

Łódź, dnia 7 grudnia 2016 r.

ZDI-DO.0511.329.2016

~~Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Sebastian Bulak

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 24 listopada 2016 r., dotyczącą uwzględnienia przesłanych założeń polityki transportowej w projekcie planu transportowego uprzejmie informuję, że przedstawiona propozycja rozbudowy sieci komunikacji miejskiej wykazuje sprzeczności i fragmentaryczne traktowanie sieci komunikacyjnej oraz nie znajduje uzasadnienia ekonomiczno-infrastrukturalnego, m.in. w zakresie:

- zasadności budowy linii tramwajowych w obszarach słabo zurbanizowanych lub wręcz pozbawionych jakiegokolwiek zabudowy,
- możliwości i kosztów realizacji poszczególnych zadań,
- zastępowania tras tramwajowych kursujących po torowisku wydzielonym, liniami autobusowymi (np. linii 9 z Konstantynowa Łódzkiego),
- równoległego prowadzenia tras linii tramwajowych i autobusowych (linii z Konstantynowa Łódzkiego i Lutomińska czy linii 10 i 98),
- lokalizacji parkingów P&R w ścisłym centrum miasta,
- przepustowości i pojemności pętli końcowych wraz z możliwościami taborowymi przewoźnika i finansowymi Miasta.

Przygotowywane rozwiązania w ramach optymalizacji siatki połączeń są spójne z innymi opracowaniami planistycznymi oraz uwzględniają ww. aspekty finansowo-taborowe. Ponadto należy podkreślić, że w dużej mierze uwzględniają one opinie mieszkańców wyrażone m.in. podczas konsultacji społecznych.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ