

Łódź, dnia 10.01.2017r.

ZDiT-DO.0511.352.2016

Pani  
Urszula Niziołek – Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Grzegorz Kuciński*

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 16 grudnia 2016 r., dotyczącą wprowadzenia opłat za przejazd miejskim transportem zbiorowym w zależności od liczby przejechanych przystanków uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu popiera wprowadzenie systemu poboru opłat za faktycznie przejechaną liczbę przystanków. Wspólnie z MPK – Łódź Sp. z o.o. ZDiT przygotował projekt odpowiedniej uchwały. W tym samym czasie został przygotowany projekt zupełnie nowej uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Z uwagi na to, że w tym samym czasie może być procedowana tylko jedna uchwała, konieczne było wstrzymanie prac nad podstawami prawnymi wprowadzenia ww. systemu poboru opłat. Niemniej informuję, że po uchwaleniu i opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego nowej uchwały taryfowej ZDiT podejmie dalsze kroki w celu procedowania i jak najszybszego przedstawienia Radzie Miejskiej w Łodzi projektu uchwały pozwalającej na uruchomienie omawianego systemu poboru opłat, który zostanie wprowadzony pilotażowo na linii nr 10.

Z przeprowadzonych badań potoków pasażerskich wynika, że średni czas przejazdu wynosi około 15 minut. Na chwilę obecną nie planuje się wprowadzenia biletów 10 i 30 minutowych.

Informuję również, że w chwili obecnej wszystkie pojazdy MPK – Łódź Sp. z o.o. są wyposażone w biletomaty. Dodatkowo sukcesywnie zwiększana jest liczba biletomatów stacjonarnych ulokowanych przy największych węzłach przesiadkowych. ZDiT przychylił się do prośby MPK – Łódź Sp. z o.o. o zniesienie sprzedaży biletów przez prowadzących pojazdy, ponieważ taka forma sprzedaży biletów przyczynia się również do występowania opóźnień w kursowaniu pojazdów.

Czasy przejazdu na trasach tramwajowych są optymalne, a po wprowadzeniu nowej siatki połączeń zostaną zaktualizowane w oparciu o dane z realizacji kursów z autokomputerów zamontowanych wewnątrz pojazdów. Dane te jednoznacznie wskazały miejsca gdzie generowane są opóźnienia tramwajów, mimo priorytetów dla nich. Niedoszacowanie obecnych czasów przejazdu zaobserwowano również w obrębie węzła przesiadkowego Piotrkowska Centrum. Ze względu na konieczność zachowania koordynacji przejazdu na dwóch równorzędnych, co do ważności, tramwajowych ciągach komunikacyjnych oraz konieczności zapewnienia czasu na przesiadkę, została podjęta decyzja o wydłużeniu czasów przejazdu na odcinkach Mickiewicza/Szpital im. WAM – Piłsudskiego/Sienkiewicza (w obu kierunkach) oraz Kościuszki/Zamenhofska –

Piotrkowska/Żwirki (w obu kierunkach). Średnie szacowane wydłużenie czasu przejazdu w wariacie każdej linii komunikacyjnej, biorąc pod uwagę bilans wydłużenia i skrócenia czasu pomiędzy wszystkimi przystankami na danym kursie, to 1 minuta. Aktualne obserwacje napełnień pojazdów na trasie W-Z, zwłaszcza w godzinach szczytu, jednoznacznie zaprzeczają tezie o zniechęceniu pasażerów do korzystania z pojazdów transportu zbiorowego.

Ponadto informuję, że zarządca drogi ma obowiązek zapewnić optymalne warunki ruchu dla każdego z jego uczestników, a realizacja postulatu o wdrożeniu bezwzględnego priorytetu spowodowałaby skrajne pogorszenie poziomu swobody ruchu głównie dla relacji pieszej i kołowej. Uruchomienie wnioskowanej funkcji w strefie wzmożonego ruchu pieszego przyczyni się do większej liczby zgłoszeń mieszkańców o odjeździe tramwaju w momencie, gdy pieszy w ostatniej chwili pojawi się na skrzyżowaniu, a także wydłużenia czasu oczekiwania na przejściu dla pieszych oraz skrócenia jego długości trwania. Obowiązujący priorytet został opracowany w oparciu o geometrię skrzyżowań w mieście, długotrwałe testy, doświadczenie, a także opinie mieszkańców, natomiast jego poziom oraz miejsce funkcjonowania zostały dobrane zgodnie z zasadami inżynierii ruchu drogowego.

*Prostą z prawa ieli*  
**Wiceprezydent Miasta Łodzi**  
*Ireneusz Jabłoński*  
**Ireneusz JABŁOŃSKI**

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.352.2016

Łódź, dnia 28.12.2016

Pani  
Urszula Niziołek - Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Szanowna Pani,*

W związku z interpelacją Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 16 grudnia 2016 r., dotyczącą wprowadzenia opłat za przejazd miejskim transportem zbiorowym uzależnionych od liczby przejechanych przystanków uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej do dnia 27 stycznia 2017 r.

*Podpisano z powierzeniem*  
Ireneusz JABŁOŃSKI  
*Ireneusz Jabłoński*

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ