

Łódź, dnia 15 listopada 2016 r.

ZDiT-DO.0511.307.2016

Pan
Rafał Markwant
Radny
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie,
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 28 października 2016 r., dotyczącą stanu taboru tramwajowego w załączeniu przesyłam wyjaśnienia udzielone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dn. 9 listopada 2016 roku.

WP-0551-15/16

Pani
Małgorzata Misztela – Grzesik
 p.o. Zastępcy Dyrektora
 Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi
 ds. Utrzymania
 ul. Piotrkowska 173
 90-447 Łódź

Szanowna Pani Dyrektorko,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28 października 2016 roku w sprawie interpelacji Pana Rafała Markwanta, Radnego Rady Miejskiej w Łodzi, dotyczącej stanu technicznego taboru tramwajowego przekazujemy następujące informacje dotyczące taboru tramwajowego eksploatowanego przez MPK – Łódź Spółka z o.o.:

Pytanie 1 - Ile tramwajów jeździ po Łodzi i w jakim wieku?

Obecnie, w dniu roboczym, do obsługi linii komunikacyjnych kierowanych jest do ruchu łącznie 388 wagonów tramwajowych (tj. 221 pociągów).

MPK – Łódź posiada w inwentarzu łącznie 490 tramwajów. W tabelce poniżej zestawiono liczbę, strukturę i wiek poszczególnych typów tramwajów na dzień 31 października 2016 roku:

L.p.	Tramwaje rodzaj taboru 2016r.	Stan inwent.	Śr.wiek
	Tramwaje przegubowe:	83	22,9
1	Cityrunner	15	14,1
2	Pesa 122N	10	8,3
3	Pesa 122 Nal „SWING”	22	0,8
4	Duewag GT6	5	52,6
5	Duewag GT8N	10	54,4
6	Duewag GT8ZR	1	54,8
7	Siemens (Duewag) M6S	6	40,8
8	Duewag M8C	12	34,3
9	Duewag M8CN	2	34,3
	Tramwaje jednoczłonowe 805 Na:	407	31,8
10	805 Na (liniowe)	215	31,8
11	805 Na zmodernizowane (liniowe)	192	
	OGÓŁEM tabor tramwajowy:	490	30,3



Pytanie 2 - Kiedy mija zdolność ich używania i powinny zostać wycofane z eksploatacji?

Dla taboru tramwajowego w MPK – Łódź przyjęto następujące założenia polityki taborowej:

1. Wagony typu 805Na po okresie 15 - 20 lat eksploatacji poddawane są remontowi kapitalnemu lub modernizacji i następnie eksploatowane dalej przez ok. 15 lat. Po przekroczeniu okresu technicznej używalności, tramwaje 805 Na są sukcesywnie wycofywane z eksploatacji i kasowane. Przez cały okres eksploatacji utrzymywane są w dobrym stanie technicznym.
2. Ubytki naturalne taboru tramwajowego typu 805 Na uzupełniane są zakupami wagonów przegubowych niskopodłogowych o długości około 30 m w ilości 1 wagon nowy za 2 wagony wycofane z eksploatacji.
3. MPK – Łódź Sp. z o.o. od 1 kwietnia 2012 roku przejęła obsługę linii podmiejskich wraz z taborem z MKT Sp. z o.o. i TP sp. z o.o. będącym, pomimo zaawansowanego wieku, w stanie technicznym umożliwiającym dalszą eksploatację. Brakujący tabor dla linii podmiejskich pozyskano w drodze zakupu używanych tramwajów za granicą. Zaoferowane przez dostawców tramwaje liczyły ok. 50 lat, lecz nadal były sprawne a ich stan techniczny pozwalał na ich dalszą eksploatację. Wymagały jedynie przystosowania do łódzkich warunków trakcyjnych. Obecnie tabor ten obsługuje głównie linie miejskie i podmiejskie o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego. W okresie budowy trasy WZ i NCŁ tramwaje te (szczególnie modele dwukierunkowe) obsługiwały także linie komunikacji zastępczej.

Warto zauważyć, że również w innych krajach tramwaje należą do tzw. taboru długowiecznego, stąd w wielu miastach europejskich, również w Polsce ale i Europie Zachodniej, nierzadko kursują jeszcze kilkudziesięcioletnie, sprawne technicznie tramwaje, które stopniowo zastępowane są nowoczesnymi pojazdami.

Z poważaniem,

WICEPREZES ZARZĄDU
(1)

Krzysztof Kamiński

Łódź, dnia 8 listopada 2016 r.

ZDiT-DO.0511.307.2016



Pan
Rafał Markwant
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W związku z interpelacją Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 28 października 2016 r., dotyczącą stanu taboru tramwajowego uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność uzyskania informacji z MPK-Łódź Sp. z o.o. odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 30 listopada 2016 r.

Ireneusz JABŁOŃSKI

