



ZDiT-DO.0511.59.2016

Łódź, dnia 1 marca 2016 r.

Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Wznowiona Pani radno

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 lutego 2016 r. w sprawie ławek w wiatkach przystankowych i komfortu podróżnych uprzejmie informuję, że podtrzymuję stanowisko Pana Prezydenta Ireneusza Jabłońskiego wyrażone w piśmie z dnia 11 czerwca 2015 r. znak ZDiT-DO.0511.235.2015.

W chwili obecnej na terenie miasta Łodzi znajduje się ok. 1.860 wszystkich przystanków komunikacji miejskiej. Przystanków wyposażonych w wiaty jest ok. 1000 z czego ok. 300 podłączonych jest do instalacji elektrycznej.

Zarząd Dróg i Transportu sukcesywnie realizuje zadania związane z modernizacją infrastruktury przystankowej w ramach istniejących możliwości i dostępnych na ten cel środków finansowych. W tym zakresie realizowane są m.in.: ustawienie nowych i wymiana istniejących wiat.

[Signature]

Wiceprezydent Miasta Łodzi

[Signature]
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dnia 17 czerwca 2015 r.

ZDiT-DO.0511.235.2015

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 maja 2015 r., dotyczącą miejsc siedzących na przystankach i w pojazdach transportu zbiorowego uprzejmie informuję, że Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi zaopiniowało pozytywnie projekt wiaty oraz jej projekt zamienny.

Pismem znak DAR-BAr-III.6851.15.2013 z dnia 7 czerwca 2013 r. BAM przekazało do Zarządu Dróg i Transportu wytyczne dla wiaty secesyjnej, określając, że *"Należy zastosować ławeczkę zlokalizowaną w środkowym i bocznym (pod rozkładem jazdy) polu tylnej ściany wiaty."* Wówczas ZDiT wnioskował, aby segment pozbawiony ławki był tym segmentem, na którym będą umieszczone rozkłady jazdy. Takie umieszczenie ławeczek ułatwiłoby dostęp pasażerów do rozkładów jazdy, co jest szczególnie ważne dla osób starszych i niedowidzących. W kolejnym piśmie znak DAR-BAr-III.6851.15.2013 z dnia 5 sierpnia 2013 r. BAM przesłało dodatkowe wytyczne dotyczące długości ławeczki: *"(...) Wiata przystankowa winna ponadto być wyposażona w ławkę o długości dwóch przęseł, przedzielonych podparciem (...)".* Przy takim rozwiązaniu podczas opadów atmosferycznych większa liczba osób może skorzystać z ochrony pod zadaszeniem.

Mając na względzie komfort pasażerów w czasie oczekiwania na przystankach komunikacji ZDiT będzie się starał, po wcześniejszym uzgodnieniu z BAM, ustawiać na przystankach wolnostojące ławki. W tym zakresie jednak priorytetem będzie zachowanie bezpiecznego poruszania się po peronach i chodnikach, na których zlokalizowane są przystanki.

W odniesieniu do tramwajów używanych w komunikacji zbiorowej, informuję, że w ramach wymiany taboru tramwajowego Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o. nabywa nowe wagony zapewniające większą ilość miejsc siedzących od dotychczas używanych tramwajów typu 805Na. Stary tabor będzie sukcesywnie wycofywany z ruchu. Przewoźnik będzie również wymieniał tabor autobusowy. Komfort podróżowania pasażerów ulegnie znacznej poprawie z chwilą oddania do ruchu tramwaju na Trasie WZ. Niskopodłogowe tramwaje obsługiwać będą główne trasy tramwajowe w relacji wschód - zachód i północ południe, a cały układ będzie uzupełniać nowoczesny tabor autobusowy.

Ireneusz JABŁOŃSKI



Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ