



ZDiT-DO.0511.155.2016

Łódź, dnia 15 czerwca 2016 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan Bartłomiej Dyba – Bojarski

Pan Kamil Jeziorski

**Radni
Rady Miejskiej w Łodzi**

Janowi Piotrowskiemu Radni

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych podczas XXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 maja 2016 r. dotyczącej poszerzenia oferty systemu Łódzki Rower Publiczny o rowery dla dzieci, rowery z fotelikami oraz rowery typu tandem uprzejmie informuję, że w chwili obecnej nie jest możliwe wprowadzenie ww. rozwiązań w ramach zamówienia uzupełniającego, które musi być zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego.

W przypadku rowerów dla dzieci i rowerów z fotelikami OPZ nie określał dla rowerów wymagań w tym zakresie, w związku z tym ich wprowadzenie do umowy stanowiłoby istotną zmianę jej postanowień, niezgodną z Prawem zamówień publicznych.

W chwili obecnej Wykonawca – firma Nextbike Polska Sp. z o.o. w ramach systemu Warszawski Rower Publiczny obsługuje jedną stację rowerową wyposażoną w rowery typu dziecięcego. Użytkownik ma obowiązek zwrócić wypożyczony rower wyłącznie na ww. stacji. Ponadto użytkowanie rowerów przez dzieci jest możliwe wyłącznie pod nadzorem prawnego opiekuna.

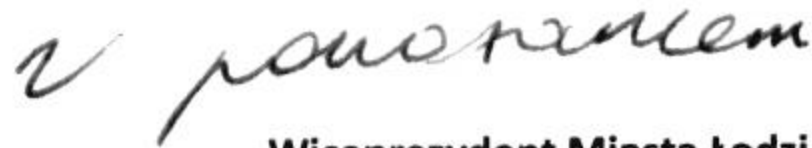
W ramach obowiązującej umowy Wykonawca mógł zdecydować o wprowadzeniu do oferty ŁRP rowerów typu tandem bądź zastosowaniu rozwiązania zamiennego polegającego na umożliwieniu wypożyczenia dwóch rowerów z konta pojedynczego użytkownika. Wykonawca wykonał zamówienie zgodnie z OPZ wprowadzając możliwość wypożyczenia z jednego konta aż czterech rowerów. W związku z tym Zamawiający, z uwagi na niezgodną z Prawem zamówień publicznych istotną zmianę postanowień zawartej umowy, nie może domagać się od Wykonawcy udostępnienia w ramach systemu ŁRP rowerów typu tandem.

Należy zaznaczyć, że jeden z Wykonawców na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zwrócił się do Zamawiającego – Zarządu Dróg i Transportu

o rezygnację z zapisu: „Rowery typu tandem są promowane przez jednego z Wykonawców jako pomysł autorski realizowany w Lublinie oraz Warszawie” z uwagi na:

- 1) wysokie koszty związane z przygotowaniem i utwardzeniem dodatkowej powierzchni zajmowanej przez stacje rowerowe,
- 2) konieczność rezygnacji z wielu atrakcyjnych lokalizacji stacji ze względu na brak odpowiedniego miejsca,
- 3) niemożność przenoszenia na użytkowników odpowiedzialności za nieprawidłowe parkowanie tandemów w stacjach gabarytowo nie dostosowanych do tego typu długości rowerów.

Rowery typu tandem funkcjonują obecnie w dwóch obsługiwanych przez firmę Nextbike Polska Sp. z o.o. systemach roweru publicznego w Warszawie i Lublinie.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.155.2016

Łódź, dnia 20 maja 2016 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

~~Pan Bartłomiej Dyba – Bojarski~~

~~Pan Kamil Jeziorski~~

~~Radni
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W związku z interpelacją złożoną przez Panów Radnych podczas XXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 maja 2016 r. dotyczącą poszerzenia oferty systemu Łódzki Rower Publiczny uprzejmie informuję, że z uwagi na konieczność przeanalizowania sprawy odpowiedź zostanie udzielona Panom Radnym do dnia 17 czerwca 2016 r.

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

