



ZDIT-DO.0511.388.2015

Łódź, dnia 26 listopada 2015 r.

Pan
Andrzej Kaczorowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas obrad XX sesji

Wiceprezydent Miasta Łodzi

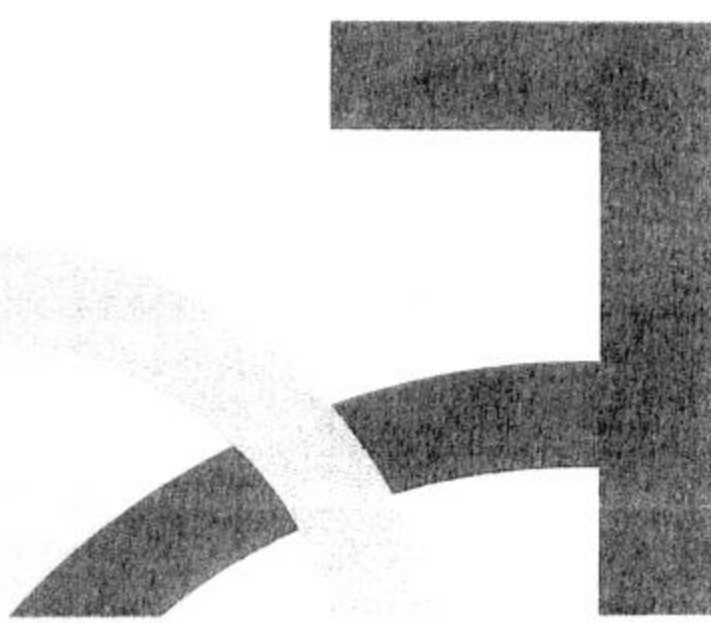
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 listopada 2015 r., dotyczącą przywrócenia trasy linii autobusowej nr 98 uprzejmie informuję, że po uruchomieniu trasy WZ bezprzesiadkową obsługę relacji Retkinia-Śródmieście-Widzew-Olechów przejęła wydłużona linia tramwajowa nr 10, kursująca z wyższą częstotliwością względem dotychczasowej linii autobusowej nr 98/98A. W związku z powyższym linia nr 98 spełnia obecnie funkcję dowozową do tramwaju z osiedli Smulsko, Nowy Józefów i Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Po uruchomieniu linii tramwajowej na Olechowie pokrycie przebiegów komunikacji szynowej z trasą linii autobusowej nr 98/98A wyniosłoby ok. 10 km (Bandurskiego, Mickiewicza, Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkińska, Hetmańska). Utrzymywanie sztucznej konkurencji pomiędzy dwoma różnymi środkami transportu, kursującymi na tej samej trasie, finansowanymi z budżetu miasta nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ





ZDiT-DO.0511.388.2015

Łódź, dnia 28 grudnia 2015 r.

Pan
Andrzej Kaczorowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Memorium Panie Radny

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 26 listopada 2015 r. dotyczącej interpelacji Pana Radnego złożonej podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 listopada 2015 r. w sprawie przywrócenia trasy linii autobusowej nr 98 uprzejmie informuję, że z uwagi na ograniczone środki finansowe możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnej nie uzasadnia wprowadzenia regularnej linii autobusowej wzdłuż trasy tramwajowej Retkinia-Olechów. Należy zaznaczyć, że linia nr 98 służyła realizacji usług skierowanych do części mieszkańców osiedla Retkinia (trasa wytyczona po granicy osiedla ulicą Maratońską). W związku z powyższym, w przypadku zatrzymania ruchu tramwajów na trasie W-Z nadal istniałaby potrzeba uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej.

Jednocześnie informuję, że ponowne uruchomienie linii autobusowej nr 98 na dotychczasowej trasie, tj. do pętli Janów wiązałoby się z koniecznością przekierowania autobusów z innych linii funkcjonujących w mieście, a co za tym idzie zmniejszenia częstotliwości kursowania pojazdów na tych liniach.

Nadmieniam, że obecny układ tras należy traktować jako rozwiązanie doraźne, które może ulec zmianie w drugiej połowie przyszłego roku, w związku z propozycjami korekt układu połączeń komunikacji miejskiej rozpatrywanych w ramach rozpoczętych konsultacji społecznych *Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+*.

Krzysztof Piątkowski

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Krzysztof Piątkowski

Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

