

Łódź, dnia 06. 12. 2016 r.

Małgorzata Moskwa-Wodnicka  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

**Pani**  
**Hanna Zdanowska**  
**Prezydent Miasta Łodzi**

### **Interpelacja**

W sprawie: realizacji projektu z budżetu obywatelskiego.

W 2015 roku w głosowaniu budżetu obywatelskiego wniosek o numerze "L0002 Miejsce roweru jest na jezdni - pasy rowerowe" uzyskał 4 wynik w Łodzi, a sam projekt poparło prawie 9,2 tysięcy łodzian. Projekt do dzisiaj nie jest zrealizowany w pełni, a na ostatnim posiedzeniu Doraźnej Komisji ds. Budżetu Obywatelskiego uzyskaliśmy informację od przedstawicieli ZDiT-u, że nie ma problemów z realizacją projektów rowerowych.

Dla przykładu podaję kilka rozbieżności z projektem, na który głosowali mieszkańcy, prosząc o wyjaśnienie i wykonanie prac zgodnie z ww. wnioskiem:

1. Przy al. 1 Maja powinny pojawić się dwa pasy ruchu dla rowerów, jeden do ruchu zgodnego z pozostałymi pojazdami, drugi zaś jako „kontrapas” umożliwiający jazdę rowerem także w kierunku przeciwnym.
2. Przy ul. Skłodowskiej-Curie kontrapas miał ciągnąć się od skrzyżowania z ul. Strzelców Kaniowskich do skrzyżowania z ul. Gdańską. Taki pas zaczął się pojawiać pod koniec października, a z początkiem grudnia zniknął, pozostawiając z pierwotnego projektu jedynie wyznaczone miejsca postojowe dla samochodów (dzięki czemu uwolniono pobliskie chodniki z zaparkowanych aut).
3. Na dalszym przebiegu ulicy do skrzyżowania z Wólczańską miał pojawić się pas ruchu dla rowerów, tymczasem wymalowano sierżanty.
4. Na ul. Wólczańskiej pojawiły się pasy, ale po dwóch dniach zniknęły.

Mam nadzieję, że wybór tego projektu przez mieszkańców będzie respektowany i wykonany przez komórkę prowadzącą wniosek. Z góry serdecznie dziękuję za odpowiedź.

**Z poważaniem**  
  
**Małgorzata Moskwa-Wodnicka**