



ZDiT-DO.0511.309.2016

Łódź, dnia 14 listopada 2016 r.

Pañi  
Monika Malinowska-Olszowy  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 28 października br., dotyczącą planów inwestycyjnych względem ul. Stalowej informuję, że uszkodzenia nawierzchni jezdni ww. ulicy są naprawiane na bieżąco w ramach prowadzonego utrzymania dróg o nawierzchniach twardych położonych na terenie dzielnicy Bałuty. Przebudowa ulicy połączona z budową chodników została uwzględniona na liście rekomendowanych inwestycji przekazywanej do Zarządu Inwestycji Miejskich w celu realizacji.

Obserwacje ruchu drogowego w omawianej lokalizacji nie wskazują na znaczny wzrost jego natężenia. Na ulicy nie tworzą się zatory, co świadczy o dobrej przepustowości drogi. W związku z powyższym i z racji ogólnodostępnego charakteru ul. Stalowej, jej zamknięcie jest bezzasadne.

W celu ograniczenia wykorzystywania ul. Stalowej jako skrótu pomiędzy ulicami Warszawską i Inflancką, kilka lat temu zainstalowano na niej progi zwalniające. ZDiT nie przewiduje demontażu ww. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rada Osiedla, która wnioskuje o ich instalację, przeprowadziła ankietę wśród mieszkańców ul. Stalowej. 85% z nich jest zadowolonych z tego rozwiązania podnosząc, że progi znacząco przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz skutecznie spowalniają ruch pojazdów samochodowych.

Próg przy ul. Stalowej 23a został przeniesiony w poprzednią lokalizację.

Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Łodzi nie planuje wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu na ul. Stalowej (stworzenie dwóch odcinków jako dróg bez wylotu), ponieważ ww. ulica może zostać wykorzystana w przypadku awaryjnego zamknięcia ul. Wycieczkowej.

Odnosząc się do powodów zdjęcia znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” wyjaśniam, że był on ustawiony wyłącznie w ramach czasowej organizacji ruchu podczas remontu ul. Inflanckiej i został zdemontowany w momencie oddania ulicy do użytkowania. Obecnie pionowe znaki zakazu B-5 są ustawione od wjazdu w ul. Stalową z ul. Warszawskiej oraz od ul. Inflanckiej. Oczywiście nie dotyczy to samochodów wykonujących docelowe wjazdy gospodarcze.

*Powstaje z powiadomienia*  
**Wiceprezydent Miasta Łodzi**  
*Ireneusz Jabłoński*  
**Ireneusz JABŁOŃSKI**

Do wiadomości:

- 1 - Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2 - Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.