

Łódź, dnia 10.02.2016 r.

Bartłomiej Dyba – Bojarski

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Sz. P. Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

za pośrednictwem

Sz. P. Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Łodzi

INTERPELACJA

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347).

W związku z przeznaczeniem dodatkowych środków budżetowych na realizację utwardzenia dróg w ramach programu ISPA w imieniu mieszkańców Osiedla Julianów Marysin Rogi wnoszę o możliwie jak największe wykorzystanie tych środków na ulice położone na terenie osiedla. Większość dróg publicznych na terenie obu osiedli znajduje się w tragicznym stanie technicznym, tworzą się na nich rozlewiska wody, zalega błoto. Stan uniemożliwia normalne poruszanie się pieszym i rowerzystom, zagrażając ich bezpieczeństwu, a liczne dziury w jezdni przyczyniają się do uszkodzenia samochodów.

Jednocześnie wnoszę o **uważne przejrzenie gotowych projektów budowlanych z programu ISPA**. Wskazuję, że projekty te przewidują budowę dość szerokich dróg i chodników, przy jednoczesnym zniwelowaniu całej przyulicznej zieleni. Po ich realizacji często pojawia się konieczność montowania progów, licznych znaków czy wyznaczania przejść dla pieszych w miejscach rzadko uczęszczanych, w naturalny sposób dotąd uspokojonych. Proponuję, by w ramach przeglądu projektów **zachować zieleń w możliwie jak największym stopniu**, zmieniając, tam gdzie to konieczne geometrię ulicy, by ominąć istniejące drzewa, tak jak to się udało zrobić dzięki inicjatywie dyr. Katarzyny Mikołajec na ulicy Daliowej. Nadto wnoszę, by każdorazowo **rozważyć parametry drogi**, pod kątem możliwych oszczędności w przypadku zwłaszcza niewielkich uliczek o charakterze lokalnym, gdzie często nie ma sensu

budowa dróg szerokich (i przez to likwidacja trawników) czy chodników po obu stronach jezdni, a w wielu miejscach zasadne wydaje się niewyodrębnianie części przeznaczonych dla pieszych i samochodów.

Wnoszę też by nawierzchnia w przypadku wykonywania jej z kostki **nie była wykonywana z kostki kolorowej** (np. z kostki czerwonej jak na ul. Daliowej), a z jasnej kostki betonowej. Zmiana ta obniży koszty realizacji projektu, znacząco podniesie standard estetyczny ulic, a także **podwyższy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, którzy na jasnej nawierzchni są zdecydowanie lepiej widoczni, w szczególności w porze nocnej, przy sztucznym oświetleniu.**

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.