

ZDiT-DO.0511.397.2015

Łódź, dnia 14 grudnia 2015 r.

Pani  
Urszula Niziołek- Janiak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 26 listopada 2015 r., dotyczącą utrudnień w ruchu tramwajów spowodowanych przez wadliwie zaparkowane pojazdy prywatne, uprzejmie informuję, że na ul. Zielonej i ul. Gdańskiej, na odcinkach gdzie zatrzymanie pojazdu mogłoby powodować utrudnienia w ruchu komunikacji zbiorowej, zostały ustawione znaki B-36 *zakaz zatrzymywania się*. Wyznaczenie specjalnych miejsc dla dostaw na jezdni jest niemożliwe, gdyż postój pojazdu dostawczego powodowałby zatrzymanie ruchu tramwajów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* minimalna szerokość chodnika przy jezdni wynosi 2,00 m. Po ewentualnym ustawieniu słupków blokujących w celu wyznaczenia miejsca dla pojazdu dostawczego szerokość chodnika uległaby zmniejszeniu o ok. 0,60 m, co wyklucza możliwość utrzymania chodnika o wymaganej szerokości.

Na ul. Pomorskiej na odcinku od Pl. Wolności do ul. Wschodniej na przełomie stycznia i lutego 2016r. zostanie wprowadzone ograniczenie godzinowe na tabliczce T pod znakami B-36 *zakaz zatrzymywania się*. W chwili obecnej pod znakiem znajduje się informacja „nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia w czasie załadunku i rozładunku”, a zostanie zmieniona na „nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia w czasie załadunku i rozładunku w godz. 6 -11”.

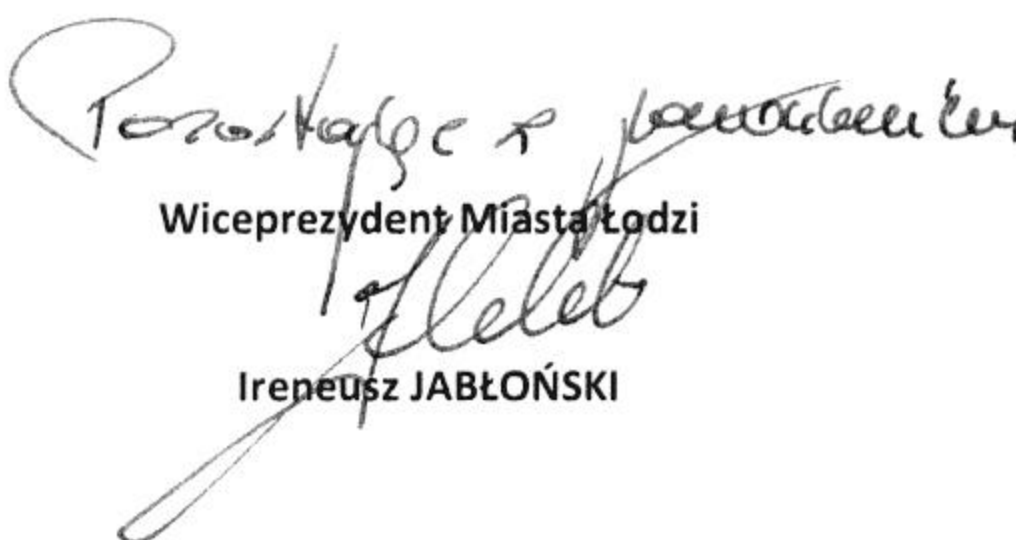
W bieżącym roku, w porozumieniu z MPK-Łódź Sp. z o.o., na ulicach w centrum miasta, po których odbywa się ruch tramwajów, zostały ustawione dodatkowe tablice przypominające, iż pojazd zaparkowany przy torowisku generuje znaczne utrudnienia w ruchu. Tablice te są wykonane w czytelnej formie graficznej i niedawno były szeroko prezentowane w środkach masowego przekazu. Jednocześnie kierowcy pojazdów indywidualnych, będący sprawcami zatrzymania ruchu, są obciążani przez Zarząd Dróg i Transportu kosztami związanymi z obsługą zdarzenia, np. uruchomieniem komunikacji zastępczej.

W 2012 r. Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na wyposażenie Strefy Płatnego Parkowania w urządzenia parkingowe w łącznej ilości 299 szt., wraz z ich obsługą i utrzymaniem (zamówienie podstawowe: 218 parkomatów i uzupełniające:

81 parkomatów). Umowy zostały zawarte do lutego 2019 r. Dochody ze sprzedaży biletów parkingowych na ul. Gdańskiej (27 parkomatów) wyniosły w 2014 r. 247 780 zł, a na ul. Zielonej na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej (3 parkomaty) 109 118 zł. W związku z powyższym, likwidując strefę płatnego parkowania na omawianych ulicach należałoby włączyć do niej inne odcinki, na których mogłyby zostać wykorzystane parkometry a ich umiejscowienie byłoby równie uzasadnione co dotychczas.

W ramach konsultacji społecznych Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego, zbierane będą opinie mieszkańców w sprawie wdrożenia ograniczeń w dostępie do wybranych ulic dla samochodów indywidualnych, co miałoby wpływ na poprawę płynności ruchu pojazdów komunikacji miejskiej. Wśród propozycji wskazano między innymi ul. Gdańską (od ul. Kopernika do ul. Legionów) oraz ul. Zieloną i ul. Narutowicza (od ul. Gdańskiej do ul. Wschodniej).

Należy jednak pamiętać, że z miejsc parkingowych na omawianych ulicach, korzystają w dużej mierze mieszkańcy przyległych budynków, ze względu na niewystarczającą liczbę stanowisk postojowych na terenach posesji. Biorąc powyższe pod uwagę nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania postoju w omawianych lokalizacjach.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ