

Łódź, 14 lutego 2017 r.

Urszula Niziołek-Janiałk
Radna Rady Miejskiej
w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja w sprawie utworzenia
muzeum komunikacji miejskiej w Zajezdni Brus**

Szanowne Pani Prezydent!

W grudniu 2013 r. ogłoszony został projekt Laboratorium Transportu „LaboT”, które miało zostać utworzone na terenie zabytkowej zajezdni tramwajowej na Brusie. LaboT miał prezentować historię transportu lotniczego oraz komunikacji miejskiej, a w ramach ekspozycji planowano pokazać statki powietrzne, będące pozostałością prywatnej kolekcji lotniczej Pana Jerzego Lewandowskiego oraz niektóre tramwaje i autobusy z liczącego ponad 30 pojazdów zbioru zabytkowych pojazdów tego typu.

Od czasu prezentacji projektu Miasto nie podjęło jednak działań inwestycyjnych. O ile realizacja części lotniczej w związku z wywozem do Dębłina eksponatów należących do Muzeum Sił Powietrznych nie ma już uzasadnienia, to kwestia realizacji głównej części projektu, poświęconej komunikacji miejskiej, wymaga podjęcia jak najpilniejszych działań. Obecnie kolekcja zabytkowych tramwajów i autobusów (a jest ich ponad 30) oraz innych obiektów stale się powiększa, a zajezdnia w obecnym stanie nie zapewnia właściwych warunków do przechowywania, renowacji i prezentowania zbiorów. Sam obiekt, wpisany do rejestru zabytków, również wymaga szeroko zakrojonych prac konserwatorskich i remontowych.

Na chwilę obecną, zajezdnią od 2013 roku opiekuje się Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi, który do czasu utworzenia docelowego muzeum zajmuje się gromadzeniem i renowacją eksponatów, organizacją wystaw i prowadzeniem działalności kulturalnej na rzecz mieszkańców Łodzi. Mimo że obiekt można zwiedzać jedynie w ramach „drzwi otwartych” lub po umówieniu wizyty, rocznie z możliwości odwiedzenia obiektu korzysta aż kilkanaście tysięcy osób.

Podobne muzea, które działają w innych miastach w Polsce i Europie cieszą się dużym zainteresowaniem zwiedzających, a Łódź na dodatek posiada dużą i unikatową kolekcję pojazdów i innych eksponatów, które tylko czekają na wykorzystanie. Działalności muzealnej na dużą skalę nie da się jednak dalej prowadzić w sposób doraźny, bez finansowania i w nieprzystosowanych do tego pomieszczeniach.

Dodatkowym aspektem są plany przeprowadzki siedziby MPK z ulicy Tramwajowej. W nowej lokalizacji nie przewidziano miejsca na zakładowe Muzeum Komunikacji Miejskiej (obecne działa przy ul. Wierzbowej od 2006 r.), gdyż zbiory miała przejąć placówka na

Brusie. Ponieważ realizacja projektu ciągle odsuwa się w czasie, istnieje ryzyko, że muzeum prowadzone przez MPK zostanie zlikwidowane, zanim eksponaty będą mogły trafić na Brus.

W związku z powyższym proszę Panią Prezydent o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie działania Urząd Miasta Łodzi podjął dotychczas w celu utworzenia na Brusie muzeum komunikacji?
2. Jaki jest harmonogram dalszych działań w zakresie tworzenia muzeum?
3. Czy Urząd Miasta Łodzi planuje pozyskanie funduszy zewnętrznych na realizację projektu, np. z VIII osi POIS?
4. Jak Urząd Miasta Łodzi zamierza realizować projekt w przypadku nie uzyskania zewnętrznego finansowania?
5. Jaki jest scenariusz zabezpieczenia eksponatów i archiwaliów zgromadzonych w Muzeum Komunikacji MPK-Łódź na okres pomiędzy jego likwidacją a przekazaniem ich na Brus, w sytuacji, gdyby muzeum MPK zostało zamknięte przed otwarciem placówki w Zajezdni Brus.

*Z poważaniem
A. Nastołek-Jurkiewicz*