



ZDiT-DO.0511.21.2017

Łódź, dnia 16 lutego 2017 r.

Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.joblonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 lutego 2017 r., dotyczącą utworzenia przystanku dla prywatnych przewoźników przy DH Central uprzejmie informuję, że priorytetem dla przebudowy Trasy W-Z była poprawa warunków dostępności do centrum miasta transportem szynowym oraz stworzenie centrum przesiadkowego Piotrkowska Centrum, gdzie krzyżować się miały trasy komunikacji miejskiej łączące wschodnią i zachodnią część Łodzi (W-Z) oraz północną i południową (Łódzki Tramwaj Regionalny). Ponadto należy przy tym zaznaczyć, że przed realizacją ww. inwestycji przewoźnicy prywatni, w których pojazdach odbywa się sprzedaż biletów podczas postoju, zatrzymujący się na przystankach Mickiewicza – Kościuszki zlokalizowanych w pobliżu budynku DH Central, utrudniali ruch drogowy. Ponieważ w Łodzi jest ok. 100 prywatnych przewoźników podobna sytuacja mogłaby mieć aktualnie miejsce. W związku z powyższym, z uwagi na istniejące natężenie ruchu, nie jest zasadne wprowadzanie na tym terenie dodatkowej komunikacji międzymiastowej. Wymagałoby to również budowy zatok przystankowych.

Jednocześnie informuję, że autobusy z kierunków Pabianic czy Bełchatowa często mają trasę poprowadzoną w taki sposób, że możliwość przesiadki na tramwaj występuje nie tylko w rejonie Trasy W-Z i przystanku Piotrkowska Centrum. Przykładem może być odległość pomiędzy przystankami Żeromskiego – Mickiewicza (autobusowym) i Mickiewicza – szpital im. WAM (tramwajowym), wynosząca ok. 180 m, umożliwiającą na przesiadkę na tramwaj w relacji W-Z lub pomiędzy przystankami Kościuszki – Radwańska (autobusowym) i Piotrkowska – Brzeźna (tramwajowym) wynosząca ok. 260 m, umożliwiającą przesiadkę na relację ŁTR.

W gęstej zabudowie mieszkalnej strefy dojść do przystanków nie powinny przekraczać 400 m, a zatem ww. odległości spełniają obowiązujące wymagania. Należy również zauważyć, że przewoźnicy prywatni mogą zmodyfikować trasę i miejsca zatrzymań w taki sposób, aby odległości pomiędzy przystankami autobusu i tramwaju były jeszcze mniejsze.

Przedaje A Jacek...
Wiceprezydent Miasta Łodzi
Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ