

Mateusz Walasek

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Łódź, 06.06.2016 r.

### Interpelacja

w sprawie: zmiany ustawień sygnalizacji świetlnej w kilku lokalizacjach

Szanowna Pani Prezydent

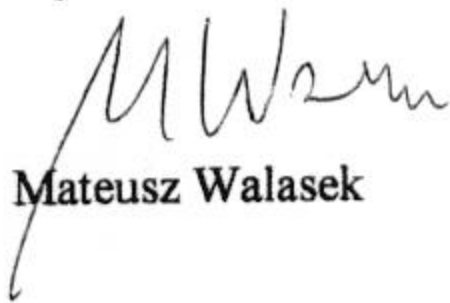
W związku z interwencją mieszkańca zwracam się z pytaniem czy byłyby możliwe zmiany ustawień sygnalizacji uwzględniające następujące wnioski:

- 1) Na przejściu dla pieszych na ul. Zachodniej przy Legionów (przejście pld-wsch) od momentu zamknięciu ruchu kołowego na ul. Zachodniej, piesi mają sygnał czerwony, aż do chwili gdy auta na ul. Legionów wjadą na skrzyżowanie. W opinii mieszkańca trwa to zbyt długo. Czy możliwa jest taka zmiana ustawień sygnalizacji, aby zezwolić pieszym na bezpieczne pokonanie jezdni kilkanaście sekund wcześniej?
- 2) Czy możliwe jest wydłużenie sygnału zielonego na przejściu dla pieszych w al. Sikorskiego przy ul. Nastrojowej (przejście po stronie wsch.). Nawet młoda os. nie zdąży pokonać dwóch jezdni na jednym cyklu świateł, a co dopiero os. starsza lub niepełnosprawna. Przejście prowadzi z przystanku autobusowego na osiedle. Piesi wchodzą na jezdnię natychmiast po nadaniu sygnału zielonego ale "łapie" ich światło czerwone podczas pokonywania jezdni północnej.
- 3) Czy możliwa jest regulacja sygnalizacji na przejściu dla pieszych w ul. Zachodniej 47 obok przystanku tramwajowego, aby sygnał zielony dla pieszych pokonujących jezdnię zapalał się w momencie, gdy tramwaj podjeżdżał na przystanek? Zanim uruchomiono System Sterowania tak było. Wedle obserwacji mieszkańca obecnie tak nie jest i bardzo długo czeka się na światło zielone na tym przejściu w porównaniu do okresu z poprzednich lat, a przyciski na masztach od sygnalizacji działają wg własnego programu. Nagminne jest to, iż piesi mają światło czerwone nawet, gdy przez długi czas żaden samochód nie jedzie ulicą Zachodnią. Skoro w jezdni są pętle indukcyjne, to powinny zapalać sygnał czerwony dla aut jeśli nie wychwytyją ruchu pojazdów i zezwalać pieszym na pokonanie przejścia. Sporo osób łamie przepisy i przechodzi na drugą stronę przy pustej jezdni, szczególnie od strony Manufaktury.
- 4) Ze zdjęcia umieszczonego na profilu ZDiT na portalu Facebook i odpowiedzi ZDiT na wpis z 12 maja z godz. 12.32 dotyczący skrzyżowania Zachodniej i Więckowskiego wynika,

że jednak można ustawić odrębną pracę sygnalizatorów dla przejść przy torowisku i jezdni <https://www.facebook.com/adwokat.wrona/photos/o.452862304748416/1747370691945220/?type=3&theater> W związku z tym proszę o odpowiedź , czy na tym skrzyżowaniu nie występują zagrożenia wspomniane w odpowiedzi na moja interpelację zawartej w piśmie odpowiedź na interpelację ZDiT-DO.0511.409.2015 z dnia 04.01.2016 r. w odniesieniu do sygnalizacji na przejściu dla pieszych przy Kościuszki i Struga, czy też o niemożliwości takiego wyregulowania sygnalizacji na tym skrzyżowaniu decydują inne przyczyny.

W przypadku , gdyby uczynienie zadość tym wnioskowi byłoby możliwe proszę o informację o terminie podjęcia tych działań, zaś jeśli nie proszę o podanie przyczyn.

Z poważaniem



Mateusz Walasek