

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej

w Łodzi

Łódź, 17 lutego 2016 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja kolejna ws. projektów utwardzania dróg po programie ISPA

Szanowna Pani Prezydent!

W ubiegłym roku do radnych i mediów kilkakrotnie wpływały skargi na jakość projektów utwardzania dróg po programie ISPA. Projekty te zostały przekazane Zarządowi Dróg i Transportu przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, były wykonywane kilka lat temu i nie przystają obecnie do standardów zagospodarowania przestrzeni publicznych. Szerokości pasów ruchu na osiedlowych uliczkach są przeskalowane, co podnosi koszty budowy. Wysokość nawierzchni po przebudowie znajduje się często powyżej terenów sąsiednich i zmienia stosunki wodne dla sąsiednich działek i sąsiadujących uliczek, co skutkuje zalaniem. Stosowane materiały są niespójne i niezgodne z obowiązującymi obecnie rozwiązaniami. Projekty nie uwzględniają elementów poprawiających bezpieczeństwo, co skutkuje szybką jazdą. A przede wszystkim rozcięcie pasa drogowego i nieracjonalne gospodarowanie przestrzenią powoduje rugowanie zieleni wysokiej, co skutkuje konfliktami społecznymi.

Pani dyr. Katarzyna Mikołajec dostrzegła problem i włączyła się w korygowanie projektów nieodpowiadających na obecne potrzeby mieszkańców. Chciałabym w tym miejscu bardzo podziękować za kilka interwencji. W tym roku jednak będziemy utwardzać bardzo dużo dróg po programie ISPA i bardzo niepokoję się, czy wszystkie projekty, o co wnioskowałam, zostały zweryfikowane i przeprojektowane. Proszę o informację dla ilu dróg projekty zostały skorygowane i przykrojone do obecnych standardów utrzymania zieleni, bezpieczeństwa ruchu oraz jaki był zakres zmian. Nadmieniam, iż często zmiany postulowane przez radnych czy mieszkańców pozwoliłyby zaoszczędzić na kosztach wykonania robót drogowych na tych drogach. Czy wiemy, jakiego rzędu oszczędności uzyskamy?

*Z pozdrowieniami
Urszula Niziołek-Janiak*