



ZDiT-DO.0511.354.2016

Łódź, dnia 11 stycznia 2017 r.

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: s.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej, złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 16 grudnia 2016 r., dotyczącą organizacji transportu zbiorowego wokół dworca Łódź Fabryczna poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Ad. 1

Skrzyżowania wybudowane w ramach Dworca Łódź Fabryczna zostały włączone do systemu sterowania ruchem SCATS z wyjątkiem dwóch tymczasowo zamontowanych sygnalizacji na skrzyżowaniach ul. Tramwajowej i ul. Tuwima oraz ul. Nawrot i ul. Targowej. Z uwagi na brak możliwości wcześniejszego przetestowania ustawień systemowych w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego, sygnalizacje były kalibrowane do pracy w trybie acyklicznym z akomodacją w pierwszym tygodniu od otwarcia ulic dla ruchu.

Ad. 2

Sygnalizacje świetlne dla pojazdów szynowych, których trasa przejazdu prowadzi przez dworzec otrzymały lokalną koordynację wzajemną uwzględniającą prędkość przejazdu taboru. Dla danej zostały odpowiednio offsety czasowe dla długich cykli sygnalizacyjnych oraz krótkich cykli, co umożliwiło prawidłowe ich funkcjonowanie w okresach szczytowych oraz poza nimi. Tym samym osiągnięto zdecydowanie korzystniejsze warunki ruchu niż przy użyciu bezwzględnej priorytetu dla komunikacji, który miałby zbyt niekorzystny wpływ na pozostałych uczestników ruchu. W chwili obecnej komunikacja zbiorowa posiada najwyższy poziom udogodnień w odniesieniu do poziomu swobody ruchu, natomiast indywidualny ruch kołowy – najmniejszy.

Ad. 3

W odniesieniu do kwestii urządzeń detekcyjnych informuję, że w torowiskach zostały zainstalowane pętle indukcyjne wykrywające pojazd szynowy. Wskazany sposób detekcji w połączeniu z sygnałem otrzymanym ze zwrotnicy powoduje uruchamianie konkretnych, żądanych faz sygnalizacyjnych.

W odpowiedzi na prośbę Pani Radnej na załączonej płycie przesyłam:

- 1) plan sytuacyjny projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Narutowicza z ul. Kilińskiego w zakresie sygnalizacji świetlnej;
- 2) schemat kabli detekcji (przebudowa ul. Kilińskiego od posesji 56 do posesji 68-70 w Łodzi);

- 3) schemat kabli detekcyjnych (rozbudowa ul. Składowej na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. POW oraz budowa projektowanej ul. Nowowęglowej na odcinku od ul. POW do projektowanej ul. Nowotargowej i projektowanej ul. Nowotargowej na odcinku od projektowanej ul. Nowowęglowej do ul. Składowej).

Załączone projekty pochodzą z dokumentacji, na podstawie której zostało uzyskane pozwolenie na budowę. Dokumentacja odbiorowa pętli indukcyjnych wykrywających pojazd szynowy zainstalowanych w torowiskach jest w chwili obecnej weryfikowana przez inżyniera kontraktu.

#### Ad. 4

W oparciu o dane z realizacji kursów zebrane z wewnątrzpojazdowych autokomputerów według stanu na dzień 21 grudnia 2016 r. średni czas przejazdu pomiędzy przystankami Narutowicza - Tramwajowa, a przystankiem przesiadkowym Łódź Fabryczna przy ul. Kilińskiego wyniósł 5 min 17 sek. (rozkładowy czas przejazdu wynosi 5 min). W kierunku przeciwnym średni czas wyniósł 6 min 4 sek. (czas rozkładowy: 6 min).

#### Ad. 5

Według stanu na dzień 21 grudnia 2016 r. średni czas przejazdu pomiędzy przystankami Kilińskiego - Pomorska a Kilińskiego - Narutowicza wyniósł 3 min 55 sek. (czas rozkładowy: 3 min). W kierunku przeciwnym średni czas wyniósł 2 min 59 sek. (czas rozkładowy: 3 min).

#### Ad. 6

Według stanu na dzień 21 grudnia 2016 r. średni czas przejazdu pomiędzy przystankami Jaracza - POW a Kilińskiego - Narutowicza wyniósł 2 min 54 sek. (czas rozkładowy: 2 min). W kierunku przeciwnym pomiędzy przystankami Kilińskiego - Narutowicza a Jaracza - Kilińskiego średni czas wyniósł 1 min 18 sek. (czas rozkładowy: 1 min).

#### Ad. 7

W dniu 17 grudnia 2016 r. na ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Jaracza do ul. Narutowicza zostało wprowadzone ograniczenie ruchu z kierunku północnego w stronę dworca Łódź Fabryczna. Wjazd dozwolony jest m.in. dla pojazdów MPK, TAXI, rowerów i wjazdów docelowych. Ograniczenie ruchu kołowego na ul. Kilińskiego już od ul. Północnej spowodowałoby bardzo duże utrudnienia w poruszaniu się w tym rejonie centrum miasta.

#### Ad. 8

Przejścia dla pieszych wzdłuż kierunku podporządkowanego uruchamiane są za pomocą detektora pieszego, jak to wynika z logiki sterowania acyklicznego, akomodacyjnego. Z uwagi na określoną kolejność występowania faz, natężenie ruchu na skrzyżowaniu oraz wspomnianą wcześniej logikę sterowania wzajemnie skoordynowanego, czas oczekiwania na uzyskanie sygnału zezwalającego dla relacji pieszej może być różny i jest ściśle związany z momentem pobudzenia detektora w odniesieniu do cyklu sygnalizacyjnego. W związku z powyższym brak jest możliwości jednoznacznego określenia wnioskowanego czasu oczekiwania.

Ad. 9

Minimalna długość sygnału zielonego dla relacji pieszej na wszystkich czterech przejściach na wlocie zachodnim skrzyżowania Składowa - POW wynosi 17 s, natomiast czas maksymalny jest zależny od zgłoszeń uczestników ruchu oraz natężeń ruchu na skrzyżowaniu. Należy zaznaczyć, że czasy trwania sygnałów dobierane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zm.).

Ad. 10

Skrzyżowanie ul. Nowotargowej i ul. Nowowęglowej posiada 4 fazy sygnalizacyjne, natomiast przeciętna długość cyklu wynosi ok. 100 sekund, w zależności od natężenia ruchu. Przy założeniu pełnego obciążenia skrzyżowania ruchem, a więc wystąpienia zgłoszeń wszystkich grup sygnałowych oraz braku ich wcześniejszego końca, najdłuższy czas oczekiwania na przejście dla pieszych jest równy długości 3 faz sygnalizacyjnych. Przypadek ten dotyczy zgłoszenia relacji pieszej w najgorszym z punktu widzenia czasu oczekiwania momencie cyklu tj. zaraz po uruchomieniu fazy, do której dana grupa piesza przynależy.

Ad. 11

Podczas budowania rozkładów jazdy (szczególnie dla linii magistralnych) Zarząd Dróg i Transportu w głównej mierze bierze pod uwagę równy takt kursowania pojazdów na danej linii. Takie działanie zapewnia równomierną ofertę transportową na głównych ciągach komunikacyjnych i w punktach przesiadkowych. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę fakt korekt kolejowych rozkładów jazdy co 3 miesiące, nie planuje się zmian rozkładów jazdy linii kursujących w pobliżu dworca Łódź Fabryczna. Dodatkowo należy zauważyć, że węzeł komunikacyjny przy dworcu aktualnie skupia 21 linii komunikacyjnych, co stanowi wystarczającą ofertę komunikacyjną dla pasażerów kolei.

Ad. 12

Kwestia obsługi sygnalizacji świetlnej nie wpływa na dofinansowanie UE. Jednak odnosząc się do propozycji wyłączenia sygnalizacji na ul. POW przy parku informuję, że ze względu na występującą w tym rejonie dużą liczbę stanowisk tramwajowych i autobusowych oraz przejść dla pieszych sygnalizacja powinna pozostać w omawianym miejscu. Światła przechodzą w tryb żółty migający w chwili odjazdu ostatniego tramwaju, tj. ok. godziny 24:00.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Zarząd Inwestycji Miejskich

Odpowiedź na interpelację **Pani Urszuli Niziołek - Janiak, Radnej Rady Miejskiej w Łodzi**, złożona w okresie międzysesyjnym w dniu 16 grudnia 2016 r. zawiera duży załącznik graficzny.

Powyższy dokument jest udostępniony do publicznego wglądu w Wydziale Organizacyjno – Prawnym w godzinach pracy UMŁ w pokoju 176.





ZDiT-DO.0511.354.2016

Łódź, dnia 28 grudnia 2016 r.

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Szanowna Pani,*

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 14  
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

W związku z interpelacją Pani Radnej, złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 16 grudnia 2016 r., dotyczącą organizacji transportu zbiorowego wokół dworca Łódź Fabryczna uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność skompletowania wnioskowanej przez Panią Radną dokumentacji odpowiedź zostanie udzielona w terminie do dnia 16 stycznia 2016 r.

*Korzysta je z powracaniem*  
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ