

Łódź, dnia 05.04.2016 r.

Małgorzata Moskwa-Wodnicka
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

Interpelacja

W sprawie: nowego wzoru poszycia siedzeń lokalnego transportu zbiorowego


W odpowiedzi z dnia 29.03.2016 r. wskazujecie Państwo, iż wprowadzenie nowego wzoru poszycia dotyczyłoby wszystkich 24 000 siedzeń w tramwajach i autobusach.

Biorąc pod uwagę, że moja poprzednia interpelacja dotyczyła wprowadzenia nowego wzoru w trzech przypadkach (a nie całościowej wymiany) :

- zakupie (leasingu) nowych pojazdów komunikacji miejskiej;
- modernizacji posiadanej floty;
- wymianie siedzeń.

proszę o ponowne przeanalizowanie propozycji, również pod kątem wstępnej jednostkowej wyceny i formy konkursu, który miałby być przeprowadzony w celu wyłonienia ewentualnego wzoru na poszyciu siedzeń. W załączeniu przykładowy wzór poszycia siedzeń w autobusach i tramwajach w Krakowie.

Z góry dziękuję za odpowiedź.

Z poważaniem

Małgorzata Moskwa-Wodnicka





ZDIT-DO.0511.93.2016

Łódź, dnia 29 marca 2016 r.

Pani
Małgorzata Moskwa-Wodnicka
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Sławomir Paweł

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 15 marca 2016 r. dotyczącą wprowadzenia nowego – ujednoliconego poszycia siedzeń w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uprzejmie informuję, że MPK – Łódź Sp. z o.o. dysponuje obecnie ponad 500 wagonami tramwajowymi, z których około 400 ma tapicerowane siedzenia. W każdym wagonie znajduje się średnio 20 – 30 siedzeń. W skład taboru wchodzi również 400 autobusów, z których każdy wyposażony jest w 30 – 40 siedzeń. Chcąc wprowadzić nowy wzór poszycia należałoby wymienić łącznie około 24 000 siedzeń (około 10 000 w tramwajach i 14 000 w autobusach) co wiązałoby się z koniecznością poniesienia kosztów w wysokości 2 400 000 zł (koszt wymiany tapicerki jednego siedzenia wynosi około 90 – 100 zł). W związku z powyższym w najbliższym czasie nie planuje się podejmowania tego typu działań.

Należy również zaznaczyć, że we wszystkich pojazdach, z wyjątkiem najnowszych tramwajów typu PESA, zastosowana jest taka sama tapicerka. W związku z tym w przypadku jej uszkodzenia możliwe jest wykonanie naprawy z zachowaniem jednolitego poszycia wszystkich siedzeń.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

