



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

Łódź, 28 czerwca 2016 r.

**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

w sprawie infrastruktury drogowej na terenie osiedla Mieszki

Szanowna Pani Prezydent,

Proszę Panią Prezydent o wyjaśnienie, czy w związku z apelem Rady Osiedla Mieszki w sprawie poprawy infrastruktury drogowej w północno – wschodniej części Łodzi zostały podjęte działania mające na celu zapewnienie komfortu mieszkańcom osiedla.

Z licznej korespondencji wynika, że Przedstawiciele Rady Osiedla Mieszki wielokrotnie zwracali się z prośbą do Zarządu Dróg i Transportu o przedstawienie konkretnych terminów remontów, ale nie otrzymali satysfakcjonującej odpowiedzi. Czy zatem w chwili obecnej możliwe jest udzielenie szczegółowych informacji w tym zakresie.

Z poważaniem

Tomasz Kacprzak

Tomasz Kacprzak

Do wiadomości:
Rada Osiedla Mieszki
92-735 Łódź, ul. Pomorska 406

Zimbra

j.glowczynska@uml.lodz.pl

Rada Osiedla Mieszki**Od :** Tj Badowsky <badowsky@gmail.com>

Cz, 2016, maj-19 22:31

Temat : Rada Osiedla Mieszki**Do :** j.glowczynska <j.glowczynska@uml.lodz.pl>

Witam, w nawiązaniu do przeprowadzonej rozmowy telefonicznej w dniu

dzisiejszym proszę o ustalenie terminu spotkania Pana Przewodniczącego

Rady Miejskiej - Radnego dzielnicy Widzew - Pana Tomasza kacprzaka z

Radą Osiedla Mieszki, na posiedzeniu Rady osiedla w dniu 24 maja br o

godz. 18,00 w siedzibie Rady Osiedla Mieszki - w budynku OSP Mieszki ul. Pomorska 406 lub w innym dogodnym terminie.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba to zwołamy dodatkowe posiedzenie Rady.

Czekam na informację. Pozdrawiam i dziękuję - Badowska Teresa przew.

Zarządu osiedla Mieszki

mój nr tel. 503-007-912

*1) List do RO Mieszki: materialem
2) Interpelacje w zw. z zet.
24 maja me mogą uchwalić
w spotk. zap. meos. RO do RM
Bedy wst uchwalić przy kolejnej sesji:
T. Urych
23.05.2016*

RADA OSIEDLA
"MIELESZKI"
ul. Pomorska 406
92-735 Łódź

ŁÓDŹ DNIA, 30.10.2015

SZANOWNA PANI
PREZYDENT MIASTA ŁODZI
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT SERWISU I RELACJI
WYDZIAŁ ZADANIOWY I PLANOWANIA
UL. PIOTRKOWSKA 104
01-652 Łódź

03-11-2015

Z żalem i przykrością stwierdzam (po wypowiedziach mieszkańców i członków Rady Osiedla), że odbyte w dniu 14 października spotkanie Pani Prezydent z mieszkańcami osiedla Mielezki nie spełniło oczekiwań i pokładanych w nim nadziei mieszkańców na omówienie i uzyskanie „KONKRETNYCH” informacji o zamiarach i planach Urzędu Miasta Łodzi, nadrabiających opóźnienia w rozwoju infrastruktury tej części miasta i poprawiających trudne życie ich mieszkańców. Opracowany przez Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia Biuro ds. Partycypacji Społecznej scenariusz spotkania, zblokowanie tematów i zagadnień dotyczących działania Zarządu Dróg i Transportu w wystąpieniu dyr. Grzegorza Nity, który poprzez wypowiedziane ogólności i stosowane przestroszenie rozbudził dużo emocji zebranych i nie pozwoliły na omówienie w części przewidzianym na spotkanie innych spraw objętych scenariuszem jak:

- Uregulowanie stanu prawnego dróg gruntowych w osiedlu Mielezki poprzez wykupienie gruntów, który to punkt miał referować pan Rafał Cybulski – Wydział Prawo do Nieruchomości
- Punktów ze scenariusza, które miała zreferować i omówić pani dyrektor Ewa Jasińska – Wydział Gospodarki Komunalnej
- Naruszenie stosunków wodnych na ul. Mielezki. Punkt, który miał być omawiany przez panią dyrektor Ewę Jasińską i pana dyrektora Michała Baryłę z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Wyżej wymienione tematy-problemy są również ważne dla naszej społeczności jak tematy prowadzone przez Zarząd Dróg i Transportu, na które nie uzyskaliśmy również żadnych konkretów i terminów ich realizacji.

Aby nie absorbować cennego czasu Pani Prezydent prosimy o zobowiązanie szefostwa wyżej wymienionych Wydziałów do odbycia spotkania z przedstawicielami Rady Osiedla (w siedzibie Rady Osiedla lub siedzibach UMŁ), na których to spotkaniach zostałyby omówione te problemy z określeniem terminów i możliwości ich rozwiązania oraz realizacji. Sugerujemy, aby w tych spotkaniach każdorazowo uczestniczył upoważniony przedstawiciel Biura ds. Partycypacji Społecznej oceniający zaangażowanie i zasadność działania zainteresowanych Wydziałów.

Osiedle Mielezki
Jan Polkowska
Przewodniczący
Rady Osiedla

- 2 -

Pismem tym prosimy Kierownictwo ZDiT o przekazanie Radzie Osiedla szczegółowych informacji o terminach modernizacji dróg w rejonie naszego Osiedla oraz sposobu rozładowania zatorów w ul. Pomorskiej i Frezjowej po otwarciu autostrady-obwodnicy wschodniej Łodzi oraz przekazanie informacji, co jest przewidziane w planach na rok 2016 do wykonania na terenie naszego Osiedla.

Do wiadomości

Dyrektor Grzegorz Justyński
UMI. Departament Komunikacji
Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

Osiedle Miłoszlisi
Jan Podlewka
Przewodniczący
Rady Osiedla

RADA OSIEDLA
"MILESZKI"
ul. Pomorska 406
92-735 Łódź

Łódź, dnia 21.03.2016 r.

ala



Pani Katarzyna Mikołajec
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Remontów
Zarządu Dróg i Transportu
w Łodzi
ul. Piotrkowska 175

SZANOWNA PANI DYREKTOR

W dniu 8 marca 2016 r. otrzymaliśmy odpowiedź na skierowane do Pani pismo Rady Osiedla Mileszki z dnia 11.01.2016 r., w którym prosiliśmy o przedstawienie planów działania na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w północno-wschodniej części miasta Łodzi, w tym na terenach naszego Osiedla.

Końcowy fragment naszego pisma to cytat „Pismem tym prosimy Kierownictwo ZDiT o przekazanie Radzie Osiedla SZCZEGÓŁOWYCH informacji o terminach modernizacji dróg w rejonie naszego osiedla oraz sposobu rozładowania zatorów w ul. Pomorskiej i Frezjowej po otwarciu autostrady – obwodnicy wschodniej Łodzi oraz przekazanie informacji CO JEST PRZEWIDZIANE W PLANACH NA ROK 2016 do wykonania na terenie naszego osiedla”. Pisząc to liczyliśmy, że uzyskamy konkretne odpowiedzi na cytat „jakie Zarząd Dróg i Transportu ma opracowania projektowe, które można by wykorzystać w cyklu jednorocznym do wykorzystania pieniędzy z algorytmu 2016 r.” czy też na jakim etapie jest:

1. realizacja chodników w ul. Malowniczej
2. uregulowanie spraw terenowo-prawnych dla przygotowania normatywnych szerokości pasów drogowych ulic Sołeckiej, Kosodrzewiny.

Z zażenowaniem i przykrością stwierdzamy, że osoba-osoby, które przygotowały treść odpowiedzi pisma ZDiT.IK.50075.26.15.2016 /z odręcznym dopiskiem 2335/ sygnowane datą 4.02.2016 r. traktują nas, jak w powiedzeniu Kurskiego „Głupi naród wszystko kupi” lub też mają one kłopoty z odczytaniem pism „ze zrozumieniem”.

W udzielonej odpowiedzi nie ma żadnego konkretnego terminu, są natomiast użyte zdania ogólnikowe, które znamy już na pamięć z wielu wcześniej kierowanych do nas pism, np. o braku technicznej możliwości odwodnienia w układzie sieciowym całego rejonu Miasta wg programu pn. System odwodnienia Miasta, który na pewno powstanie w okresie dłuższym niż „Program Morawieckiego naprawy Rzeczypospolitej”. Dziwić tylko może rozpoczęcie już w 2012 r. projektowanie modernizacji ul. Pomorskiej z zastosowaniem rowów i zbiorników retencyjnych do odprowadzenia wód opadowych /co jest powszechnie stosowane przy budowie autostrad i dróg szybkiego ruchu/

Dziwić może również niezachwiana pewność udzielającego odpowiedzi o zmniejszeniu natężenia ruchu na ul. Pomorskiej i Frezjowej po udrożnieniu ul. Niciarnianej i otwarciu zjazdu z węzła Brzeziny w wyniku zakończenia budowy autostrady A1.

My mieszkańcy obawiamy się, że obecnie przeżywamy koszmar do czasu wybudowania fragmentu obwodnicy /połączenie do ul. Puszkina/ jeszcze się zwiększy.

- 3 -

Dlatego też niezwykle pilnym a wręcz natychmiastowym staje się:

1. zmiana dotychczasowego stanowiska Kierownictwa Zarządu Dróg i Transportu w odniesieniu do poprawy infrastruktury drogowej i potrzeb mieszkańców tego rejonu Miasta, wobec niepodjęcia żadnego działania inwestycyjnego w tej części Miasta od chwili przejęcia terenów osiedla Mileszki do Łodzi.

2. Odbycie w trybie niemalże natychmiastowym spotkania Kierownictwa ZDiT i zainteresowanych pracowników z radą Osiedla Mileszki, na którym wypracowany zostanie program z terminami przyspieszenia działań poprawiających infrastrukturę drogową.

Informujemy i ostrzegamy, że radykalizują się nastroje mieszkańców i przy dalszej bierności władz ZDiT i dalszego pozorowania działania prezentowanego w pismach dojdzie do wystąpień mieszkańców, podjęcie blokad przejazdu itp.

Kopię tego pisma przekazujemy do:

- Przewodniczącego Rady Miejskiej Miasta Łodzi-
radnego dzielnicy Widzew

- Pan Grzegorz Justynski
Dyrektor Biura ds. Partycypacji Społecznej UML

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ DZIAŁANIA SPOŁECZNE I PARTYCYPACJI
ul. Słowackiego 10, 91-001 Łódź, tel. 42 25 12 10 00

23-03-2016

mgr inż. Andrzej Półnacki (100)

Załączniki:

1. uchwała nr 64/36/08 – z dn. 8.4.2008 r.
2. uchwała nr 58/35/08 – z dn. 4.3.2008 r.
3. uzasadnienie do uchwały nr 58/35/08 – z dn. 4.3.2008 r.
4. pismo do R.O. Mileszki z prośbą o modernizację ul. Małowniczej - 6 stron z podpisami mieszkańców z ul. Małowniczej /łącznie 114 podpisów/.
5. uchwała nr 54/31/2007 r. – z dn. 27.11.2007 r.
6. pismo R.O. Mileszki do UML Delegatura Łódź-Widzew w spr. wykupu gruntów na poszerzenie ul. Sołeckiej
7. pismo Delegatury Łódź-Widzew do Przew. R.O Mileszki - odpowiedź na pismo R.O w spr. Wykupu gruntów na ul. Sołeckiej
8. pismo R.O. Mileszki z dn. 18.5.2015 r. skierowane do P. dyrektor Mikołajec

Osiedle Mileszki
Jan Podkowka
Przewodniczący
Rady Osiedla

Osiedle Mieszki
Jan Podkówa
Przewodniczący
Rady Osiedla

RADA OSIEDLA
"MIESZKI"
ul. Pomorska 406
92-735 Łódź

ŁÓDŹ, dnia 11 01 2016 r.
ZARZĄDZANIE MIASTEM ŁÓDŹ
URZĘD MIASTO ŁÓDŹ
WYDZIAŁ EKSPLOATACJI
ZARZĄDZANIE DRÓG I TRANSPORTU

13 -01- 2016

ul. Piotrkowska 100

Pani Katarzyna Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu
ul. Piotrkowska 115
Łódź 90-447.

Rada Osiedla Mieszki z dużym zadowoleniem podsumowuje działanie Wydziału Eksploatacji Zarządu Dróg i Transportu w 2015 r. na rzecz poprawy życia mieszkańców naszego osiedla poprzez:

1. Szybkie, skuteczne oraz w uzgodnionych terminach naprawy dróg gruntowych po zimie i uszkodzeniach w wyniku obfitych /ulewnych/ opadów deszczu.
2. Wykonanie w dużej części oczyszczenia i profilowania przydrożnych rowów w ulicach Ławinowej, Henrykowskiej i Frezjowej - co umożliwi odprowadzenie wód opadowych przez rowy nieczyszczone dotąd przez wiele lat.
3. Wykonanie dwóch platform na przystankach autobusowych przy ul. Pomorskiej 424 i zbiegu z ul. Frezjową.
4. Wykonanie utwardzenia – zaasfaltowania wjazdu z ul. Pomorskiej w ul. Amiki.
5. Wykonanie utwardzenia poboczy po północnej stronie ul. Pomorskiej oraz pobocza ulicy Frezjowej w rejonie cmentarza.

Wykonanie robót wymienionych w punktach 4 i 5 stanowiło realizację uchwał Rady Osiedla wykorzystania środków z algorytmu 2015 r.

Istotnym dla osiągnięcia realizacji powyższych spraw było zaangażowanie, sumienne wykonywanie obowiązków pracowniczych, częsty kontakt i konsultacje z przedstawicielami Rady Osiedla pracowników z Wydziału Eksploatacji w osobach Panów: Roberta Mordzaka, Kamila Błażalka, Arkadiusza Cesarza i Marka Nowaka.

Prosimy Kierownictwo Zarządu o przekazanie wyżej wymienionym naszych podziękowań.

Natomiast z dezaprobatą i smutkiem odnosimy się do działania osób odpowiedzialnych w Zarządzie Dróg i Transportu za planowanie poprawy infrastruktury drogowej w północno-wschodniej części miasta Łodzi, w tym na terenach naszego Osiedla. Ich pasywność działania, brak realizacji wytycznych Pani Prezydent Hanny Zdanowskiej, aby lata 2013-2015 wykorzystać na opracowanie planów i wykonanie projektów modernizacji ulic Pomorskiej i Frezjowej, brak skorelowania terminów wykonania obwodnicy Nowosolnej z budową odcinka autostrady A1 ze Strykowa do Tuszyń / która ma zostać oddana do użytku w maju 2016 roku/ spowoduje, że gehenna, jaką przeżywają mieszkańcy naszego osiedla w związku ze wielokrotnym ruchem transportu kołowego wynikającą z zamknięciem ul. Nieciarnianej, zostanie podwójnie zwiększona poprzez wjeżdżający z autostrady do miasta ruch samochodowy.



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź,
tel. + 48 42 636 49 59, fax + 48 42 636 49 58, www.zdt.uml.lodz.pl
NIP 725-18-59-255, REGON 473179092



Łódź, dn. 24.02.2016 r.

ZDIT.IK.50075.26.15.2016

Rada Osiedla „MILESZKI”
ul. Pomorska 406
92-735 Łódź

W odpowiedzi do pismo z dnia 11 stycznia 2016 r. podsumowujące działania Zarządu Dróg i Transportu *na rzecz poprawy życia mieszkańców Osiedla Mileszki*, w związku z Państwa niezadowoleniem w kwestii braku wykonania projektów modernizacji ulic Pomorskiej i Frezjowej oraz braku skoordynowania terminu wykonania obwodnicy Nowosolnej z budową odcinka autostrady A1. Zarząd Dróg i Transportu informuje iż obecnie trwa procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji projektowej, studium wykonalności oraz decyzji środowiskowej na budowę dojazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 projektowanej obwodnicą Nowosolnej. Ponadto przypominamy, że w ostatnich latach miasto wykonało kilkanaście wariantów przebiegów trasy uwzględniających propozycje mieszkańców. Jednakże żaden wariant nie uzyskał akceptacji ogółu mieszkańców.

Ponadto jak już wyjaśnialiśmy w poprzednich pismach aktualnie nie ma technicznej możliwości odwodnienia w układzie sieciowym całego rejonu Miasta, na którego obszarze *położona jest ulica Pomorska i Frezjowa*. Konieczne jest zrealizowanie programu pn.: „System odwodnienia Miasta”, który obejmuje regulacje rzek: Jasiołki, Miazga i Ner. budowę kanalizacji deszczowej oraz retencję wód i ścieków deszczowych ogólnospławnych. Powyższe determinuje przebudowę tych ulic.

Jednocześnie informujemy, że *zmniejszenie natężenia ruchu na ul. Pomorskiej i ul. Frezjowej* spodziewane jest po zakończeniu prac związanych z przebudową ul. Nieciarnianej oraz po zakończeniu inwestycji budowy autostrady A1, które mają nastąpić w drugiej połowie 2016 r.

- 2 -

Rozwijając i konkretyzując pytania zawarte w punkcie 1 dotyczącym chodnika w ul. Małowniczej pragniemy przypomnieć. Pierwsze wystąpienie Rady Osiedla w kwestii jego wykonania nastąpiło w roku 2007 uchwałą nr 54/31/2007 Rady Osiedla Mileszki z dn. 27.11.2007 r. W roku 2008 uchwałami Rady osiedla nr nr 58/35/08 z dn. 4 marca 2008r oraz 64/36/08 z dn. 8 kwietnia 2008 r. przekazano do Zarządu Dróg i Transportu środki z tzw. Algorytmu w łącznej kwocie zł 76.788,- słownie złotych: siedemdziesiąt sześć tysięcy złotych siedemset osiemdziesiąt osiem zł. Na opracowanie dokumentacji na budowę chodnika – zadanie 2111351 „Budowa i modernizacja chodników i przystanków autobusowych”, uchwałą nr 58/35/08 z dn. 4 marca 2008 r. zostało przekazane uzasadnienie do niej z dołączonym wystąpieniem mieszkańców i listą 112 podpisów pod tą prośbą – petycją /KSEROKOPIE uchwał i petycja mieszkańców z podpisami w załączeniu/.

Po siedmiu latach e dniu 5 marca 2015 r. rada Osiedla otrzymała pismo z dn. 11.02.2015 r podpisane przez Panią Dyrektor, że: i tutaj zawarty jest stek niepoważnych argumentów typu „cytat – w przypadku budowy chodnika woda nie miałaby gdzie znaleźć ujścia, gdyż zatrzymywałaby się przy krawężniku co powodowałoby powstawanie zastoin wodnych, ochlapywanie mieszkańców poruszających się chodnikiem przez nadjeżdżające samochody oraz szybszą degradację nawierzchni asfaltowej ulicy”. Osoba-osoby redagujące to pismo wykazały szczególną troskę, aby mieszkańcy nie byli ochlapani oraz brak znajomości odprowadzania wód opadowych na obniżone pobocze poprzez wbudowane w chodnik odwodnienia liniowe, oraz zupełny brak wyobraźni, jak niebezpieczne jest chodzenie po nieutwardzonym poboczu zarośniętym /nie wycinanymi przez lata krzakami/, gdy obok pędzą samochody.

W piśmie odpowiedzi z dnia 24.02.2016 r. temat chodnika w ul. Małowniczej w ogóle nie jest poruszony – czyli nie istnieje. Pytanie zawarte w punkcie 2 dotyczy ulic Sołeckiej i Kosodrzewiny w aspekcie ich możliwie szybkiej modernizacji poprzez wykonanie docelowej utwardzonej nawierzchni.

Fakty dotyczące ul. Sołeckiej są następujące:

- kanalizacja w ulicy istnieje od 2006 roku,
- pismem Ldz.V.R.K-7041-2-7/05 z dnia 12 grudnia 2005 r. Delegatury Łódź-Widzew UML przewodniczący Rady Osiedla Pan Jerzy Balcerek został powiadomiony o opracowaniu koncepcji układu drogowego, uzyskaniu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy z dnia 19.09.2005 r. Nr UA.III-NB/369/05, którą otrzymali właściciele działek od których winne być nabyte tereny pod budowę przyszłej drogi. Tym samym zostały rozpoczęte procedury zmierzające do doprowadzenia budowy drogi z trwałą nawierzchnią, chodnikami i oświetleniem. Minęło 10 lat /słownie: dziesięć lat/. Pan dyrektor Nita w płomiennej wypowiedzi na spotkaniu mieszkańców naszego osiedla z Panią Prezydent, jakie odbyło się w dniu 14 października 2015 r., stwierdził, że nie będzie marnował budżetowych pieniędzy Miasta na podrzędną drogę. Swoją wypowiedzią, stosowanymi ogólnikami i pustosłowiem rozbudził duże emocje i „rozgorączkowanie” zebranych ich burzliwe wypowiedzi, uniemożliwiając tym samym omówienie innych ważnych dla mieszkańców spraw objętych scenariuszem spotkania.

Również Pani Dyrektor wykazała się „dużym zaangażowaniem” w potrzeby mieszkańców ulicy Sołeckiej co podkreśliśmy w naszym piśmie z dnia 18 maja 2015 r. na które do dziś nie uzyskaliśmy od Pani odpowiedzi.

Podane wyżej przykłady są jedynie częścią nabrzmiałych problemów naszych mieszkańców związanych z infrastrukturą drogową dziewiętnastego wieku, które wielokrotnie zgłaszane nadal pozostają bez realizacji.

Łódź, dnia 19.05.2016 r.

**Rada Osiedla
Mileszki**

**Pan
Grzegorz Justyński
Dyrektor
Biura ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Komunikacji
Społecznej i Zdrowia**

Rada Osiedla Mileszki po zapoznaniu się z treścią pisma Zarządu Dróg i Transportu z dnia 11 maja 2016 r. Ldz. ZDiT-DO.0800.48.2016 udostępnionego nam przez Pana Dyrektora, stwierdza, że:

1. Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że „odpowiedź na pismo Rady Osiedla z dnia 21 marca 2016 r. została udzielona w dniu 28 kwietnia 2016 r.”

Do dnia 17 maja 2016 r. żadnej odpowiedzi na nasze pismo z dnia 21 marca 2016 r. nie otrzymaliśmy.

2. Nieprawdziwe też pozostają zawarte w treści pisma stwierdzenia, że zagadnienia poprawy infrastruktury drogowej naszego osiedla cytat „były wielokrotnie omawiane i analizowane przez ZDiT m.in. w kontekście odpowiedzi na inne pisma Rady Osiedla Mileszki”.

3. Nieprawdziwe jest również odwołanie się do pisma Biura ds. Partycypacji z dnia 15 lipca 2015 r. znak DKZ-BPS-I.111.58.2015, w którym Biuro odniosło się do problemów ul. Frezjowej na podstawie informacji przekazanych przez ZDiT. Prawdziwość zawartych w tym piśmie stwierdzeń zakwestionowaliśmy w naszej odpowiedzi skierowanej do Pana Dyrektora w dniu 23 lipca 2015 r. /w szczególności corocznych prac konserwacyjnych rowów przydrożnych w naszym osiedlu/.

4. Również odwołanie się do spotkania Pani Prezydent z mieszkańcami naszego osiedla w dniu 14 października 2015 r., gdzie rzekomo wszystkie problemy nurtujące mieszkańców zostały całościowo i wyczerpująco omówione nie polega na prawdzie.

Pan dyrektor Nita zabierając głos, jako pierwszy /wg scenariusza/ swoimi kontrowersyjnymi stwierdzeniami, ogólnikowym pustosłowiem, spowodował burzliwą atmosferę spotkania uniemożliwiającą zrealizowanie scenariusza /co napisaliśmy w naszym wystąpieniu do Pani Prezydent - pismo z dnia 30.10.2015 r./ Kserokopie w załączeniu/.

Przekazując kserokopie korespondencji między ZDiT a Radą Osiedla Mileszki z I kwartału 2016 r. liczymy, że Pan Dyrektor wyrobi sobie pogląd, jak wygląda działanie ZDiT /w tym informacyjne/ w sprawie niedochowania terminu udzielenia merytorycznych odpowiedzi w świetle stwierdzenia cytat „ZDiT prowadzi regularną korespondencję z Radą Osiedla Mileszki”.

Dziękując za udostępnienie nam do wglądu pisma z dnia 11 maja 2016 r. skierowanego przez ZDiT do Pana Dyrektora, wyciągamy z niego /wątpliwej satysfakcji/ konkluzję, że nie tylko

Rada Osiedla Mieszki jest traktowana przez Pana Dyrektora Nitę poprzez stosowane w pismach nieprawdy, slogany i słowne stereotypy w sposób lekceważący i ignorujący.

Pismem tym prosimy Pana Dyrektora i Pana Radnego dzielnicy Widzew – Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi i oczekujemy:

1. spowodowania zmiany dotychczasowego stanowiska Kierownictwa Zarządu Dróg i Transportu w odniesieniu do poprawy infrastruktury drogowej i potrzeb mieszkańców tego rejonu Miasta, wobec niepodjęcia żadnego działania inwestycyjnego w tej części Miasta od chwili przejścia terenów osiedla Mieszki do Łodzi.

2. odbycie w trybie niemalże natychmiastowym spotkania Kierownictwa ZDiT i zainteresowanych pracowników z radą Osiedla Mieszki, na którym wypracowany zostanie program z terminami przyśpieszenia działań poprawiających infrastrukturę drogową.

Informujemy i ostrzegamy, że radykalizują się nastroje mieszkańców i przy dalszej bierności władz ZDiT i dalszego pozorowania działania prezentowanego w pismach dojdzie do wystąpień mieszkańców, podjęcie blokad przejazdu itp.

Z poważaniem

Przewodnicząca Zarządu
Osiedla Mieszki
Badowska Teresa

Do wiadomości:

1. **Pan Tomasz Kacprzak** – Przewodniczący
Rady Miejskiej Miasta Łodzi,
Radny dzielnicy Widzew.