska, Bandurskiego, al. Mickiewicza, al. Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkina, Przybyszewskiego, Książąt Polskich, Zakładowa i Hetmańska.

Warto podkreślić, iż utrzymanie obecnej trasy linii autobusowej nr 98 jest zasadne i ważne dla mieszkańców Retkini i Widzewa. Trasa ta w żaden sposób nie koliduje z przebiegiem linii tramwajowymi planowanym na nowo otwieranej trasie WZ. Mieszkańcy Retkini i Widzewa na co dzień korzystają z autobusów linii 98, dojeżdżając do pracy, szkoły, lekarza czy na zakupy do centrum naszego miasta – ta linia jest potrzebna, a jej wykorzystanie jest duże.

Osiedle Retkinia rozciąga się od ul. Maratońskiej do ul. Kusocińskiego i od ul. Bandurskiego / ul. Waltera Janke do ul. Popieluszki. Obszar ten zamieszkuje ok. 60 tys. mieszkańców. Zgodnie z planami ZDiT cały transport z tak rozległego osiedla ma odbywać się za pośrednictwem dwóch linii tramwajowych (10 i 12), wzdłuż al. Wyszyńskiego.

Równie pokrzywdzeni będą Mieszkańcy osiedla Widzew, w tym Janowa i Olechowa. Autobusy linii 98 umożliwiają mieszkańcom bezpośredni i łatwy dojazd do zakładów pracy znajdujących się w podstrefie Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na Nowym Józefowie, m.in. dużego zakładu Gillette. Linia ta jest ważnym środkiem transportu dla mieszkańców osiedli Retkinia i Widzew, którzy pracują w centrach handlowych – Sukcesja, Galeria Łódzka, CH Tulipan, urzędach: miejskim, wojewódzkim, marszałkowskim i wielu innych. Z autobusu nr 98 korzystają studenci Politechniki Łódzkiej i uczniowie szkół położonych w Śródmieściu. Linia 98 umożliwia również dojazd do Szpitala im. WAM czy Szpitala im. Korczaka, a także Dworca Łódź Kaliska.

W ciągu ostatnich dwóch lat Mieszkańcy Łodzi cierpliwie znosili utrudnienia związane z prowadzonymi remontami w centrum naszego miasta. Wierzyli, że po ich zakończeniu zyskają szybką i sprawną komunikację miejską. Niestety, w ostatnich dniach ZDiT ogłosiło, iż jedyny autobus, którym mieszkańcy ulicy Maratońskiej na Retkini, czy części Widzewa, mogą dojechać do centrum, zostaje zlikwidowany. W zamian za to, proponowana jest podróż z wielokrotnymi przesiadkami lub konieczność przejścia do odległych przystanków tramwajowych. Dla osób starszych, podróżujących z dziećmi czy z bagażem, jest to bardzo duże utrudnienie. Pani Prezydent – działanie ZDiT jest po prostu nieuczciwe i bardzo krzywdzące dla mieszkańców południowej części osiedli Retkinia i części osiedla Widzew.

Należy również podkreślić, iż pozostawienie linii nr 98 będzie miało duże znaczenie w przypadku awarii tramwajowej na trasie WZ. Autobus może być pierwszym, alternatywnym środkiem transportu, przed uruchomieniem komunikacji zastępczej.

Jednocześnie Mieszkańcy kierowani doświadczeniem z ostatnich dni proszą o zachowanie rozkładu jazdy linii autobusowej nr 98 z kursami w godzinach szczytu przynajmniej co 10-12 minut. Czy aktualnie obowiązujący rozkład z kursami o częstotliwości co 30 minut jest działaniem celowym, którego zadaniem jest zniechęcenie mieszkańców do tej linii?

Pokładając duże nadzieje w Pani Prezydent, proszę o pozostawienie trasy linii autobusowej nr 98 w jej obecnym przebiegu. Linia nr 98 jest, i mam nadzieję, że pozostanie, bardzo ważnym środkiem komunikacji, łączącym osiedla Retkinia i Widzew ze Śródmieściem.

z miłymi szacunku,

Gracjusz Kępczo