

Łódź, dnia 2 marca 2017 r.

DOA-OA-II.0003.114.2017

Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie utworzenia muzeum komunikacji miejskiej w Zajezdni Brus, uprzejmie informuję, że:

1. W 2013 roku w Zarządzie Nowego Centrum Łodzi, dla wyżej wymienionego projektu została przygotowana dokumentacja w postaci programu funkcjonalno-użytkowego obejmującego stworzenie muzeum na terenie dawnej zajezdni tramwajowej Brus (dalej LaboT), w którym znalazłoby się miejsce dla eksponatów z muzeum lotnictwa oraz muzeum komunikacji. Całkowity koszt inwestycji szacowany był na 41,35 mln zł. Projekt LaboT z uwagi na wysokie koszty projektu i zakładany niski poziom dofinansowania projektu z środków UE, został wpisany na listę rezerwową projektów strategicznych Miasta Łodzi. W ubiegłym roku przeprowadzane były analizy finansowe w zakresie możliwości sfinansowania projektu z wykorzystaniem środków zewnętrznych, jednakże w każdym z analizowanych wariantów, wysokość wkładu własnego przekraczała możliwości budżetowe Miasta. Ponadto, z uwagi na wyprowadzenie z Łodzi kolekcji samolotów, przygotowana dokumentacja projektowa wymagałaby znacznych zmian w zakresie funkcjonalności budynków.
2. Z uwagi na fakt, iż projekt oczekuje na pojawienie się możliwości sfinansowania ze źródeł zewnętrznych, w stopniu minimalizującym wielkość wkładu własnego, trudno mówić o szczegółowym harmonogramie realizacji projektu.

3. Zgodnie z zapisami VIII osi POiŚ, maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85% kosztów kwalifikowanych przy maksymalnej wartości projektu nie przekraczającej kwoty 5 mln euro. Oznacza to, iż projekt LaboT nie spełnia warunków w zakresie wielkości projektów.
Ponadto, jednym z obowiązkowych załączników do wniosku o dofinansowanie projektu w ramach VIII osi POiŚ jest ostateczne pozwolenie na budowę (z potwierdzonym przez właściwy organ walorem ostateczności) lub zgłoszenie budowy oraz dokument potwierdzający ważność pozwolenia na budowę (np. kopia wpisu w dzienniku budowy). Tym samym nie ma możliwości ubiegania się o środki projektu realizowanego w formule "zaprojektuj i wybuduj". Oznacza to, iż Miasto Łódź musiałoby zlecić wykonanie projektu budowlanego, bez gwarancji jego realizacji.
4. Obecnie brak jest możliwości realizacji projektu LaboT wyłącznie w oparciu o środki budżetu miasta.
5. Wszystkie eksponaty i archiwalia znajdujące się w Muzeum Komunikacji przy ul. Wierzbowej są własnością MPK-Łódź Sp. z o.o. W przypadku podjęcia ostatecznej decyzji o zbyciu terenów dawnej zajezdni przy ul. Tramwajowej, decyzję o zabezpieczeniu eksponatów jak również nowym miejscu ekspozycji podejmować będzie Zarząd Spółki.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Wojciech ROSICKI