

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 12 listopada 2015 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. wadliwych peronów na Trasie WZ
i sposobu eliminacji wadliwych oznakowań drogowych**

Szanowna Pani Prezydent!

Jak donoszą nie tylko media (Dziennik Łódzki z 11.11.2015 „Łódzcy motorniczowie mają uwagi do Trasy WZ”), lecz i mieszkańcy Łodzi, część nowo wybudowanych przystanków na Trasie WZ nie umożliwia ani samodzielnego wjeżdżania do pojazdów osobom niepełnosprawnym (za duży odstęp peronu od brzegu podłogi tramwaju), ani prawidłowego korzystania z wysuwanych ramp dla wózków (rampy są za wysokie).

- Dlaczego krawędzie peronów są zbyt daleko od skraju podłogi pojazdu? Czy wynika to z przepisów (jakich), czy też jest błędem projektanta, przeoczoną przez pracowników ZDiT? Czy z szerokości produkowanych obecnie wagonów (jakie to szerokości)?

- Na ilu przystankach ma to miejsce, jak zostanie skorygowane i na czyj koszt oraz w jakim terminie?

- Czy będzie to wymagać czasowego wyłączenia przystanku z użytkowania?
- Jakie konsekwencje poniesie pracownik, który zatwierdził wadliwe projekty?

Z kolei Gazeta Wyborcza (11.11.2015 „Trasa W-Z. Złe oznakowanie na Mickiewicza. ZDiT je poprawia.”) pokazała zdjęcia sposobu poprawiania wprowadzających w błąd i wadliwych oznakowań kierunków ruchu na terenie odebranej przed momentem inwestycji. Nowiutkie kosztowne tablice są kilka dni po otwarciu drogi zaklejane kawałkami folii w innym niż pierwotny kolorze, odrywane są fragmenty strzałek, słowem obraz nędzy i rozpaczy!

- Czy ten sposób łatania jest zgodny w prawem? W ich wyniku każda strzałka ma inny kształt, a różnicowanie tła obniża czytelność oznakowań.

- Czy jest to rozwiązanie ostateczne czy tymczasowe, do czasu dostarczenia przez wykonawcę docelowych, prawidłowych znaków drogowych? Kiedy to nastąpi?

- Jak doszło do błędów w oznakowaniach, kto za nie odpowiada i jakie poniesie konsekwencje?

*Z poważaniem
U. Niziołek-Janiak*