

Łódź, dnia 28 czerwca 2016 r.

ZDiT-DO.0511.196.2016



Pani
Marta Wandzel
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

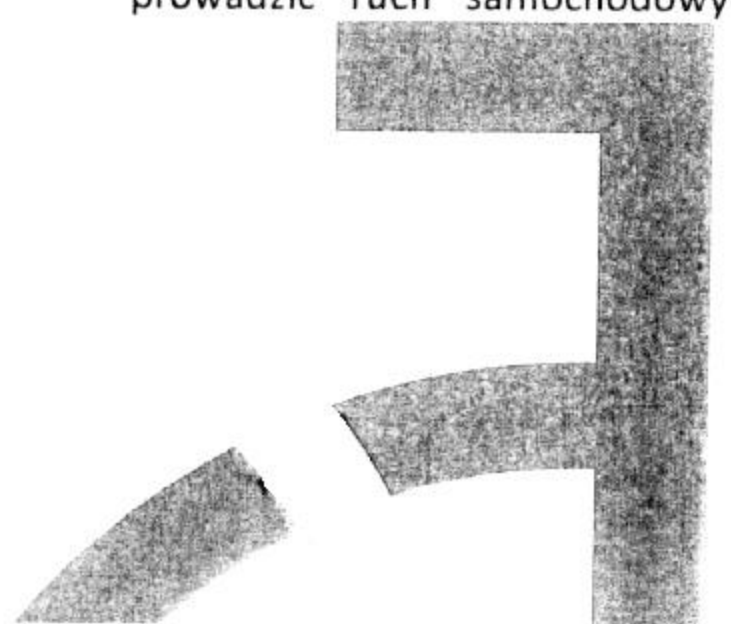
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 16
fax +48 42 638 42 16
t.frela@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 16 czerwca 2016 r., dotyczącą planowanego przebiegu obwodnicy ul. Nowosolnej uprzejmie informuję, że prace planistyczne w tym zakresie prowadzone są od 2007 r. W 2010 r. na podstawie umowy zawartej z firmą Transprojekt Gdański dokonano weryfikacji posiadanych koncepcji wraz ze wskazaniem nowych wariantów przebiegu dróg w tym plan przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej oraz obwodnicy ul. Nowosolnej.

W ramach zamówienia przedstawiono 13 wariantów przebiegu drogi. W dniach 18 kwietnia 2011 r. oraz 3 stycznia 2013 r. odbyły się spotkania informacyjne, których celem było poinformowanie zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu, na których zebrane zostały uwagi mieszkańców dotyczące ewentualnych wariantów przebiegu obwodnicy. Niemniej jednak wskutek wniesionych odwołań i braku jednoznacznego stanowiska ww. wniosek został wycofany w lutym 2013 r.

Na przełomie marca i kwietnia 2013 r., z uwagi na wykonywaną aktualizację Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi, wstrzymano się z ostateczną decyzją do czasu zakończenia opracowania, gdyż przyjęte rozwiązania w tym rejonie miały istotny wpływ na decyzje dotyczące ostatecznego układu sieci drogowej. Analizy ruchu przeprowadzone na potrzeby ww. opracowania wykazały, że docelowe poprowadzenie drogi krajowej nr 72 według wariantu z 2008 r. nie jest rozwiązaniem optymalnym. Wynika to przede wszystkim z niedostatecznej przepustowości układu komunikacyjnego Ronda Solidarności, które nie jest w stanie w sposób efektywny prowadzić ruch samochodowy w kierunku południowym z dwóch kluczowych



dla regionu łódzkiego obszarów ciężenia jakie tworzą węzeł autostradowy A1/A2 „Stryków” i węzeł „Brzeziny” na autostradzie A1. Jednocześnie z opracowanych materiałów wynika, że optymalnym rozwiązaniem będzie skierowanie potoków ruchu z węzła „Brzeziny” w kierunku południowo – zachodnim, tj. do ul. Pomorskiej przez ul. Puszkina aż do ul. Rokicińskiej. W 2013 r. zostało zlecone ww. firmie opracowanie pt. „Studium przebiegu połączenia wariantu 1 obwodnicy Nowosolnej z ul. Pomorską”, zgodne z ustaleniami Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi.

Obecnie obowiązującym dokumentem planistycznym dla całego obszaru miasta jest „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” przyjęte uchwałą Nr XCIX/1826/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 października 2010 r.

W dniu 1 marca 2016 r. została podpisana umowa z firmą MP Mosty Sp. z o. o. na wykonanie zamówienia publicznego. Zamawiający – Zarząd Dróg i Transportu wskazał do analizy Wykonawcy dwa warianty przebiegu obwodnicy zgodne z wyżej wymienionym studium i jego aktualizacją.

W wyniku analizy dogłębnej analizy przyjęto wariant przebiegu z odgięciem obwodnicy w kierunku południowym przybliżającym trasę do ul. Jugosłowiańskiej.

Dodatkowo informuje, że Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, których przewidywany termin przypada na maj 2017 r.



Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ