



ZDiT-DO.0511.217.2016

Łódź, dnia 4 sierpnia 2016 r.

Pan
Kamil Deptuła
Radny
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 4 lipca 2016 r., dotyczącą stanu bezpieczeństwa pojazdów MPK uprzejmie informuję, że po incydencie z udziałem tramwaju PESA, który miał miejsce dnia 24 czerwca br. powołano komisję mającą na celu wyjaśnienie jego przyczyn. W jej skład weszli przedstawiciele MPK-Łódź Sp. z o.o., PESA Bydgoszcz S.A., Policji oraz biegły sądowy. Komisja przeprowadziła rozmowy z uczestnikami zdarzenia, sprawdziła urządzenia pokładowe tramwaju oraz wszystkie dostępne rejestratory. W wyniku podjętych czynności stwierdzono, że zasadniczą przyczyną stoczenia się tramwaju PESA SWING było niewłaściwe przygotowanie pojazdu do pchania przez drugi wagon oraz błędnie udzielona informacja przed rozłączeniem wagonów, że w tramwaju uruchomione są hamulce. Ponadto na ekranie na pulpicie motorniczego wyświetlały się nieprawidłowe informacje dotyczące zahamowania wagonu.

W nocy z 30 czerwca na 1 lipca br. na al. Kościuszki (na odcinku al. Mickiewicza – ul. Żwirki) przeprowadzono test, który wykazał, że w przypadku nieprawidłowego zahamowania tramwaj mógł ruszyć grawitacyjnie.

Po przeprowadzonych czynnościach Komisja wydała szczegółowe zalecenia mające na celu wyeliminowanie możliwości wystąpienia podobnych zdarzeń w przyszłości. Wydano również wewnętrzne dokumenty uszczegóławiające zasady postępowania z niesprawnym wagonem, w którym zaistniała konieczność wyłączenia hamulców oraz powołujące komisję ds. opracowania dokumentów z zakresu napraw wagonów tramwajowych. Przeprowadzone zostaną również dodatkowe szkolenia pracowników w zakresie obsługi tramwajów typu PESA SWING.

W odniesieniu do strat materialnych wynikających z uszkodzenia pojazdu informuję, że ze względu na pracę komisji ds. zbadania przyczyn zdarzenia ich szacowanie było niemożliwe. Jakakolwiek ingerencja mogłaby wpłynąć na wynik prowadzonych badań. Koszty naprawy wagonu zostaną określone dopiero po przeprowadzeniu ekspertyzy przez producenta taboru. Straty wynikające z uszkodzenia sieci trakcyjnej oszacowano na 2 461,26 zł (koszt materiałów, pracy sprzętu i załogi), a koszty związane z zatrzymaniem ruchu i uruchomieniem komunikacji zastępczej wyniosły ok. 2 300,00 zł. Źródło pokrycia strat powstałych w wyniku opisanego zdarzenia zostanie określone po zakończeniu ekspertyzy prowadzonej przez producenta taboru.

Powstałe a powiększenie
Wiceprezydent Miasta Łodzi
Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-

Łódź, dnia 13 lipca 2016 r.

ZDIT-DO.0511.217.2016



~~Pan
Kamil Deptuła
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Stanisław Kuciński

W związku z interpelacją Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 4 lipca 2016 r., dotyczącą stanu bezpieczeństwa pojazdów MPK – Łódź Sp. z o.o. uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność uzyskania dodatkowych informacji od przewoźnika odpowiedź zostanie Panu udzielona do dnia 8 sierpnia 2016 r.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
-

