

Łódź, dnia 19 lutego 2016 r.

DOA-OA-II.0003.117.2016

Panowie
Łukasz Magin
Marcin Zalewski
Radosław Marzec
Marcin Chruścik
Sebastian Bulak
Bartłomiej Dyba - Bojarski
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, złożoną podczas obrad XXV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 10 lutego 2016 r., w sprawie zmiany organizacji ruchu na al. Piłsudskiego, uprzejmie informuję iż likwidując jeden pas ruchu służący do skrętu w lewo automatycznie należy wydłużyć dwukrotnie sygnał zielony dla pozostałego drugiego pasa. Modyfikacja taka wymusi skrócenie czasu fazy realizowanej dla kierunku wschód-zachód, a co za tym idzie, pogorszy przejazd dla tramwajów na Trasie W-Z. Aktualnie można zaobserwować, że kolejka oczekujących na przejazd pojazdów jadących od wschodu obsługiwana jest w maksymalnie dwóch cyklach sygnalizacji, co w godzinach szczytu komunikacyjnego nie stanowi dużego utrudnienia.

Należy podkreślić, że system sterowania ruchem jest nadal optymalizowany, a praca sygnalizacji świetlnych, w tym na przedmiotowym skrzyżowaniu, stale dostrajana jest do aktualnych warunków ruchu. Obecnie ruch pojazdów w centrum odbywa się dużo płynniej, niż miało to miejsce w roku ubiegłym, niedługo po oddaniu do użytkowania Trasy W-Z.

Niemniej jednak, w celu określenia możliwości wprowadzenia zmian dla zaproponowanego w interpelacji układu pasów, Zarząd Dróg i Transportu dokona pomiarów oraz analizy natężenia ruchu na wskazanym skrzyżowaniu. Z uwagi na okres ferii zimowych powyższe czynności zostaną przeprowadzone po 28 lutego br.



Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Pan Sebastian Bulak – Radny Rady Miejskiej w Łodzi
- 4) Pan Marcin Chruścik – Radny Rady Miejskiej w Łodzi
- 5) Pan Bartłomiej Dyba – Bojarski – Radny Rady Miejskiej w Łodzi
- 6) Pan Radosław Marzec – Radny Rady Miejskiej w Łodzi
- 7) Pan Marcin Zalewski – Radny Rady Miejskiej w Łodzi