

Sebastian Bulak

Sebastian Bulak

Łódź dnia 30.12.2015 r.

Lukasz Magin

Bartłomiej Dyba – Bojarski

Kamil Jeziorski

Radosław Marzec

Marcin Chruścik, *Rafał Markowski*

Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin Chruścik
Wojciech Meluch

Mikołaj Janowski

Radosław Marzec

Tomasz Głowacki

5158/2015

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

za pośrednictwem

Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Interpelacja

W sprawie: łódzkiego portu lotniczego

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347), niniejszym składamy następującą interpelację.

W imieniu mieszkańców miasta Łodzi, zwracamy się z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie poprawy działalności Portu Lotniczego im. Władysława Reymonta w Łodzi. Łódzki port lotniczy, jest najslabiej działającym międzynarodowym lotniskiem w Polsce (wykluczając port lotniczy w Radomiu). Można to wywnioskować na podstawie danych statystycznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Obserwujemy spadek o 27,3% przewiezionych pasażerów na przełomie lat 2013/2015. Dane te są tym bardziej zadziwiające, że na większości polskich lotnisk, poza

Radomiem, trendy są odwrotne. Rok 2013 był szczególnie niekorzystny dla łódzkiego lotniska, po dwóch latach obecności wycofały się linie WizzAir, likwidując tym samym połączenie z Londynem i Dortmundem. Przewoźnik ten obsłużył w 2014 roku 2 038 181 osób, co daje mu trzecie miejsce w Polsce. Nie bez przyczyny wspominamy o tym wydarzeniu. Opierając się na danych z raportu Urzędu Lotnictwa Cywilnego można wywnioskować, iż miasta Wielkiej Brytanii w tym czasie cieszyły się największym powodzeniem, a kierunki niemieckie były w tym zestawieniu na drugim miejscu. Analizując ogólnodostępne dane, odnośnie udziału łódzkiego lotniska oraz udziału poszczególnych przewoźników w podziale rynku lotniczego w Polsce, nasuwa się pytanie co władze Łodzi zrobiły w kierunku poprawy funkcjonowania łódzkiego lotniska? Chcielibyśmy również zapytać szanowną Panią Prezydent, czy wzorem takich regionalnych lotnisk jak Modlin (rozwój na poziomie 63,1 % w okresie 2014/2015) czy Lublin (dynamika rozwoju w latach 2013/2015 15,4%) będzie zabiegać o rozwój naszego lotniska?

Przewoźnik
Sławomir Białak

Krzysztof Stasiak

Jerzy Chmiel

Rafał Kucharski

Marcin Kucharski

Robert Kucharski

Włodzisław Jędrzejko

Wojciech Kucharski

Radostaw Mawer

Jan Jędrzejko

Jan Kucharski
Jan Kucharski