

Łódź, dnia 10 marca 2016 r.

DOA-OA-II.0003.161.2016

**Pan**  
**Mateusz Walasek**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 lutego 2016 r., w sprawie podwyższenia o 10 km/h dopuszczalnej prędkości na ulicach: Julianowskiej, Inflanckiej i Limanowskiego, uprzejmie informuję iż na wskazanych ulicach zwiększenie prędkości spowodowałoby negatywne konsekwencje dla okolicznych mieszkańców, a także w przypadku ulicy Inflanckiej wiązałoby się z koniecznością przeprogramowania systemu sterowania ruchem co wymagałoby poniesienia dodatkowych kosztów.

Aktualny stan nawierzchni ulicy Julianowskiej oraz wielokrotne zgłoszenia mieszkańców domów jednorodzinnych przyległych do pasa ulicy Julianowskiej (odcinek od ul. Zgierskiej do ul. Łagiewnickiej) dotyczące nadmiernego hałasu oraz wzmożonego natężenia ruchu na ww. odcinku wykluczają podwyższenie dopuszczalnej prędkości.

Na skrzyżowaniach w ciągu ulicy Inflanckiej, od ulicy Strykowskiej do ulicy Łagiewnickiej, funkcjonuje 5 sygnalizacji świetlnych będących pod kontrolą systemu sterowania ruchem w Łodzi. Założenia do wykonania projektów branży ruchowej, w tym systemowej, obejmowały prędkości dopuszczalne na wlotach skrzyżowań równe 50 km/h. W związku z powyższym, obliczenia do wymienionych projektów zostały wykonane na podstawie danych pozyskanych ze stałej organizacji ruchu. Również koordynacja sygnalizacji na przedmiotowym odcinku oparta jest o założoną dopuszczalną prędkość. Proponowana zmiana wprowadziłaby konieczność dokonania korekt w istniejących projektach ruchowych sygnalizacji świetlnych w zakresie wyliczonych czasów międzyzielonych i offsetów, a co za tym idzie, konieczność modyfikacji programów pracy sterowników. Koszty związane ze wspomnianymi zmianami są niewspółmierne do korzyści jakie zostaną osiągnięte poprzez podwyższenie dopuszczalnej prędkości. Nadmieniam, że wszystkie sygnalizacje ruchu, pracują w trybie acyklicznym z akomodacją uwzględniając wzajemną koordynację, która nie zachęca kierowców do poruszania się z prędkością większą niż 50 km/h, zwiększając tym samym poziom bezpieczeństwa na omawianym odcinku.

Podwyższenie prędkości na ul. Limanowskiego (na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Woronicza) skutkowałoby zwiększeniem poziomu hałasu, na jaki narażeni są mieszkańcy budynków mieszkalnych zlokalizowanych bezpośrednio wzdłuż pasa drogi (domki jednorodzinne, bloki, kamienice). Ponadto na ww. odcinku, po jego

północnej stronie, znajdują się liczne zjazdy indywidualne do posesji, które dodatkowo są generatorem sytuacji niebezpiecznych w momencie włączania się do ruchu.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ