

Urszula Niziołek-Janiak
radna Rady Miejskiej
w Łodzi

Łódź, 13 lipca 2016 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja w sprawie realizacji zadań rowerowych
w kolejnych edycjach budżetu partycypacyjnego**

Szanowne Pani Prezydent!

W kolejnych edycjach budżetu obywatelskiego tysiącami głosów łodzian wygrywały zadania dotyczące poszerzenia infrastruktury rowerowej w centralnym obszarze miasta o wymalowanie pasów rowerowych (BO na 2016), wytyczenie kontraruchu na ulicach jednokierunkowych (BO na 2015) czy malowanie śluz (BO na 2014), co znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo rowerzystów w ruchu drogowym.

Do tej pory miejscy drogowcy nie wywiązali się z realizacji dużej części tych zadań, w tym z zadania z PIERWSZEJ edycji budżetu obywatelskiego. Po otwarciu Trasy WZ nie ma dla tego żadnego, podkreślam, ŻADNEGO usprawiedliwienia ani nawet wykrętu! Zwłaszcza, że wnioskodawca wyraził zgodę na daleko idące zmiany w lokalizacji udogodnień dla rowerzystów. Zwłaszcza, że w międzyczasie z pompą uruchomiono Łódzki Rower Publiczny, co znacznie zwiększyło udział transportu rowerowego w ilości przemieszczeń. Zwłaszcza, że Pani Prezydent zobowiązała się do realizacji zapisów Karty Brukselskiej. Zwłaszcza, że poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu jest jednym z naczelných zadań Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – w jednym z najbardziej niebezpiecznych pod tym kątem miast w Polsce.

Pod koniec 2015 r. wnioskodawcy uzyskali zapewnienie od Pani Prezydent, że zaległe zadania będą zrealizowane w 1 kwartale 2016, przed uruchomieniem ŁORP-a, a okazuje się, że podlegli Pani Prezydent pracownicy ZDiT, a obecnie ZIM nawet nie uruchomili do dziś procedury zlecenia projektów dla zadania, które w roku bieżącym ma być zrealizowane.

Brak realizacji ww. zadań uważam za wyraz lekceważenia budżetu obywatelskiego i za obstrukcję, wynikającą z absolutnie prosamochodowego nastawienia osób, odpowiadających za organizację ruchu i bezpieczeństwo na łódzkich ulicach. Ten brak wyobraźni widać jak na dłoni przy tymczasowych organizacjach ruchu, przy których niewyobrażalne jest z reguły zwiększenie obsługi transportem publicznym i zachęcanie do

poruszania się pieszo i rowerami, a większość uwagi skupia się na zapewnieniu opacznie pojętej przepustowości ulic – rozumianej jako zapewnienie maksymalnej wygody pojazdom indywidualnym.

Domagam się natychmiastowej realizacji w pełnym zakresie wszystkich ww. zadań popartych tysiącami głosów łodzian.

Z poważaniem
A. Nowosielski-Janiak