

Urszula Niziołek-Janiak
radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 15 grudnia 2016 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. wprowadzenia opłat za przejazd
miejskim transportem zbiorowym zależnych od ilości
przejechanych przystanków**

Szanowna Pani Prezydent!

Od pewnego czasu trwają uzgodnienia dotyczące wprowadzenia opłat za przejazd pojazdami miejskiego transportu zbiorowego uzależnionych od ilości przejechanych przystanków. Jest to bardzo dogodne i sprawiedliwe rozwiązanie, które z pewnością przełożyłoby się jednocześnie na wpływy z opłat za przejazdy. Równolegle prowadzone były prace nad nową siatką połączeń, opartą o centra przesiadkowe, co z kolei spowoduje większą ilość zmian pojazdów w trakcie podróży i może spowodować wydłużenie czasu podróży w wyniku oczekiwania na kolejny tramwaj czy autobus na przystanku.

Zaniepokoiła mnie informacja, że o ile miejski przewoźnik jest chętny temu rozwiązaniu, to jednostka odpowiedzialna ze strony Gminy za wprowadzenie tego sposobu płatności, nie widzi konieczności uruchomienia go przed lub najpóźniej wraz z wdrożeniem nowej siatki połączeń. Spowoduje to zwiększenie kosztów przejazdów dla osób poruszających się sporadycznie np. seniorów lub z innych względów nie korzystających z migawek, a zwłaszcza dla osób odbywających podróże dłuższych trasach – a więc z obrzeży miasta. Takie osoby z pewnością postanowią, że wygodniej i taniej będzie im przemieszczać się własnym autem, co z kolei przełoży się na zwiększenie ruchu indywidualnych pojazdów na i tak już zatłoczonych ulicach. Co więcej, po wprowadzeniu dogodniejszej formy płatności raczej już tych osób jako pasażerów MPK nie odzyskamy.

Proszę o wyjaśnienie:

- Z jakich powodów Gminie nie zależy na jednoczesnym wprowadzeniu obu zmian i jak zamierzamy łagodzi skutki zwiększenia kosztów przejazdów?

- Czy przed wprowadzeniem nowej siatki połączeń system sterowania ruchem zostanie wreszcie ustawiony tak, by nie tylko opóźnione pojazdy MPK miały bezwzględny priorytet

przejazdu, czy też, jak ma to miejsce na trasie WZ będziemy zniechęcać pasażerów wydłużaniem czasów przejazdów (tzw. urealnienie)?

- Jak szacuje się wydłużenie czasów podróży na porównywalnych z obecnymi trasach?
- Czy planowane jest wprowadzenie biletów 10- i 30-minutowych?
- Czy kierujący pojazdami bez biletomatów będą sprzedawać bilety w normalnych cenach, skoro pasażerowie będą częściej jechać dłużej i częściej dokupować bilety w pojeździe?

Postuluję zrewidowanie obecnego podejścia i podjęcie jednak decyzji o równoczesnym wprowadzeniu nowej siatki połączeń i nowego sposobu rozliczania się za przejazdy.

*Z poważaniem
A. Krawiec Janiak*