

Łódź, dnia 25 lipca 2016 roku

DOA-OA-II.0003.547.2016

**Pani**  
**Małgorzata Moskwa-Wodnicka**  
**Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z pisemną interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 12 lipca 2016 roku, dotyczącą ewentualnych nieprawidłowości przy wykonywaniu transportu drogowego osób na obszarze Łodzi, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W myśl art. 7 pkt 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie Miasta Łodzi jest Prezydent Miasta. Na mocy art. 84 ust. 1 i 4 ww. ustawy organy udzielające zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwolenia

lub wydające zaświadczenia o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne uprawnione są do kontroli przedsiębiorców w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania przedmiotowych uprawnień. Organy udzielające licencji lub zezwolenia w zakresie krajowego transportu drogowego osób są uprawnione na obszarze ich właściwości miejscowej i podczas wykonywania przewozu do kontroli prawidłowości pobierania opłat za przewóz osób oraz przestrzegania przepisów prawa miejscowego przez wykonujących na tym obszarze przewóz drogowy.

Zgodnie z § 38a ust. 1 pkt 4 i 5 regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Łodzi, stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 1964/VI/12 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 21 marca 2012 r., zadania z zakresu udzielania i cofania licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową realizowane są przez pracowników Oddziału Licencji i Zezwoleń. Począwszy od lipca 2015 roku, z chwilą włączenia oddziału do struktur Biura Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ, w trosce o dobro i bezpieczeństwo mieszkańców oraz gości odwiedzających Łódź, zintensyfikowano działania kontrolne przedsiębiorców wykonujących przewozy osób taksówką. Zakres prowadzonych czynności poszerzono o kontrole wykonywane podczas przewozu w przedmiocie prawidłowości pobierania opłat za przewóz osób oraz przestrzegania przepisów prawa miejscowego przez wykonujących na tym obszarze przewóz drogowy.

Władze Łodzi, w granicach i na podstawie obowiązujących przepisów prawa, czynią wszelkie możliwe kroki, by na jego terenie nie rozwijał się nielegalny transport drogowy osób, mając świadomość, iż przedmiotowa działalność, będąca działalnością reglamentowaną, prowadzona jedynie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zagwarantuje nie tylko właściwy, zadawalający poziom jakości oferowanych usług, ale również komfort oraz satysfakcję osób z nich korzystających. W chwili obecnej, w Biurze Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej trwają intensywne prace mające na celu zmianę obecnie obowiązujących przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami

osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na obszarze Miasta Łodzi. Zmiana obowiązującego aktu prawa miejscowego, służyć ma wprowadzeniu dodatkowego oznakowania łódzkich taksówek osobowych, co pozwoli uzyskać jeszcze wyższą skuteczność w ujawnianiu podczas czynności kontrolnych nieprawidłowości oraz w pełni wyeliminować z rynku nielegalnych przewoźników.

Jednakże, zaznaczyć należy, że przewozy sygnowane marką „Uber” realizowane są przez kierowców, przy wykorzystaniu pojazdów nieposiadających żadnych zewnętrznych oznaczeń wskazujących na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na zarobkowym transporcie osób, a w szczególności nie posiadają one wymaganego przepisami prawa oznaczenia „taxi”. Kierowcy nie oczekują na pasażerów w wyznaczonych do tego miejscach, lecz otrzymują zamówienie wykonania usługi przejazdu do wybranego przez klienta miejsca poprzez stworzoną do tego celu aplikację na urządzenia mobilne. Z kolei, na mocy art. 5b ustawy o transporcie drogowym podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób: samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, taksówką - wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

Z uwagi na pojawienie się przedmiotowego typu działalności nieodpowiadającej przedmiotowym przepisom, bezzwłocznie podjęto współpracę z organami administracji publicznej, m.in. z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego, Policją oraz Urzędem Kontroli Skarbowej, polegającą na rozszerzeniu działań, w tym podjęciu skoordynowanych kontroli mających na celu całkowite wyeliminowanie nielegalnych przewoźników z rynku.

Ponadto, pragnę poinformować Panią Radną, że w ostatnich 3 latach przeprowadzone zostały łącznie 174 kontrole podmiotów wykonujących krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką. Kontrole podejmowane były zarówno w, jak i poza siedzibą Urzędu, również w godzinach popołudniowych, wieczornych i nocnych.



Liczba kontroli podmiotów wykonujących krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką w latach 2014-2016:

L.p.	Rok	Ilość kontroli
1.	2014	38
2.	2015	87
3.	2016 (do dnia 12 lipca 2016)	49

Jednocześnie, z informacji przekazanych przez Zarząd Dróg i Transportu na podstawie art. 84 ustawy o transporcie drogowym, w związku z § 26 pkt 7 i 11 zarządzenia Nr 3842/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 czerwca 2016 roku w sprawie zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego jednostki budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu, który stanowi „prowadzenie spraw związanych z udzielaniem zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób/licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób (z wyłączeniem przewozów wykonywanych taksówkami) (...)”, „nadzór i kontrola przewoźników prowadzących transport drogowy” ZDiT nie prowadził działań kontrolnych w żadnym z omawianych zakresów.



**Tomasz TRELA**