



Łódź, dnia 5 lutego 2016 r.

ZDiT-DO.0511.31.2016

Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 21 stycznia 2016 r. w sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 98 uprzejmie informuję, że kompleksowa przebudowa i podwyższenie parametrów torowiska tramwajowego wzdłuż trasy W-Z pozwoliła na całkowite przejęcie obsługi komunikacyjnej za pomocą linii tramwajowej nr 10. Takie działania są zgodne z obecną polityką dążącą do nadania priorytetu dla transportu tramwajowego. Analogiczne rozwiązanie zostało wprowadzone w ramach realizacji projektu ŁTR, gdy po zakończeniu przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zachodniej, al. Kościuszki, ul. Piotrkowskiej linię 95 wycofano z obsługi odcinka Rondo Powstańców 1863 r. – pl. Niepodległości.

Możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnej nie jest wystarczającym uzasadnieniem dla kierowania regularnej linii autobusowej wzdłuż trasy tramwajowej. Powyższy tok rozumowania nakazywałby skierowanie linii autobusowych wzdłuż pozostałych, równie ważnych magistrali tramwajowych, jak trasa ŁTR, ciąg ulic Zielona - Narutowicza czy al. Politechniki. Dodatkowo pragniemy zauważyć fakt, że ewentualne ponowne uruchomienie linii 98 na dotychczasowej trasie do pętli Janów wiązałoby się z przekierowaniem autobusów na ten cel z innych linii. Odbyłoby się to kosztem zmniejszenia częstotliwości na liniach takich jak: 76, 80 i 99A. Awaria energetyczna, która wystąpiła 15 stycznia br. o godz. 14:06, spowodowała zanik napięcia w sieci trakcyjnej tramwajowej. W związku z ww. awarią energetyczną MPK Sp. z o.o. skierowało 9 autobusów w ramach komunikacji zastępczej za tramwaje. Awaria energetyczna została usunięta o godz. 15:25, przerwa w dostawie energii trwała 79 min.

W przypadku wystąpienia zatrzymania ruchu tramwajowego, niezwłocznie kierowane są dostępne autobusy w celu uruchomienia komunikacji zastępczej. Pojazdy te w ciągu dnia stacjonują na wybranych pętlach autobusowych na terenie miasta jako

tw. rezerwa liniowa. Czas uruchomienia komunikacji zastępczej jest zależny m.in. od natężenia ruchu drogowego i wynikającego z tego w sposób bezpośredni czasu dojazdu pojazdów do miejsca wystąpienia awarii. Koszt komunikacji zastępczej jest zależny od czasu jej kursowania i liczby pojazdów skierowanych do obsługi i dotyczy głównie paliwa i serwisu pojazdów.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Wiceprezydent Miasta Łodzi
Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-