

Łódź, 31.08.2016 r.

Sebastian Bulak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

za pośrednictwem
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łodzi

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347), niniejszym składam następującą interpelację:

Na wniosek motorniczych łódzkiego MPK w związku ze zmianami w kursowaniu linii autobusowej N3 obowiązującymi od 28 sierpnia br. zwracam się z prośbą o przeanalizowanie poniższej sytuacji.

W związku z przebudową skrzyżowania al. Rydza-Śmigłego z ulicą Dąbrowskiego zawieszono kursowanie linii N3 przez Osiedle Dąbrowa. Nie została zaproponowana żadna alternatywna możliwość objazdu dla mieszkańców oraz licznej grupy motorniczych- pracowników Zakładu Eksploatacji Tramwajów nr 2, korzystających z tego połączenia w czasie dojazdu i powrotu z Zajezdni Chocianowice. Należy zauważyć, że sugerowana przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi przesiadka na autobusy linii N6 jest zupełnie czasowo niesynchronizowana z rozkładem linii N3.

W związku z powyższym najbardziej optymalnym rozwiązaniem dla motorniczych jak i pasażerów byłoby wprowadzenie tymczasowego objazdu dla linii N3 następującym przebiegiem:

-z pętli Technopark do skrzyżowania Broniewskiego/Kilińskiego bez zmian, a następnie: Broniewskiego, Niższą, Śląską, Kilińskiego do Broniewskiego i dalej Kilińskiego swoją trasą do pętli Szczecińska (cmentarz),

-z pętli Szczecińska (cmentarz) do skrzyżowania Kilińskiego/Broniewskiego bez zmian, a następnie: Broniewskiego, Niższą, Śląską, Kilińskiego do Broniewskiego i następnie w lewo w Broniewskiego i dalej stałą trasą do pętli Technopark.

Proponowana zmiana umożliwi podtrzymanie realizacji obsługi osiedla Chojny/Dąbrowa przez linię N3.

Sebastian Bulak