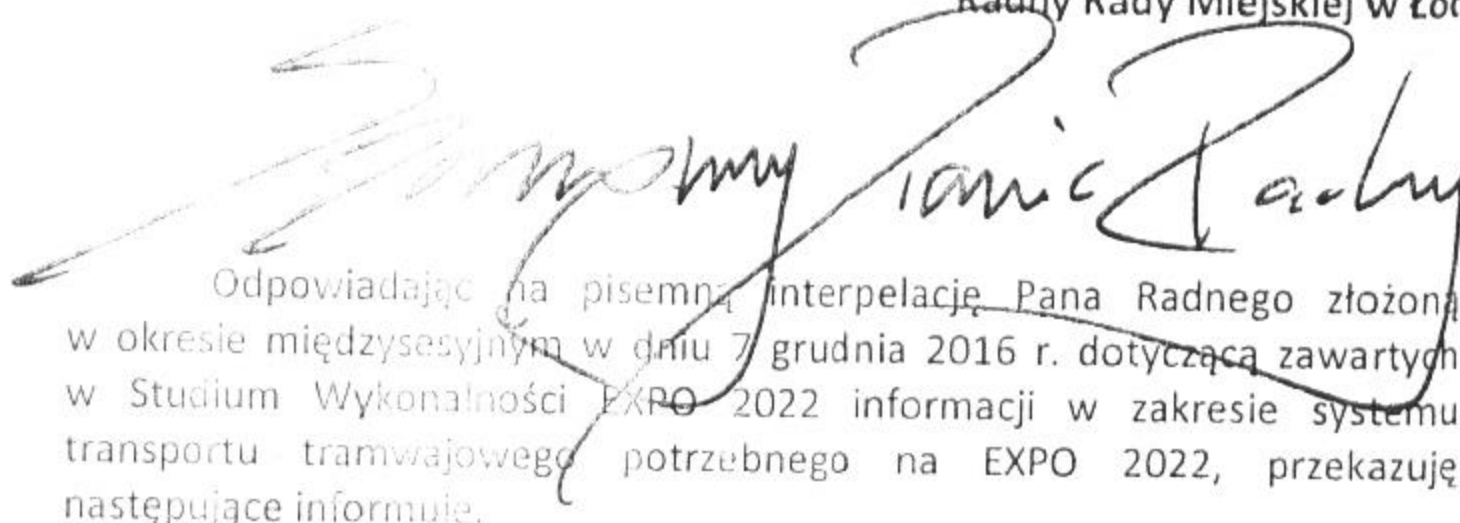


Łódź 20 grudnia 2016 r.

Pan

Rafał Markwant

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

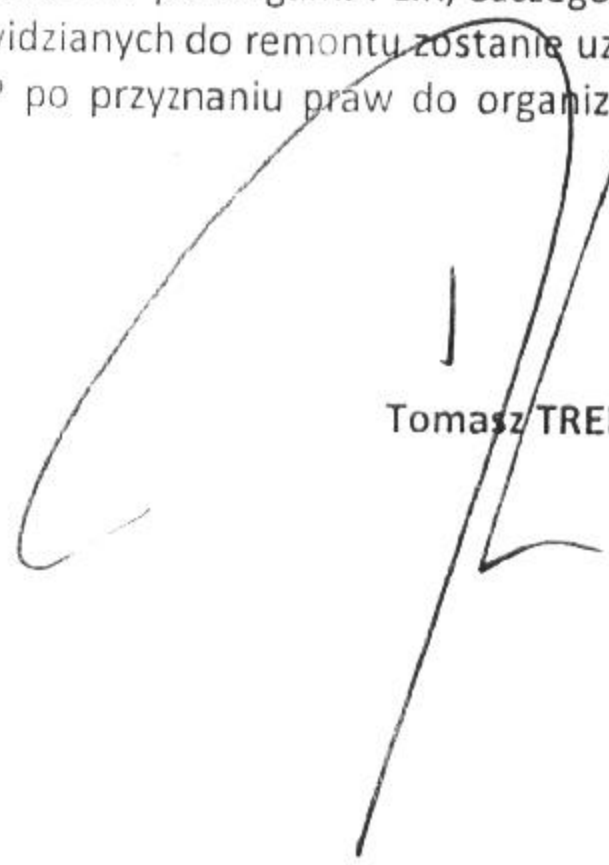


Odpowiadając na pisemną interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 7 grudnia 2016 r. dotyczącą zawartych w Studium Wykonalności EXPO 2022 informacji w zakresie systemu transportu tramwajowego potrzebnego na EXPO 2022, przekazuję następujące informację.

Przede wszystkim należy zauważyć, iż system obsługi komunikacyjnej EXPO 2022 opisany w Studium Wykonalności opiera się na kilku kluczowych założeniach. Intencją autorów Studium było wykorzystanie istniejącej w obrębie aglomeracji łódzkiej infrastruktury transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem Dworca Łódź Fabryczna oraz systemu autostradowego wokół Miasta Łodzi. Ponadto, uwzględniono planowane inwestycje transportowe, w tym zwłaszcza budowę drogi ekspresowej S-14, tunelu średnicowego oraz dojazdów do autostrad. Powyższe założenia pozwoliły znacząco zmniejszyć nakłady inwestycyjne niezbędne do organizacji Wystawy i miały wpływ na wybór terenu Wystawy. Kolejnym celem analiz przeprowadzonych w Studium Wykonalności było przygotowanie koncepcji obsługi komunikacyjnej EXPO, która pozwoli uniknąć nadmiernego zagęszczenia ruchu samochodowego w centrum Miasta w okresie trwania EXPO, co z uwagi na lokalizację terenu Wystawy mogłoby doprowadzić do znaczących utrudnień w funkcjonowaniu Miasta i obniżyłoby komfort gości przyjeżdżających na EXPO. W efekcie wypracowano plan przygotowania parkingów P&R w pobliżu węzłów autostradowych i stacji kolejowych, co wymaga także zapewnienia dobrych dojazdów z autostrad do parkingów P&R. Obsługę kolejową opisanego systemu zapewni przede wszystkim ŁKA oraz pomocniczo Grupa PKP. Goście przybywający samochodami osobowymi będą się mogli dzięki temu przesiąść do pociągów poza centrum Łodzi i dotrą na teren Wystawy poprzez Dworzec Łódź Fabryczna. Analizy wskazują, iż w ten sposób na teren Wystawy dotrze większość gości, dalsze liczne grupy przybędą pociągami dalekobieżnymi oraz autobusami. Inwestycje zaplanowane w celu zapewnienia odpowiedniej przepustowości i jakości usług transportowych opisanego systemu komunikacyjnego są zbieżne z długookresowymi potrzebami Miasta Łodzi, regionu łódzkiego i łódzkiego węzła kolejowego oraz zostały uzgodnione z odpowiednimi podmiotami samorządowymi i rządowymi.

Komunikacja tramwajowa została wskazana jako dodatkowy środek transportu na EXPO 2022. Lokalizacje parkingów P&R zostały tak wybrane aby pozostawały jak najbliżej istniejących linii tramwajowych. Powyższe założenie spełnia dwa cele, po pierwsze tramwaje mogą być wspierającym środkiem transportu na wypadek gdyby liczba gości przekroczyła maksymalną przepustowość systemów kolejowych. Należy zastrzec, że estymacja dotycząca liczby gości dokonywana wiele lat przed imprezą może być zaniżona, na co decydujący wpływ będzie miała skuteczność promocji EXPO 2022 w przypadku przyznania Polsce i Łodzi praw do organizacji tego wydarzenia. Po drugie komunikacja tramwajowa będzie spełniać rolę awaryjnego środka komunikacyjnego, na wypadek wystąpienia zdarzeń nadzwyczajnych uniemożliwiających, choćby czasowe, korzystanie z komunikacji kolejowej. W takiej sytuacji mogłoby się zdarzyć, iż na terenie Wystawy przebywałoby kilkadziesiąt tysięcy ludzi, którzy nie mogliby się dostać z powrotem na parkingi P&R. Reasumując jest sprawą niezwykle istotną istnienie drożnych i wydajnych linii tramwajowych łączących teren EXPO, czyli Nowe Centrum Łodzi z głównymi kompleksami parkingów P&R ulokowanymi w rejonie Dworca Łódź Widzew oraz w pobliżu węzłów Lublinek i Aleksandrów Łódzki, na ciągu drogi ekspresowej S-14.

Odpowiednie przygotowanie komunikacji tramwajowej Miasta Łodzi do spełnienia podczas EXPO 2022 opisanych powyżej zadań wymaga zapewnienia właściwego stanu wybranych linii tramwajowych w zakresie szybkości i bezpieczeństwa przejazdu oraz odpowiedniego taboru tramwajowego w zakresie komfortu przejazdu. Wiele działań we wskazanym obszarze zostało zrealizowanych między innymi poprzez inwestycje w ramach ŁTR, Trasy WZ, NCŁ oraz sukcesywnej wymiany taboru tramwajowego. Miasto Łódź w bieżącej perspektywie UE planuje dalsze projekty związane z komunikacją transportową, w tym zwłaszcza tzw. projekt WZ II i zakupu taboru tramwajowego. Po przeanalizowaniu w aspekcie komunikacji tramwajowej potrzeb inwestycyjnych na EXPO, po uwzględnieniu zrealizowanych i planowanych inwestycji oraz po uzgodnieniu możliwości finansowych pomiędzy Miastem i Rządem RP, strony uzgodniły przeznaczenie na ten cel kwoty 230 mln zł, w relacji 80% Rząd i 20% Miasto. Wskazane środki zostaną przeznaczone w części wynoszącej 100 mln zł na zakup uzupełniającego taboru tramwajowego, z przeznaczeniem na linie obsługujące EXPO 2022. W pozostałej części w wysokości 130 mln zł przeznaczonej na remont trakcji tramwajowych na odcinkach łączących teren EXPO 2022 w parkingami P&R, Szczegółowa lista odcinków torowisk i trakcji przewidzianych do remontu zostanie uzgodniona pomiędzy Miastem i Rządem RP po przyznaniu praw do organizacji EXPO 2022.



Tomasz TRELA