



ZDiT-DO.0511.393.2015

Łódź, dnia 14 grudnia 2015 r.

Pani
Monika Malinowska-Olszowy
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

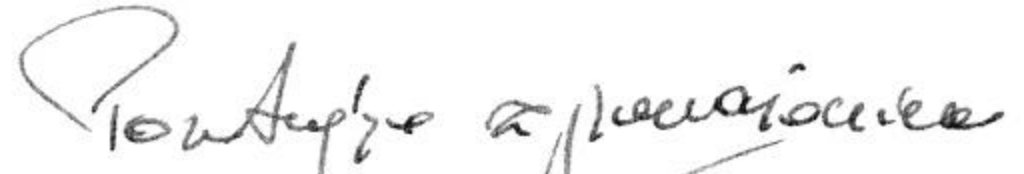
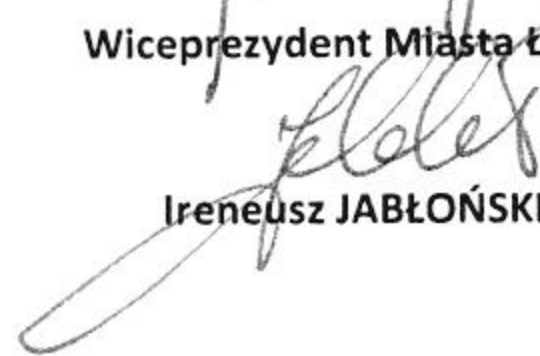
Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 25 listopada 2015 r., dotyczącą poprawy bezpieczeństwa terenu wokół Szkoły Podstawowej Nr 55 uprzejmie informuję, że zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* nie wolno montować progów zwalniających w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowań dróg lub ulic, 30 m od przejścia dla pieszych oraz 25 m od konstrukcji inżynierskich (ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych). Liczne komory i spusty kanalizacyjne oraz linie wodociągowe, a także bliskość skrzyżowań ulic Mackiewicza/Olsztyńska oraz Olsztyńska/Polna uniemożliwia zamontowanie progów zwalniających na ul. Olsztyńskiej na odcinku od ul. Mackiewicza do ul. Polnej.

Jednocześnie informuję, że do Zarządu Dróg i Transportu nie wpłynęły żadne sygnały od Policji i Staży Miejskiej o notorycznych przypadkach nieprzestrzegania zasad ruchu drogowego na ww. odcinku ulicy. Ponadto należy również zauważyć, że progi zwalniające niosą za sobą również szereg zjawisk negatywnych. Należą do nich m.in.: zwiększenie hałasu, drgań i wstrząsów w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w pobliżu zamontowanego progu, zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - Pogotowia, Straży Pożarnej, Policji podczas wykonywania interwencji. Ze względu na ww. utrudnienia do Zarządu Dróg i Transportu często wpływają wnioski dotyczące usunięcia zamontowanych progów zwalniających.

W związku z powyższym, aby ograniczyć prędkość pojazdów poruszających się na omawianym odcinku ul. Olsztyńskiej Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ podjął decyzję o ustawieniu znaku B-33 „ograniczenie prędkości” do 30 km/h. Nowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca stycznia 2016 r.


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ