

Łódź, dnia 24 listopada 2015 r.

DOA-OA-II.0003.271.2015

Pan

Tomasz Kacprzak

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną Pana Radnego, złożoną w dniu 16 listopada 2015 r., w sprawie wprowadzenia zmian w oznakowaniu buspasów, uprzejmie informuję iż dla istniejącego oznakowania D-11, nie ma możliwości wprowadzenia dodatkowego piktogramu motocykla z powodu wymogów dla formy graficznej znaku określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.). Piktogram motocykla umieszczono na znaku D-12 ze względu na jego formę graficzną.

Obecnie przygotowywane są propozycje kolejnych miejsc, w których mogą zostać wprowadzone buspasy. Miejsca te konsultowane będą z mieszkańcami Łodzi w okresie styczeń-marzec 2016 roku. Propozycjami wyjściowymi do dyskusji są następujące ulice:

- ul. Rewolucji / ul. Próchnika na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Sterlinga,
- ul. Jaracza / ul. Więckowskiego na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Sterlinga,
- ul. Tuwima / ul. Struga na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Nowotargowej,
- ul. Nawrot / ul. Zamenhofa na odcinku od al. Kościuszki do ul. Targowej,
- dalszy ciąg al. Palki i ul. Strykowskiej na północ,
- ul. Broniewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Rydza Śmigłego
- ul. Julianowska.

Po zakończeniu konsultacji i analizie jej wyników, podjęte zostaną ostateczne decyzje co do umiejscowienia buspasów.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ireneusz Jabłoński', written over the printed name below it.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ