

Małgorzata Bartosiak
Radna RMŁ

Łódź 27.01.2017r.

Sz.P. Prezydent m. Łodzi

Hanna Zdanowska

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą w imieniu Rady Osiedla Olechów-Janów i mieszkańców tego osiedla o interwencję w sprawie propozycji zmian w komunikacji miejskiej w tym rejonie Łodzi. W załącznikach są zdjęcia ulic, "po których mają kursować dwa autobusy 58 (koro) i 72. Autobusy mają skręcać z Hetmańskiej w Zagłoby i dalej w prawo w Podbipięty (1 zdjęcie) następnie w lewo w Juranda ze Spychowa i dalej w lewo w Maćka z Bogdańca (2 zdjęcie) i z powrotem w Zagłoby. Mają kursować co 12 minut. Zarówno Maćka z Bogdańca jak i Podbipięty to wąskie uliczki osiedlowe z małym natężeniem ruchu, na których parkują mieszkańcy okolicznych bloków (w przypadku wprowadzenie komunikacji miejskiej na pewno zostaną ustawione znaki zakazu zatrzymywania się i postoju i mieszkańcy będą mieli olbrzymi problem z parkowaniem). Są one położone tuż przy parku i lesie, w których znajdują się liczne place zabaw dla dzieci. To tak spokojne miejsce, że bardzo często przez te uliczki przebiegają wiewiórki, znajdujące się zresztą pod ochroną.

99% mieszkańców jest przeciwna kursowaniu po tych ulicach autobusu. Przeprowadzony został obszerny wywiad przez zarządy wspólnot mieszkaniowych. Zebrano ponad 300 pism od mieszkańców nie wyrażających zgody na kursowanie autobusów po w/w ulicach. Zdecydowana większość mieszkańców po to kupowała tam mieszkania, by żyć z dala od zgiełku miejskiego i liczyła się że trzeba będzie kawalek dojść do komunikacji miejskiej.

We wtorek 25 stycznia na posiedzeniu Rady Osiedla Olechów-Janów byli przedstawiciele mieszkańców, którzy wyrazili sprzeciw kursowaniu w/w autobusów. Nadmienili również, iż nikt ich nie powiadomił o konsultacjach społecznych, na których było raptem 35 osób z całej Łodzi. Ciężko to nazwać głosem większości. Zwrócili się z prośbą o pomoc Pani Prezydent Hanny Zdanowskiej, którą to przekazuję na Pani ręce. W.w uważają, że spotkanie przedstawicieli mieszkańców okolicznych bloków z Panią Prezydent mogło by pomóc w rozwiązaniu problemu i zapobiegłoby ewentualnym protestom, o których głośno mówią mieszkańcy w przypadku wprowadzenia tego rozkładu jazdy MPK."

To największy problem z nowym rozkładem MPK. Są jeszcze inne, takie jak likwidacja linii 55. Autobus ten kursuje obok Politechniki Łódzkiej, na której studiuje wielu mieszkańców osiedla Olechów-Janów. Innym jest podzielenie linii tramwajowej 10 na 10a kursującej do pętli Augustów na Widzewie i 10 jadącej do krańcówki przy Dellu. Spowoduje to, iż tramwaj linii 10 kursujący do tej pory co 6 minut w godzinach szczytu będzie kursował co 12 minut. Mieszkańcy uważają, że "w tym przypadku hasło zmian ŁÓDŹ ŁĄCZY raczej pozostaje pustym sloganem. Widać, że osoby odpowiedzialne za nowy rozkład MPK nie są mieszkańcami osiedla ani nawet nie zasięgnęli informacji o ich potrzebach."

Na koniec też dwa plusy w nowym rozkładzie. „Pierwszy to zmiana linii 3 na 9, której od początku powstania linii tramwajowej domagali się mieszkańcy. Druga to większa częstotliwość kursowania autobusu linii 96, często przepełnionego."

Dlatego też proszę o jak najszybszą interwencję i spotkanie ze wszystkimi zainteresowanymi stronami.

M. Bartosiak



