

Łódź dnia 13.01.2016 r.

Sebastian Bulak

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

za pośrednictwem

Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

INTERPELACJA

Stanowna Pani Prezydent,

**W sprawie: wprowadzenia przywilejów dla posiadaczy aut elektrycznych w postaci
możliwość poruszania się buspasami.**

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347), niniejszym składam następującą interpelację.

Łódź dążąc do wizerunku miasta nowoczesnego i rozwijającego się powinna zadbać również w miarę możliwości o ekologię. Zwiększanie świadomości proekologicznej, więcej aut elektrycznych na drogach - to zmniejszenie emisji CO₂ (samochody te cechują się zerową emisyjnością do środowiska substancji szkodliwych w postaci spalin), ale także mniej hałasu. Miasto powinno zatem zainteresować się promowaniem proekologicznej postawy osób posiadających samochody o napędzie elektrycznym i korzystając z doświadczenia innych krajów europejskich wprowadzić dla nich atrakcyjne udogodnienia. Wprowadzenie odpowiednich regulacji dla właścicieli aut elektrycznych mogłyby w przyszłości przełożyć się na decyzje o zakupie takich aut przez łodzian i spowodować, że będziemy oddychać mniej zanieczyszczonym powietrzem.

Samochody o napędzie elektrycznym na terenie krajów należących do UE stają się coraz bardziej powszechne, choćby ze względu na przepisy regulacyjne Unii Europejskiej ochrony środowiska, w których kładzie się nacisk na powszechny spadek emisyjności gazów cieplarnianych.

Łódź nie powinna zostawać w tyle. Już wiele miast w Polsce prowadzi działania sprzyjające rozwojowi "czystego" transportu. Darmowe lub tańsze parkowanie, możliwość poruszania się buspasami czy też wjazd do stref zamkniętych dla ruchu kołowego to udogodnienia dla mieszkańców posiadających samochody elektryczne w takich miastach jak: Tychy, Bielsko-Biała, Katowice, Toruń, Tarnów, Szczecin, Kraków, Kielce, Gdańsk, Wrocław czy Warszawa.

W związku z powyższym zwracam się o wprowadzenia przywilejów dla posiadaczy aut elektrycznych w postaci możliwość poruszania się buspasami.

W zamierzeniu
Sebastian
Biela