

Łódź, dnia 15 września 2016

Marcin Chruścik

Radny Rady Miejskiej

w Łodzi

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

Za pośrednictwem Tomasza Kasprzaka

Przewodniczącego Rady Miejskiej

w Łodzi

INTERPELACJA

Szanowne Panie Prezydent

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 6 lipca 2016r. i odpowiedzi na nią, z dnia 11 lipca 2016r. podpisanej przez Pana Prezydenta Tomasza Trełę, dotyczącej hałasu na dworcu Łódź Chojny, powodowanego przez firmę zajmującą się przeładunkiem dużych morskich kontenerów.

Pragnę w imieniu mieszkańców poinformować, że kontrola poziomu hałasu emitowana przez działalność w/w firmy przekracza dopuszczalne granice (raport kontroli w załączniku), według raportu WIOŚ przekroczenia normy nocnej do od 9,9 do 13,1 dB, przypominam że dopuszczalny hałas nocny to 40 dB.

Niejednokrotnie zwracałem już uwagę podczas prowadzenia tej sprawy, że mieszkańcy nie chcą zaszkodzić tej firmie, ponieważ szanują każdą firmę z naszego regionu, dającą pracę. Zależy tym ludziom na znalezieniu kompromisu i do tego zachęcam władarzy naszego miasta.

Wynik powyższej kontroli jednoznacznie stwierdza że jest tam duży problem, w związku z powyższym proszę o szybką interwencję i pomoc dla mieszkańców okolic dworca Łódź Chojny.

*Z poważaniem
Marcin Chruścik*



AB 590

Raport z badań
Wojewódzki Inspektorat
Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Lipowa 16, 90-743 Łódź
Laboratorium w Łodzi
tel: 42 633-33-43
fax 42 633-33-33
e-mail: laboratorium@wios.lodz.pl

Data wykonania pomiarów 30/31.08.2016 r.

Nr raportu	662/2016
Nazwa klienta	Wydział Inspekcji Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi
Adres klienta	ul. Lipowa 16 90-743 Łódź
Pomiary wykonane przez	Pracowników Laboratorium w Łodzi
Obiekt emitujący hałas	Loconi Intermodal S.A. 81-339 Gdynia, ul. Polska 13 Terminal w Łodzi ul. Śląska 3A
Miejsce wykonania pomiarów	Łódź, ul. Warneńczyka 38/40
Rodzaj badań	Q Pomiary hałasu
Podstawa wykonania badań	Zlecenie wewnętrzne Nr 71 / 2016.

- 1) Wyniki badań podane w raporcie odnoszą się wyłącznie do badanych źródeł i przy ich wydajności zdefiniowanej w „Protokóle z kontrolnego pomiaru poziomu hałasu emitowanego do środowiska”, stanowiącego Załącznik Nr 1 do niniejszego Raportu.
- 2) Wyniki badań podane w raporcie odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów / próbek.
- 3) Bez pisemnej zgody Laboratorium w Łodzi sprawozdanie nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.
- 4) Znak „<” przy wyniku oznacza, że otrzymany wynik jest niższy od granicy oznaczalności metody.
- 5) Wskaźniki oznaczone literą Q są badane według metod akredytowanych przez PCA
"Certyfikat akredytacji Nr AB 590" - ważny do dnia 15.03.2017 r.
Zakres akredytacji, wydanie Nr 14 z dnia 28 kwietnia 2016 r.

Emitujący hałas: **Loconi Intermodal S.A.**
81-339 Gdynia, ul. Polska 13
Terminal w Łodzi
93-155 Łódź, ul. Śląska 3A
dz. nr ewid. 261/8 obręb G-16

REGON: 221235901

LOCONI INTERMODAL S.A. zajmuje się transportem kolejowo-drogowym na trasie Port Gdynia - Łódź. Przewożone przedmioty są towary są transportowane w kontenerach. Terminal czynny jest całą dobę.

1. Lokalizacja Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi.

Terminal LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi znajduje się w południowej części miasta, przy ul. Śląskiej 3a na terenie zamkniętym należącym do PKP, w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowej Łódź Chojny. Firma wykorzystuje jedną z bocznic stacji. Teren działki ma kształt nieregularny, mocno wydłużony w kierunku wschód - zachód i jest położony po południowej stronie głównego torowiska. Działka jest utwardzona tłuczniem i ogrodzona płotem metalowym umożliwiającym grodzenie terenu w sposób zmienny.

W bezpośrednim sąsiedztwie Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi znajdują się tereny należące do PKP i innych podmiotów gospodarczych nie wykonujących pracy w porze nocy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jest położona na południe od terminalu przy ul. Warneńczyka. Między terminalem a zabudową występuje pas nieużytków. Działki mieszkaniowe są zabudowane budynkami jedno- i wielorodzinnymi.

Szczegóły pokazano na załączonym szkicu sytuacyjnym.

Zgodnie z treścią pisma Prezydent Miasta Łodzi z dnia 19.08.2016 r., znak: DSS-OŚR-III.6254.45.2016, tereny położone przy ul. Warneńczyka posiadają następujące poziomy hałasu w środowisku:

działki z zabudową jednorodzinną:

pora dnia – dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia równego ośmiu najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym – $L_{Aeq D} = 50$ dB,

pora nocy – dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia równego jednej najmniej korzystnej godzinie nocy – $L_{Aeq N} = 40$ dB.

działki z zabudową wielorodzinną:

pora dnia – dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia równego ośmiu najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym – $L_{Aeq D} = 55$ dB,

pora nocy – dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia równego jednej najmniej korzystnej godzinie nocy – $L_{Aeq N} = 45$ dB.

2. Źródła hałasu

Źródłami hałasu pochodzącego z Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi są wózki spalinowe przenoszące kontenery oraz samochody ciężarowe przystosowane do ich transportu oraz pojedyncze dźwięki o dużym natężeniu powstające przy uderzeniu kontenera o kontener czy naczepę.

Wykonanie pomiarów

Metody pomiarowej oceny stanu środowiska zostały zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. 2014, poz. 1542).

Metodyka pomiarów hałasu została opisana w Załączniku nr 7 „Metodyka referencyjna wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku, pochodzącego z instalacji lub urządzeń, z wyjątkiem hałasu impulsowego”.

Metodyka polega na wykonaniu w punkcie kontrolnym pomiarów dla sytuacji „praca” i „tło akustyczne”. Sytuacja „praca” oznacza pomiar w czasie pracy zakładu (instalacji, urządzenia) dla różnych sytuacji akustycznych (różnych cykli produkcyjnych). Pomiar „tła akustycznego” jest wykonywany przy wyłączonych wszystkich urządzeniach i maszynach w zakładzie.

Pomiary hałasu emitowanego z Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi wykonano metodą pomiaru ciągłego w czasie odniesienia jednej godziny w porze nocy 30/31 sierpnia 2016 r. w godzinach 22.00 – 1.00. W czasie pomiarów zatrzymywano miernik w celu wyeliminowania zakłóceń jak przejazd samochodów po ul. Warneńczyka, przejazd pociągów lub szczekanie psów.

Wyniki pomiarów zestawiono w **Tabeli 2**.

Przed i po pomiarach wykonano sprawdzenie mierników. Różnica między źródłem wzorcowym a wskazaniem miernika wynosiła 0,1 dB dla miernika typ 2236 i 0,0 dB dla

miernika typ 2250. Wyniki sprawdzenia umieszczono w Tabeli 2 „Protokołu z kontrolnego pomiaru poziomu hałasu emitowanego do środowiska”, stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszego Raportu.

Pomiary wykonano poniższym zestawem aparatury Firmy Bruel&Kjaer dla następujących ustawień miernika: charakterystyka częstotliwościowa A, charakterystyka dynamiczna FAST.

- Miernik poziomu dźwięku typ 2250 o Nr fabrycznym 2645022, wyposażony w mikrofon typ 4189 o Nr fabr. 2638705, posiadający Świadczenie Wzorcowania Nr 7W.436.5056.15/3 z dnia 16 marca 2015 roku wydane przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,
- miernik poziomu dźwięku typ 2236 o Nr fabrycznym 1735467, wyposażony w mikrofon typ 4188 o Nr fabr. 1740421, posiadający Świadczenie Wzorcowania Nr 5131-7W1-14/436 z dnia 28 sierpnia 2014 roku wydane przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,
- kalibrator typ 4231, Nr fabryczny 2694598, posiadający Świadczenie Wzorcowania Nr 7W1.436.5039.16/1 z dnia 24 lutego 2016 roku wydane Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,
- Stacja meteorologiczna Vantage Vue 6250EU, nr fabr. MJ150708028, posiadająca Świadczenia Wzorcowania przyrządów pomiarowych:
 - sondy temperatury i wilgotności względnej, Nr świadectwa 1050/248/LA/TH/2015 z dnia 27 października 2015 roku wydane przez PLUM Sp. z o.o. Laboratorium Pomiarowe w Ignatkach,
 - sondy ciśnienia, Nr świadectwa 290/121/LA/P/2015 z dnia 23 października 2015 roku wydane przez PLUM Sp. z o.o. Laboratorium Pomiarowe w Ignatkach,
 - anemometru czasowego, Nr świadectwa 717/A/15 z dnia 2 listopada 2015 roku wydane przez Laboratorium Wzorujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe PAN w Krakowie.

Wyniki obserwacji meteorologicznych zestawiono w Tabeli 1.

Punkty pomiarowe zlokalizowano na terenie działki Warneńczyka 38/40:

Nr 1- w odległości ok. 0,7 m od północnej ściany drewnianego budynku jednorodzinnego.

Mikrofon umieszczono 0,7 m od uchylonego okna i ok. 0,5 m od zachodniej ściany drewnianej przybudówki; na wysokości ok. 1,8 m n.p.t. tj. ok. 1,5 m na podłogę pomieszczenia mieszkalnego, w punkcie o współrzędnych 51°43'29,0" szerokości geograficznej północnej i 19°29'11,7" długości geograficznej wschodniej, wysokość 190 m n.p.m., dokładność pomiaru 17 m (odczyt z urządzenia GPS),

Nr 2- w odległości ok. 2 m od północnej i ok. 5 m od wschodniej granicy działki. Mikrofon umieszczono na wysokości 4 m n.p.t., w punkcie o współrzędnych 51°43'30,0" szerokości geograficznej północnej i 19°29'11,7" długości geograficznej wschodniej, wysokość 174 m n.p.m. dokładność pomiaru 7 m (odczyt z urządzenia GPS).

Między źródłami hałasu a punktami pomiarowymi nie występowały przeszkody ekranujące lub odbijające dźwięk.

Tabela 1.

Warunki meteorologiczne w czasie pomiarów hałasu emitowanego z Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi, ul. Śląska 3a

Lp.	Parametr	Jednostka	Wartości zmierzone [N]		
			średnia	minimum	maksimum
30/31.08.2016 r. godz. 22.00 – 1.00					
1.	Temperatura	°C	13	10	17
2.	Prędkość wiatru	m/s	0	0	0
3.	Kierunek wiatru	0	-	-	-
4.	Wilgotność	%	76	56	87
5.	Ciśnienie	hPa	1001,2	1000,5	1001,6

Tabela 2.

Zmierzone i obliczone poziomy hałasu emitowanego z Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi, ul. Śląska 3a

Nr pkt. pom.	Godz. rozp. pom.	Sytuacja akustyczna	Zmierzone poziomy			Czas trwania zdarzenia [s]	Poziom równoważny dla ośmiu godzin [dB]
			L _{Aeq}	L _{Amin}	L _{Amax}		
			[dB]			[s]	[dB]
Pora nocy 30/31.08.2016 godz. 22.00 – 1.00							
2		Tłło akustyczne 22 ³⁰	41,6	40,1	43,1		
			41,9	40,0	44,2		
			41,2	39,5	43,0		
Średnio			41,6 ± 0,35				
1	22 ⁴² - 23 ⁴²	Prace przeładunkowe	53,2	39,1	77,3	3600	52,9
	23 ⁴³ - 0 ⁴³	Prace przeładunkowe	50,1	38,4	78,5	3600	49,4
1	Emisja hałasu L_{Aeq N}		52,9^{1,2)}				
2	22 ⁴² - 23 ⁴²	Prace przeładunkowe	53,4	38,8	76,3	3600	53,1
	23 ⁴³ - 0 ⁴³	Prace przeładunkowe	52,6	37,9	83,3	3600	52,2
2	Emisja hałasu L_{Aeq N}		53,1²⁾				

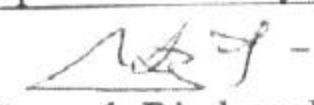


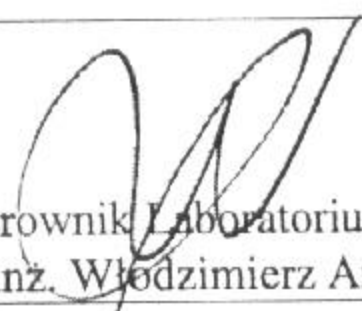
Kolorem szarym oznaczono sytuacje akustyczne uwzględnione w obliczeniu emisji z zakładu dla czasu odniesienia.

- 1) Zgodnie z obowiązującą metodyką dla punktów zlokalizowanych w odległości 0,5 – 2 m od elewacji budynku (zamkniętego okna) od wyniku pomiaru należy odjąć 3dB. Wynik końcowy **L_{Aeq N} = 49,9 dB.**

2) Nie obliczono niepewności rozszerzonej wyniku ponieważ każde zdarzenie akustyczne zachodziło tylko raz - brak zatem niepewności typu A związanej ze statystyką otrzymanych wyników. Niepewność typu B związana z posiadanym sprzętem dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$ wynosi $U_B = 1,30$ dB.

Pomiary hałasu emitowanego z Terminalu LOCONI INTERMODAL S.A. w Łodzi wykonano w porze nocy 30/31.08.2016 r. w godzinach 22.00 – 1.00 na terenie posesji Warneńczyka 38/40 z zabudową jednorodzinną. Wyniki pomiarów i obliczeń wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku o 9,9 dB w punkcie Nr 1 zlokalizowanym przy ścianie północnej budynku oraz o 13,1 dB w punkcie Nr 2 położonym przy północnej granicy działki.

Łódź, 2.09.2016r.

Pomiary i opracowanie wyników	Sprawozdanie z badań autoryzował	Sprawozdanie z badań zatwierdził
 mgr Leszek Biedrzycki  inż. Remigiusz Rudkowski	 Główny Specjalista inż. Remigiusz Rudkowski	 Kierownik Laboratorium WIOŚ mgr inż. Włodzimierz Andrzejczak

Loconi Intermodal S.A.
81-339 Gdynia, ul. Polska 13
Terminal w Łodzi, ul. Śląska 3A
Lokalizacja punktów pomiarów hałasu.



PROTOKÓŁ

z kontrolnego pomiaru poziomu hałasu emitowanego do środowiska

Kontrolujący: REMIGIUSZ RUDKOWSKI - GŁ. SPECJALISTA

Nazwa jednostki kontrolowanej: LOCONI INTERMODAL S.A. w Gdyni,
UL. POLSKA 13.

Osoba(y) obecna przy pomiarach: _____

Data wykonania pomiarów z: TERMINALU w Łodzi, ul. ~~BEGOWSKA 3A~~ ^{SLASKA 3A}

w godzinach dziennych _____, w godzinach nocnych 30/31.08.2016r.

Podstawa prawna: art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 686 z późniejszymi zmianami).

Pomiary poziomu hałasu emitowanego do środowiska przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz.U. 2014, poz. 1542); Załącznik nr 7 „Metodyka referencyjna wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku pochodzącego z instalacji lub urządzeń, z wyjątkiem hałasu impulsowego”

Ustalenia

1. Opis obiektu wraz z jego lokalizacją w terenie:

TERMINAL LOCONI INTERMODAL S.A. JEST ZLOKALIZOWANY
w Łodzi przy ul. ^{ślaska 3a} ~~BEGOWSKA 3A~~ NA TERENIE ZAMKNIĘTYM
NALEŻĄCYM DO PKP. PUNKTY POMIAROWE ZLOKALIZOWANO NA
POSESI W ARNIEŃCZYKA 3B/40:

NR 1 - OK. 0,7m OD PÓŁNOCNEJ ŚCIANY BUDYNKU JEDNORODZINNEGO
i OK. 0,5m OD ZACHODNIEJ ŚCIANY PRZYBUDÓWKI, MIKROFON 1,8m

NR 2 - OK. 2m OD PÓŁNOCNEJ i OK. 5m OD WSCHODNIEJ GRANICY
DZIAŁKI, MIKROFON 4m n.p.t.

Współrzędne punktów pomiarowych:

Nr 1 $51^{\circ}43'29.0''$ szer. N $19^{\circ}29'11.7''$ dł E h = 190 m, dokładność 17 m

Nr 2 $51^{\circ}43'30.0''$ szer. N $19^{\circ}29'11.7''$ dł E h = 174 m, dokładność 7 m

Nr 3 _____ szer. N _____ dł E h = _____ m, dokładność _____ m

Nr 4 _____ szer. N _____ dł E h = _____ m, dokładność _____ m

2. Opis źródeł hałasu:

NOŻKI I SAMOCHODY CIĘŻAROWE PRZYSTOSOWANE DO TRANSPORTU
KONTENERÓW ORAZ EMISJA NIEZORGANIZOWANA (UDERZENIA)

3. Warunki meteorologiczne:

Tabela 1.

Warunki meteorologiczne panujące w czasie pomiarów hałasu

Lp.	Parametr	Jedn.	Wartości zmierzone		
			średnia	minimum	maksimum
1.	Temperatura	°C	13	10	17
2.	Prędkość wiatru	m/s	0	0	0
3.	Kierunek wiatru	°	-	-	-
4.	Wilgotność	%	76	56	87
5.	Ciśnienie	hPa	1001.2	1000.5	1001.6

4. Krótki opis procedury pomiarowej i aparatury:

W każdym punkcie pomiarowym wykonano pomiar hałasu dla poszczególnych sytuacji akustycznych oraz pomiar tła akustycznego.

Do pomiarów wykorzystano aparaturę 1 klasy dokładności:

Miernik poziomu dźwięku Bruel & Kjaer typ 2250 o Nr fabrycznym 2645022, wyposażony w mikrofon typ 4189 o Nr fabr. 2638705, posiadający Świadczenie Wzorcowania Nr 7W.436.5056.15/3 z dnia 16 marca 2015 roku wydane przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,

miernik poziomu dźwięku Bruel & Kjaer typ 2236 o Nr fabrycznym 1735467, wyposażony w mikrofon typ 4188 o Nr fabr. 1740421, posiadający Świadczenie

Wzorcowania Nr 5131-7W1-14/436 z dnia 28 sierpnia 2014 roku wydane przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,

☒ kalibrator Bruel & Kjaer typ 4231, Nr fabryczny 2694598, posiadający Świadcstwo Wzorcowania Nr 7W1.436.5039.16/1 z dnia 24 lutego 2016 roku wydane Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Łodzi,

kalibrator SVANTEK typ SV 35, Nr fabryczny 48828, posiadający Świadcstwo Wzorcowania Nr 368/01/2016 z dnia 7 lipca 2016 roku wydane Laboratorium Wzorujące SVANTEK w Warszawie,

☒ Stacja meteorologiczna Vantage Vue 6250EU, nr fabr. MJ150708028, posiadająca Świadcstwa Wzorcowania przyrządów pomiarowych:

- sondy temperatury i wilgotności względnej, Nr świadectwa 1050/248/LA/TH/2015 z dnia 27 października 2015 roku wydane przez PLUM Sp. z o.o. Laboratorium Pomiarowe w Ignatkach,

- sondy ciśnienia, Nr świadectwa 290/121/LA/P/2015 z dnia 23 października 2015 roku wydane przez PLUM Sp. z o.o. Laboratorium Pomiarowe w Ignatkach,

- anemometru czasowego, Nr świadectwa 717/A/15 z dnia 2 listopada 2015 roku wydane przez Laboratorium Wzorujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe PAN w Krakowie.

Sprawdzenia toru pomiarowego dokonano zgodnie z metodyką zalecaną przez producenta dla charakterystyki dynamicznej miernika FAST i charakterystyki częstotliwościowej A.

5. Wyniki pomiarów:

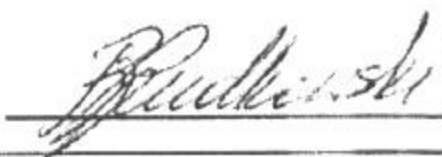
Wyniki pomiarów zestawiono w Tabeli 2.

6. Uwagi:

Kontrolowany podmiot nie wnosi zastrzeżeń (wnosi zastrzeżenia)* co do miejsca, czasu, sposobu wykonania pomiarów. Zastrzeżenia: _____

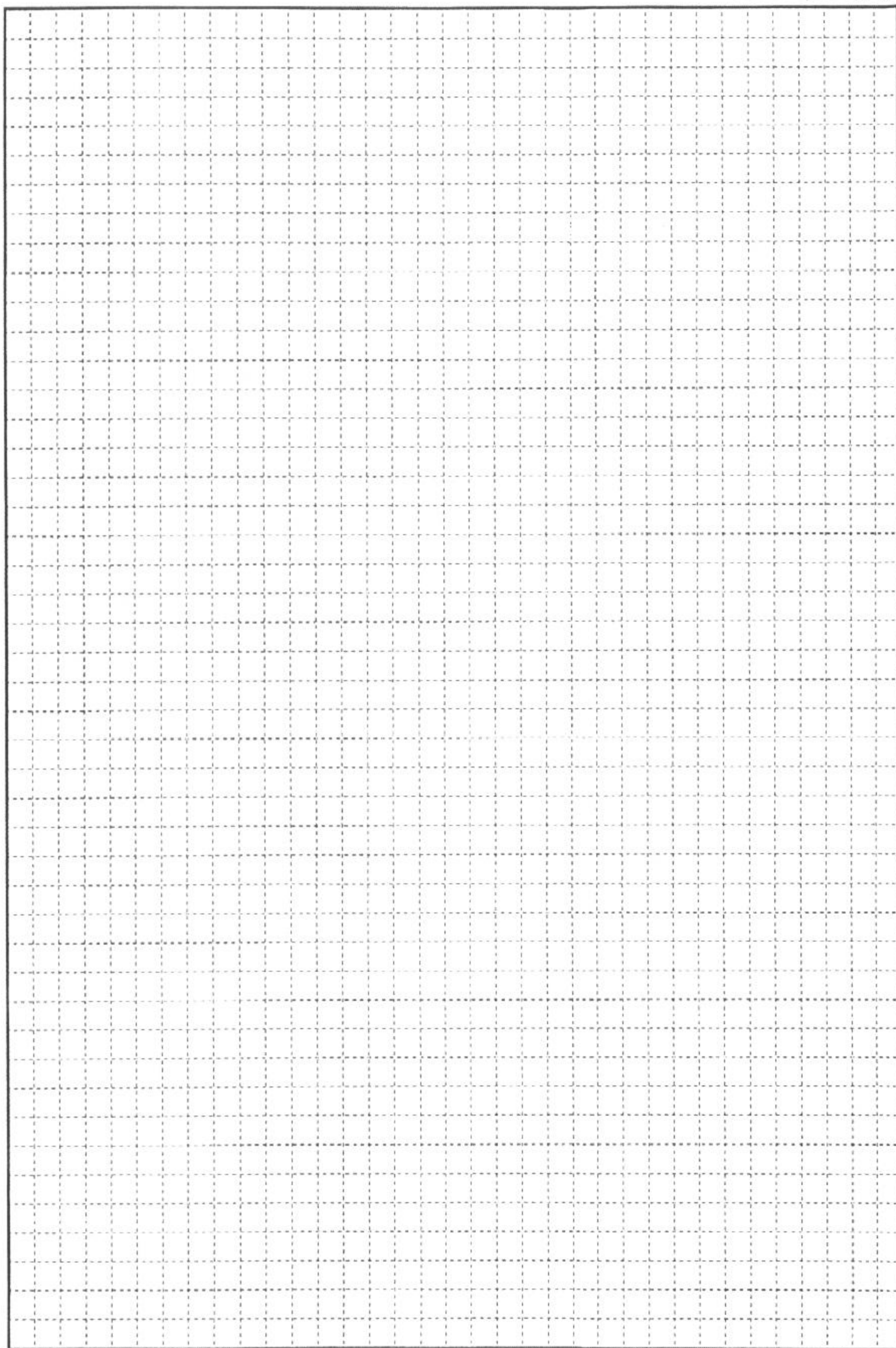
Integralną częścią niniejszego protokołu jest szkic sytuacyjny przedstawiający lokalizację źródeł hałasu i punktów pomiarowych.

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

Łódź, _____, dnia 31.08.2016r., 

Pomiary wykonano bez obecności przedstawiciela podmiotu kontrolowanego, stosownie do art. 80, ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 584 ze zm.)

*niepotrzebne skreślić



Wynik kalibracji przed pomiarami			93.9			94.0
Wynik kalibracji po pomiarach			93.9			94.0
Czas trwania jednego pomiaru [s]						
Nr pkt. pom.	Nr pom.	Sytuacja akustyczna	Zmierzone poziomy			Uwagi: Czas trwania danej sytuacji akustycznej
			L _{eq}	L _{min}	L _{max}	
			[dB(A)]			
1	1.	PRACE PRZEŁADUNKOWE	53.2	39.1	77.3	22.42 - 23.42
	2.	— " —	50.1	38.4	78.5	23.43 - 0.43
2.	3.	— " —	53.4	38.8	76.3	22.42 - 23.42
	4.	— " —	52.6	37.9	83.3	23.43 - 0.43
2	5.	TEO AKUSTYCZNE	41.6	40.1	43.1	22.30
	6.	— " —	41.9	40.0	44.2	
	7.	— " —	41.6	39.5	43.0	
			41.2			
			<i>Handl</i>			

Nr pkt. pom.	Nr pom.	Sytuacja akustyczna	Zmierzone poziomy			Uwagi: Czas trwania danej sytuacji akustycznej
			L _{eq}	L _{min}	L _{max}	
			[dB(A)]			