

Urszula Niziołek-Janiak

radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 14 grudnia 2016 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. organizacji transportu zbiorowego  
wokół dworca Łódź Fabryczna**

*Szanowno Pani Prezydent!*

W związku z otwarciem po pięcioletniej przerwie nowego Dworca Fabrycznego i problemami, z jakimi spotkali się piesi i pasażerowie komunikacji zbiorowej korzystający z dworca zwracam się do Pani z następującymi pytaniami:

- Czy sygnalizacja świetlna na ulicach otaczających dworzec Łódź Fabryczna, tj. Nowotargowej, Nowowęglowej, Narutowicza, Tuwima, Kilińskiego, Tramwajowej i Składowej jest zintegrowana z OSSR?

Jeśli tak, to ile będzie trwał okres „uczenia się” systemu i kiedy będziemy mogli spodziewać się sprawnie działającej sygnalizacji świetlnej w tym rejonie?

- Czy przejeżdżające obok dworca Łódź Fabryczna tramwaje jadące w osi wschód-zachód, tj. linie 4, 9, 12 i 13 otrzymują jakikolwiek priorytet na sygnalizacjach świetlnych które pokonują?

- Czy zostały zamontowane na obszarze węzła tramwajowego i na sąsiednich skrzyżowaniach urządzenie wykrywania pojazdów szynowych, tj. detektory zajętości toru DZT i obwody torowe? Proszę o przedstawienie mapy rozlokowania takich urządzeń oraz załączenie w odpowiedzi na niniejszą interpelację dokumentacji odbiorowej urządzeń detekcji.

Jeżeli takie urządzenia nie zostały zamontowane, to proszę o przedstawienie analizy, która wskazywała, że takie urządzenie nie będą w tym miejscu potrzebne i w jaki sposób zostaną zastąpione.

- Czy Nadzór Ruchu mierzył czas przejazdu tramwajów ww. linii na odcinku Tramwajowa-Kilińskiego i o ile różni się on od zakładanego w rozkładzie jazdy, ze szczególnym uwzględnieniem godzin szczytu w dzień roboczy?

- Czy Nadzór Ruchu mierzył czas przejazdu linii tramwajowych nr 1 i 7 na ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Narutowicza i o ile różni się on od zakładanego w rozkładzie jazdy, ze szczególnym uwzględnieniem godzin szczytu w dzień roboczy?
- Czy Nadzór Ruchu mierzył czas przejazdu linii autobusowych jeżdżących ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Jaracza do ul. Narutowicza i o ile różni się on od zakładanego w rozkładzie jazdy, ze szczególnym uwzględnieniem godzin szczytu w dzień roboczy?
- Czy zostało wprowadzone ograniczenie ruchu kołowego na ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Północnej do ul. Narutowicza, a jeśli nie, to dlaczego?
- Jakie są czasy reakcji na wciśnięcie przez pieszego przycisku przed przejściem dla pieszych na sygnalizacjach zamontowanych w ramach budowy dróg wokół dworca Łódź Fabryczna oraz przejść do dworca z ul. Kilińskiego i Narutowicza?
- Ile wynosi czas trwania światła zielonego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej przy ul. POW i czy jest dostosowany do potrzeb osób z ograniczoną sprawnością poruszania się?
- Ile faz świateł musi czekać pieszy na przejściach przy dworcu na skrzyżowaniu ul. Nowotargowej i Nowowęglowej?
- Czy rozkłady jazdy komunikacji miejskiej w godzinach porannych i wieczornych dostosowane są do godzin odjazdów pociągów z dworca Łódź Fabryczna?
- Jakie warunki muszą być spełnione, by w przypadku inwestycji z dofinansowaniem unijnym uzyskać w CUPT zgodę na skorygowanie inwestycji pod kątem optymalizacji rozwiązań dla transportu zbiorowego np. w postaci wyłączenia sygnalizacji na ul. POW przy parku?

Załącznik: film nakręcony przez p. Krzysztofa Rucińskiego w dn. 12 grudnia 2016 r. pokazujący sytuację drogową w okolicach dworca Łódź Fabryczna dostępny pod adresem <https://www.facebook.com/krzysztof.rucinski.50/videos/1366856183338415/>

*z powodzeniem  
A. Nowosieli Janina*