



Sebastian Bulak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, dnia 21.11.2016 r.

Sz. P. Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi
za pośrednictwem
Sz. P. Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łodzi

INTERPELACJA

Na podstawie §32 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi z dnia 4 listopada 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 28 listopada 2009 r. Nr 347).

W związku z trwającymi pracami nad planem transportowym w załączniku przekazuję z prośbą o analizę przez odpowiednie służby Pani Prezydent propozycje założeń polityki transportowej nadesłanej do mnie przez mieszkańca.

Z poważaniem
Sebastian Bulak

/ projekt /
ZAŁOŻENIA POLITYKI TRANSPORTOWEJ NA LATA 2017+
w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

1. Zaspokajanie potrzeb transportowych:
 - a) poprzez linie tramwajowe (miejskie i podmiejskie) przebiegające przez obszar centralny, zawarty „wewnątrz” ciągu ulic: al. Włókniarzy – Pojezierska – Julianowska – Inflancka – Strykowska – G. Palki – Kopcińskiego – al. Rydza-Śmigłego – Broniewskiego – Paderewskiego – Pabianicka – al. Jana Pawła II i/lub „kończące” swój bieg w węzłach na terenie w/w obszaru;
 - b) poprzez linie autobusowe miejskie i podmiejskie, pełniące funkcję uzupełniającą wobec linii tramwajowych, pomiędzy ulicami wylotowymi z obszaru centrum (al. Bandurskiego, Obywatelska, Pabianicka, Rzgowska, Śląska, Dąbrowskiego, Przybyszewskiego, al. Piłsudskiego, Pomorska, Brzezińska, Strykowska, Łagiewnicka, Zgierska, Liściasta, Aleksandrowska, Drewnowska, Konstytucyjna) oraz funkcję tras „rokadowych” (objazdów) dla obszaru centrum.
 2. Szczegółowy sposób zaspokajania potrzeb – patrz PLAN TRANSPORTOWY.
 3. Wytyczne strategii kształtowania obsługi aglomeracji w zakresie zbior. kom. :
 - a) zaplanowanie, zaprojektowanie i wybudowanie linii tramwajowych w w/w ciągach ulic wylotowych z obszaru centrum, tak aby odtworzyć tramwajowy kręgosłup systemu publicznego transportu zbiorowego w aglomeracji Łodzi;
 - b) w zakresie podsystemu miejskich linii autobusowych : koncentracja głównych węzłów wzdłuż ul. Piotrkowskiej i jej przedłużeń/przecznic, zwłaszcza w kontekście pomysłu rozwijania systemu Park&Ride (można „przemysłać” następujące lokalizacje: Rynek Bałucki, Stary Rynek, pl. Wolności, pl. Barlickiego, Dworzec Łódź Fabryczna, kwartał al. Piłsudskiego/Sienkiewicza/Roosevelta/Piotrkowska, pl. Katedralny, pl. Reymonta, pl. Niepodległości, park im. J. Słowackiego, Rynek Czerwony) w celu odtworzenia tego kręgosłupa komunikacyjnego miasta, jakim przecież zawsze była właśnie Piotrkowska;
 - c) utworzenie głównego węzła dla tramwajów podmiejskich w rejonie Dworca Łódź Fabryczna oraz pomocniczego na pl. Niepodległości („41” + Wiskitno);
 - d) „przemysłenie” budowy „skróconych” wersji planowanych kiedyś linii tramwajowych podmiejskich (dziś do: Strykowska/Okólna, Nowosolna, Wiskitno).
-

/ projekt /

PLAN TRANSPORTOWY
MPK-ŁÓDŹ Sp. z o. o.
NA LATA 2017+

ZAŁOZENIA:

1. Linie autobusowe miejskie:
 - a) które w międzyczasie „wyszły” poza granice administracyjne miasta: można poprzedzić ich „pierwotne” numery prefixem „2” (niegdyś obowiązującym na liniach podmiejskich);
 - b) które mają kilka wariantów nie wykraczających poza granice miasta: ich „przedłużone” warianty otrzymałyby prefix „3” (a „pierwotne” trasy utrzymałyby numery dwucyfrowe).
 2. Linie autobusowe podmiejskie:
 - a) nawiązujące do dawniej i obecnie istniejących, bądź planowanych/rozważanych linii tramwajowych podmiejskich (prefix podmiejski „2” + numery tramw. „czterdzieste”);
 - b) nawiązujące do dawniej istniejących linii autobusowych podmiejskich – w miarę możliwości, jeśli ich trasy i/lub punkty docelowe poza granicami miasta są „zbliżone”.
 3. W niektórych przypadkach należałoby przeprowadzić „zamianę” linii tramwajowej na autobusową, wraz z wyznaczeniem nowego przebiegu trasy takiej „odtworzonej” linii; a niektóre warianty linii tramwajowych miejskich także otrzymałyby nową numerację.
-

SZCZEGÓŁY:

Linia tramwajowa „9” >>> została zastąpiona linią autobusową „243” o przebiegu trasy: Konstantynów Łódzki – Dworzec Łódź Fabryczna (NCL).

Linia tramwajowa „9A” >>> zmiana numeracji na „9” (bez zmiany trasy).

Linia tramwajowa „12A” >>> zmiana numeracji na „24” (nawiązanie do niegdyś istniejącej linii o podobnym przebiegu; docelowo trasa mogłaby być z Portu Lotniczego ŁÓDŹ na Dw. Fabryczny).

Linia tramwajowa „15A” >>> zmiana numeracji na „27” (nawiązanie do niegdyś istniejącej linii).

Linia tramwajowa „16” >>> została zastąpiona (częściowo) linią podmiejską „45” o przebiegu docelowym: Zgierz (pl. Kilińskiego) – Dworzec Łódź Fabryczna (NCL).

Linia tramwajowa „16A” >>> zmiana numeracji na „16” (bez zmiany trasy).

Linia tramwajowa „43” >>> docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna (bez zmiany numeru).

Linia tramwajowa „46” >>> zasady takie, jak w przypadku linii „43” (i także bez zmiany numeru).

Linie autobusowe:

„50” >>> zmiana numeracji na „250” (bez zmiany trasy).

„50A” >>> zmiana numeracji na „50” (skrócić trasę do: Rudzka/Skrajna).

„51” >>> zmiana numeracji na „245” (nawiązanie do numeru linii tramwajowej do Zgierza; docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).

- „51A” >>> zmiana numeracji na „51” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „51B” >>> zmiana numeracji na „251” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „53” >>> zmiana numeracji na „248” (nawiązanie do nie-powstałej linii tramwajowej do Brzezin; proponowana numeracja zgodna z ust. 2, lit. a) ZAŁOŻENÍ; docelowa krańcówka – Ł.Fabryczna).
- „53A” >>> zmiana numeracji na „53” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „54” >>> zmiana numeracji na „254” (bez zmiany trasy).
- „54A” >>> zmiana numeracji na „54” (bez zmiany trasy).
- „58” >>> zmiana numeracji na „358” (bez zmiany trasy; proponowana numeracja jest zgodna z ust. 1, lit b) ZAŁOŻENÍ; docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „58A” >>> zmiana numeracji na „58” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „60” >>> zmiana numeracji na „247” (nawiązanie do nie-powstałej linii tramwajowej do Strykowa; proponowana numeracja zgodna z ust. 2, lit. a) ZAŁOŻENÍ; docelowa krańcówka – Ł. Fabryczna).
- „60A” >>> zmiana numeracji na „60” (krańcówka trasy – Imielnik Nowy: Strykowska/Okólna; docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „60B” >>> zmiana numeracji na „260” (krańcówka trasy – Smolice, firma Corning; przez: Dobra; docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „62” >>> zmiana numeracji na „362” (bez zmiany trasy; proponowana numeracja jest zgodna z ust. 1, lit. b) ZAŁOŻENÍ).
- „62A” >>> zmiana numeracji na „62” (bez zmiany trasy).
- „69” >>> zmiana numeracji na „269” (bez zmiany trasy).
- „69A” >>> zmiana numeracji na „69” (bez zmiany trasy).
- „70” >>> zmiana numeracji na „242” (nawiązanie do kiedyś istniejącej linii tramwajowej do Rzgowa poprzez wspólny z tamtą punkt docelowy: Rzgów; docelowa krańcówka – Dw. Ł. Fabryczna).
- „70A” >>> zmiana numeracji na „70” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „70B” >>> zmiana numeracji na „270” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).
- „71” >>> zmiana numeracji na „371” (numeracja zgodna z ust. 1, lit. b) ZAŁOŻENÍ).
- „71A” >>> zmiana numeracji na „71” (bez zmiany trasy).
- „74” >>> zmiana numeracji na „252” (pewne nawiązanie do istniejącej kiedyś linii do Rąbienia).
- „74A” >>> zmiana numeracji na „259”(pewne nawiązanie do istniejącej kiedyś linii do Niesięcina).
- „74B” >>> zmiana numeracji na „74” (docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna).

„78” >>> zmiana numeracji na „244” (nawiązanie do kiedyś istniejącej linii tramwajowej do Aleksandrowa Łódzkiego; docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna; przebieg trasy: odmienny).

„78A” >>> zmiana numeracji na „78” (bez zmiany trasy).

„82” >>> zmiana numeracji na „282” (bez zmiany trasy).

„82A” >>> zmiana numeracji na „82” (bez zmiany trasy).

„84” >>> likwidacja (patrz: następny „numer”).

„84A” >>> zmiana numeracji na „84” (krańcówka: przesunąć do Romanowska/droga krajowa 71).

„88” >>> zmiana numeracji na „288” (bez zmiany trasy, tj. przez: Kalonka, Byszewy).

„88A” >>> zmiana numeracji na „88” (skrócić trasę do: Marmurowa/Moskuliki).

„90” >>> zmiana numeracji na „290” (bez zmiany trasy).

„90A” >>> zmiana numeracji na „90” (bez zmiany trasy).

„90B” >>> włączona do nowej linii „91” (patrz: dwa „numery” niżej).

„91” >>> zmiana numeracji na „291” (bez zmiany trasy).

„91A” >>> zmiana numeracji na „91” (skrócić trasę do obrębu granic administracyjnych m. Łodzi).

„91B” >>> zmiana numeracji na „255” (nawiązanie do kiedyś istniejącej linii autobusowej do Kalonki poprzez wspólny punkt docelowy z tamtą linią: Kalonkę; bo jednak przebieg tras jest inny).

„92” >>> zmiana numeracji na „292” (jest to linia „wyjeżdżająca” poza miasto, stąd numer podm.).

„94” >>> docelowa krańcówka: Dworzec Łódź Fabryczna (bez zmiany numeracji).

„95” >>> zmiana numeracji na „395” (proponowana numeracja zgodna z ust. 1, lit. b) ZAŁOŻEŃ).

„95A” >>> zmiana numeracji na „95” (bez zmiany trasy).

„99” >>> zmiana numeracji na „399” (proponowana numeracja zgodna z ust. 1, lit. b) ZAŁOŻEŃ).

„99A” >>> zmiana numeracji na „99” (bez zmiany trasy).

KOMPLET LINII PO ZMIANACH :

- tramwajowe: 1 2 3 4 5 6 8 9 10 11 12 13 14 15 16 24 27 41 43 45 46 N9;
- autobusowe: 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91
93 94 95 96 98 99,
242 243 244 245 247 248 250 251 252 254 255 259 260 269 270 282
288 290 291 292,
358 362 371 395 399,
N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7.

/ suplement /

KRAŃCÓWKA AUTOBUSOWA MPK [dworzec kol. „Łódź Fabryczna”]

UWAGA: linia „97” >>> Dworzec Łódź Fabryczna – Port Lotniczy ŁÓDŹ
proponowana ewentualnie zamiast docelowej trasy linii tramwajowej „24”.

- kier. zachód: 74, 97, 243, 244.	- kier. północ: 51, 60, 245, 247, 251, 260.	- kier. wschód: 53, 58, 94, 248, 358.	- kier. południe: 70, 242, 270.
---	---	---	------------------------------------

Stanowisko nr 1:
-kier. południe:
70, 242, 270;
- kier. zachód:
74, 243, 244.

Stanowisko nr 2:
- kier. północ:
51, 60, 245,
251, 260;
- kier. zachód: 97.

Stanowisko nr 3:
- kier. północ: 247;
- kier. wschód:
53, 58, 94,
248, 358.

Wygląd „słupka” st. 1:

Wygląd „słupka” st. 2:

Wygląd „słupka” st. 3:

70 74	51 60	53 58
242 243	97 245	94 247
244 270	251 260	248 358

/ projekt /
LINIE TRAMWAJOWE MIEJSKIE „ZAMIAST” PODMIEJSKICH :

Linia „37” (od kr. STRYKOWSKA [red] / od kr. WYCIECZKOWA [blue] – linia jednotorowa):

- wariant czerwony (red): Dworzec Łódź Fabryczna – ul. Kilińskiego – ul. Franciszkańska – ul. Wojska Polskiego – ul. Strykowska – krańcówka STRYKOWSKA – ul. Strykowska – skrzyżowanie ul. Strykowskiej z ul. Okólną (robocza nazwa krańcówki: WILANÓW);
- wariant niebieski (blue): Dworzec Łódź Fabryczna – ul. Kilińskiego – ul. Pomorska – pl. Wolności – ul. Nowomiejska – ul. Zgierska – ul. Dolna – ul. Łagiewnicka – ul. Warszawska – krańcówka WYCIECZKOWA – ul. Kryształowa – ul. Łupkowa – ul. Strykowska – skrzyżowanie ul. Strykowskiej z ul. Okólną (robocza nazwa krańcówki: WILANÓW).

Linia „38” (od kr. STOKI [red] / od Wojska Polskiego/Palki-Strykowska [blue] – jednotorowa):

- wariant czerwony (red): Dworzec Łódź Fabryczna – ul. Narutowicza – ul. Konstytucyjna – ul. Pomorska – ul. Telefoniczna – krańcówka STOKI – ul. Krokiew – ul. Obłoczna – ul. Jugosłowiańska – krańcówka RYNEK NOWOSOLNA;
- wariant niebieski (blue): Dworzec Łódź Fabryczna – ul. Kilińskiego – ul. Franciszkańska – ul. Wojska Polskiego – ul. Brzezińska – krańcówka RYNEK NOWOSOLNA.

Linia „39” (od Dąbrowskiego/Tomaszowska [red & blue] – realizowana jako linia jednotorowa):

- wariant czerwony (red): Dworzec Łódź Fabryczna – ul. Kilińskiego – ul. Dąbrowskiego – ul. Tomaszowska – ul. Kolumny – ul. św. Rafała Kalinowskiego do skrzyżowania z ulicami: Czternastu Straconych/Gościniec (robocza nazwa krańcówki: WISKITNO SZKOŁA);
- wariant niebieski (blue): pl. Niepodległości – ul. Rzgowska – ul. Dąbrowskiego – dalej j.w.

„MNIEJ AMBITNE” (?) POMYSŁY:

Linia „30”: MANIA Cmentarz – Srebrzyńska – Ogrodowa – Cmentarna – Legionów – pl. Wolności – Pomorska – POMORSKA Wodociągi (przy czym odcinki ostatnich przystanków w obie strony tj. Srebrzyńska od Orzechowej do cmentarza i Pomorska od Lawinowej do wodociągów jednotorowe).

Linia „31” (tr. „na krzyż” z wariantem „red” linii „39”): pl. Niepodległości – Rzgowska – Dąbrowskiego – przedłużenie Dąbrowskiego za skrzyżowaniem z Puszkina, przecinając Olechowską aż do alei Ofiar 11 Września – al. Ofiar 11 Września – krańcówka tramwajowa DELL (z tym, że odcinek pomiędzy Dąbrowskiego/Puszkina a skrzyż. al. Ofiar z Kazimierza Odnowiciela jako jednotorowy).

Linia „32”: SZPITAL CZMP (Rzgowska/Ustronna) – Rzgowska – pl. Niepodległości – Piotrkowska – PIOTRKOWSKA CENTRUM (zjazd do pętli Mickiewicza/Kościuszki/Żwirki/Piotrkowska).

Linia „33”: (wyjazd z pętli Mickiewicza/Kościuszki/Żwirki/Piotrkowska) PIOTRKOWSKA CENTRUM – Mickiewicza – Bandurskiego – Karolewska – Bratysławska – Wyszyńskiego – przecinając ulice: Popiełuszki, Gimnastyczną i Kolarską – do krańcówki autobusowej NOWY JÓZEFÓW.

Linia „34”: Rynek Bałucki – Limanowskiego – Aleksandrowska – Aleksandrowska/Romanowska (od krańcówki SZCZECIŃSKA byłaby linią jednotorową; linie z CHOCHOŁA tam miałyby kr.).

SYSTEM KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ AGLOMERACJI ŁÓDZKIEJ

1. Analiza systemu torowisk i ich przepustowości:

System torowisk:

„Kręgosłup” systemu stanowi ciąg komunikacyjny północ-południe w śladzie ulic: Zachodnia (od skrzyżowania ze Zgierską) – al. Kościuszki – PIOTRKOWSKA CENTRUM – ul. Piotrkowska (do pl. Niepodległości) wraz z „rozjazdami”:

- w części północnej: ul. Limanowskiego/Aleksandrowska, ul. Zgierska, ul. Dolna/Łagiewnicka/Warszawska;
- w części południowej: ul. Pabianicka, ul. Rzgowska, ul. Dąbrowskiego, ul. Przybyszewskiego.

Pomocniczą „osią” jest ciąg komunikacyjny Franciszkańska/Kilińskiego (na odcinku od Wojska Polskiego do Broniewskiego) z „odbiciem” w części północnej do Wojska Polskiego/Strykowska.

Ponadto istnieją ciągi komunikacyjne o przebiegu północ-południe o funkcji uzupełniającej, takie jak: Zgierska/Nowomiejska (na odcinku od Zachodniej do pl. Wolności) i Gdańska/Kopernika/Żeromskiego/al. Politechniki (na odcinku pomiędzy Legionów a rondem Lotników Lwowskich).

Funkcję tras „rokadowych” (objazdów centrum) pełnią: al. Włókniarzy (od Limanowskiego do al. Mickiewicza) i ciąg ulic: Niższa/al. Rydza-Śmigłego/Kopcińskiego (od Śląskiej do Narutowicza).

Jeśli chodzi o układ przecznic w/w „kręgosłupa”, a więc ciągów równoleżnikowych (wschód – zachód), to wymienić należy następujące:

- główna przecznica: al. Wyszyńskiego – Bratysławska – Karolewska – al. Bandurskiego – al. Mickiewicza – al. Piłsudskiego – Rokicińska (wraz z przedłużeniem do krańcówki DELL);
- pomocnicza przecznica: Pomorska – Legionów – Konstantynowska, wraz z „południowym” wariantem w postaci ciągu ulic: Konstytucyjna – Narutowicza – Zielona.

Oba warianty w/w przecznicy posiadają oczywiście swoje „rozjazdy” w postaci: a) ciągu ulic: Cmentarna – Ogrodowa – Srebrzyńska (do al. Włókniarzy); b) ul. Gdańskiej z jej późniejszymi „odbiciami” w dwu kierunkach: zachodnim (ul. Kopernika) i południowym (ul. Żeromskiego).

Ponadto istnieją dwa „łączniki” głównych osi komunikacyjnych w postaci: a) odcinka ul. Wojska Polskiego (od Franciszkańskiej do pl. Kościelnego) – poprzez Zgierską – do ul. Zachodniej (odc. ul. Limanowskiego pomiędzy Zgierską a Zachodnią właśnie); b) ciągu ulic: Północna/Ogrodowa (na odcinku pomiędzy Kilińskiego/Franciszkańska a Zachodnią).

Przepustowość:

Główna oś komunikacyjna ma dobrą przepustowość, można ją ocenić na 4-5 linii tramwajowych. Oś pomocnicza głównej osi (Kilińskiego/Franciszkańska): można tędy „poprowadzić” 2-3 linie. Ciągi uzupełniające osi północ-południe również można „wycenić” na maksymalnie 2-3 linie (a mowa tu o: Zgierska/Nowomiejska oraz Gdańska/-Kopernika i/lub -Żeromskiego/al. Politechniki). Co do tras „rokadowych”, to ich przepustowość należy ocenić wysoko (na co najmniej 2-3 linie).

Jeśli chodzi o układ równoleżnikowy (wschód – zachód), to główna przecznica posiada wysoką przepustowość, zwłaszcza na odcinku centralnym (pomiędzy Kopcińskiego a al. Włókniarzy), a można ją „wycenić” na co najmniej 2-3 linie tramwajowe (zaś na odc. centralnym zapewne 4-5).

Przecznica pomocnicza: oba warianty można szacować na przepustowość 2-3 linii tramwajowych. Powyższa konstatacja odnosi się także do „łączników” głównych osi: Wojska Polskiego – poprzez Zgierską – Limanowskiego oraz Północna/Ogrodowa (na odcinku od Kilińskiego do Zachodniej).

PROBLEMY to braki: 1) torowiska w ul. Nowo-Targowej; 2) „by-passa” wschód-zachód w Tuwima/Struga/Skłodowskiej-Curie/Żeromskiego (od Nowo-Targowej do skrzyż. Kopernika/Żeromskiego).

2. Propozycja systemu linii tramwajowych („na motywach” planu m. Łodzi, wyd. PPWK, luty 1984) [nazewnictwo ulic: współczesne; numeracja/przebieg linii: nawiązują do ówczesnych]

Linie obsługujące „kręgosłup” komunikacyjny miasta:

„1” >>> IKEA – Pabianicka – Paderewskiego – Broniewskiego – Kilińskiego – Franciszkańska – Wojska Polskiego – STRYKOWSKA

„4” >>> KURCZAKI – Rzgowska – pl. Niepodległości – Piotrkowska – pl. Reymonta – Przybyszewskiego – Kilińskiego – Pomorska – pl. Wolności – Nowomiejska – Zgierska – HELENÓWEK

„16”/”19” (zbiorcza numeracja „35”) >>> WYCIECZKOWA – Warszawska – Łagiewnicka – Dolna – Zachodnia – al. Kościuszki – PIOTRKOWSKA CENTRUM – Piotrkowska – pl. Niepodległości – Rzgowska – Dąbrowskiego – DĄBROWA

„21” >>> AUGUSTÓW – Rokicińska – Puszkina – Przybyszewskiego – pl. Reymonta – Piotrkowska – PIOTRKOWSKA CENTRUM – al. Kościuszki – Zachodnia – Limanowskiego/ŻABIENIEC

Linie wspomagające dla w/w linii:

„2” >>> CHOCHOŁA – Aleksandrowska – Limanowskiego – Zachodnia – al. Kościuszki – PIOTRKOWSKA CENTRUM – Piotrkowska – pl. Niepodległości – Rzgowska – KURCZAKI

„11” >>> IKEA – Pabianicka – pl. Niepodległości – Piotrkowska – PIOTRKOWSKA CENTRUM – al. Kościuszki – Zachodnia – Zgierska – HELENÓWEK

Linia obsługująca główną przecznicę układu (wspomagana przez dublującą linię autobusową „98”):

„10” >>> WYSZYŃSKIEGO – Bratysławska – Karolewska – al. Bandurskiego – al. Mickiewicza – al. Piłsudskiego – Rokicińska – al. Hetmańska – K. Odnowiciela – al. Ofiar 11 Września – DELL

Linie obsługujące przecznice pomocnicze układu:

„7”/”23” (zbiorcza numeracja „30”) >>> KOZINY – Srebrzyńska – Ogrodowa – Cmentarna – Legionów – pl. Wolności – Pomorska – ogródki działkowe – TELEFONICZNA

„12” >>> STOKI – Telefoniczna – ogródki działkowe – Pomorska – Konstytucyjna – Narutowicza – Zielona – Gdańska – Kopernika – al. Włókniarzy – al. Bandurskiego – Karolewska – Bratysławska – WYSZYŃSKIEGO

„24” >>> BRATYSŁAWSKA [odbudować krańcówkę] – Karolewska – al. Bandurskiego – al. Włókniarzy – Kopernika – Gdańska – Zielona – Narutowicza – RADIOSTACJA [docelowy przebieg, po wybudowaniu „by-passa”: (od Żeromskiego/Kopernika): Żeromskiego – Skłodowskiej-Curie – Struga – Tuwima – Nowo-Targowa – Nowo-Węglowa – KOPCIŃSKIEGO/TUWIMA]

„27” >>> TELEFONICZNA – ogródki działkowe – Pomorska – Konstytucyjna – Narutowicza – Zielona – Gdańska – Kopernika – Żeromskiego – al. Politechniki – Pabianicka – IKEA

Linia obsługująca najbardziej „północną” przecznicę układu [przebieg trasy: tak, jak obecnie]:

„5” >>> STRYKOWSKA – Wojska Polskiego – pl. Kościelny - Zgierska – Limanowskiego – Aleksandrowska – SZCZECIŃSKA

Linie „rokadowe” (uzupełniające obsługę m. in. nowego dworca kolejowego „Łódź Fabryczna”):

„9” >>> DĄBROWA – Dąbrowskiego – Rydza-Śmigłego – Kopcińskiego – Nowo-Węglowa – ul. P.O.W. [dobudować skręt P.O.W./Narutowicza i vice versa] – Narutowicza – Zielona – Legionów – Konstantynowska – ZDROWIE

„14” >>> ŻABIENIEC – Limanowskiego – al. Włókniarzy – al. Mickiewicza – al. Piłsudskiego – al. Rydza-Śmigłego – Dąbrowskiego – DĄBROWA

„25” >>> AUGUSTÓW – Rokicińska – al. Piłsudskiego – al. Mickiewicza – al. Włókniarzy – Limanowskiego – Aleksandrowska – SZCZECIŃSKA

Linie podmiejskie:

„41” >>> PABIANICE – Ksawerów – Pabianicka – PL. NIEPODLEGŁOŚCI

„43” >>> LUTOMIERSK – Konstantynów Łódzki – Konstantynowska – Legionów – pl. Wolności – Pomorska – Kilińskiego – Narutowicza [dobudować skręt Kilińskiego/Narutowicza i vice versa] – P.O.W – dworzec kolejowy „Łódź Fabryczna” [wybudować krańcówkę, której brak to „hucpa”]

„45” [przywrócić linię] >>> ZGIERZ pl. Kilińskiego – Zgierska – Zachodnia – Ogrodowa – Północna – Kilińskiego – Narutowicza – P.O.W. – dworzec kolejowy „Łódź Fabryczna” [docelowo: (od Północna/Kilińskiego) Północna – Anstadta – Nowo-Targowa – Nowo-Węglowa – dworzec]

„46” >>> OZORKÓW – Zgierz – Zgierska – Zachodnia – Ogrodowa – Północna – Kilińskiego – Narutowicza – P. O. W. – dworzec kolejowy „Łódź Fabryczna” [uwagi podobne, jak linia „45”].

KOMPLET PROPONOWANYCH LINII :

- miejskie: 1 2 4 5 7/23(30) 9 10 11 12 14 16/19(35) 21 24 25 27;
 - podmiejskie: 41 43 45 46.
-