

Łódź, dnia 1 sierpnia 2016 r.


DOA-OA-II.0003.568.2016

**Pani
Małgorzata Bartosiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Odpowiadając na pytania zawarte w interpelacji Pani Radnej zgłoszonej w dniu 21 lipca 2016 r., dotyczącej obiektu małej architektury projektowanego w ramach inicjatywy lokalnej pn. „Parklet dla Łodzi” na ul. Struga 2, przekazuję następujące informacje:

- 1) pomysłodawcą tej inicjatywy lokalnej (zgodnej z uchwałą Rady Miejskiej Nr XCIV/1986/14 z dnia 8 października 2014 r.) jest Fundacja Normalne Miasto - Fenomen;
- 2) pierwszy parklet został wykonany w San Francisco jako nieoficjalny projekt artystyczny. Od tamtego czasu w tym mieście postawiono ich dziesiątki - wszystkie firmowane były przez wydział transportu miasta San Francisco. Podobne konstrukcje można spotkać w Phoenix, Filadelfii, Oakland, Los Angeles, San Jose, Dallas, Seattle, San Diego, Vancouver, Kolumbia Brytyjskiej, Morro Bay, a także Londynie. Każdy ma innego projektanta.
Projekt (idea w Łodzi) został przygotowany przez zespół wolontariuszy Fundacji Fenomen.
Projekt (architektoniczny) został stworzony przez biuro projektowe Design Lab Architects. Projektanci: mgr inż. arch. Maciej Taczalski oraz mgr inż. arch. Joanna Miecznikowska;
- 3) inwestorem jest Miasto Łódź, reprezentowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej. Wykonawca zostanie wyłoniony zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych;
- 4) koszt jednego parkletu, wraz z kosztami administracyjnymi, kosztami utrzymania oraz zajęcia pasa drogowego i przechowywania zimą, wyceniono na etapie projektowania na 44 780 zł. Faktyczny koszt realizacji zadania zostanie ustalony po zakończeniu postępowania przetargowego. Płatnikiem będzie Miasto w ramach środków finansowych przeznaczonych na inicjatywę lokalną;

- 5) omawiana inicjatywa lokalna została oceniona przez zespół powołany zarządzeniem Prezydenta Łodzi Nr 194/VII/14 z dnia 31 grudnia 2014. Całość zadania i jego procedura oceniania odbyła się zgodnie z uchwałą Nr XCIV/1986/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 8 października 2014 roku w sprawie określenia trybu i szczegółowych kryteriów oceny wniosków o realizację zadania publicznego w ramach inicjatywy lokalnej. Ulica Andrzeja Struga, na odcinku od ul. Piotrkowskiej do al. Tadeusza Kościuszki, służy pieszym jako korytarz komunikacyjny pomiędzy ul. Piotrkowską a al. Kościuszki. Obecnie ulica posiada bardzo wąskie chodniki, których szerokość jest nieadekwatna do występującego tam natężenia ruchu pieszego. Co więcej, na tej ulicy nie występuje żadna forma roślinności. Przestrzeń ulicy Struga nie zachęca do pozostania w niej, pomimo bardzo wysokiej jakości architektury w jej najbliższym otoczeniu (większość budynków jest wpisana do ewidencji lub rejestru zabytków) oraz niedawno wyremontowanej nawierzchni. Zlokalizowanie miejsc do siedzenia w tej przestrzeni będzie dodatkową korzyścią dla osób oczekujących na autobus (przystanek znajdujący się po drugiej stronie ulicy nie posiada ławki), a także dla wszystkich zmęczonych upałem na ul. Piotrkowskiej (parklet będzie zlokalizowany po południowej stronie ulicy - w miejscu zacienionym). Instalacja będzie ogólnodostępna i ma na celu tworzenie warunków sprzyjających nowym aktywnościom „ożywiającym” przestrzeń między budynkami i nawiązywaniu relacji pomiędzy jej użytkownikami. Mieszkańcy i przedsiębiorcy poczują większą przynależność do miejsca, w którym żyją poprzez zaangażowanie ich od samego początku w inicjatywę. Obecność parkletu sprawi, że ul. Struga stanie się miejscem integracji lokalnych społeczności i może być początkiem do podejmowania kolejnych inicjatyw obywatelskich. Zbudowanie tego obiektu uzmysłowi mieszkańcom możliwość współdecydowania o najbliższej okolicy i może zwiększyć zaangażowanie społeczne;
- 6) miesięczny koszt utrzymania parkletu wyniesie ok. 1 500,00 zł. Obejmuje on sprzątnięcie, pielęgnację i utrzymanie zieleni. Parklet będzie funkcjonował przez 2 miesiące 2016 r. Na okres zimowy zostanie zmagazynowany i ponownie rozstawiony wiosną 2017 r.



Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjno - Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji.