

Łódź, 26 kwietnia 2017 roku

Kamil Łukasz Deptuła
Radny Rady Miejskiej w Łodzi
Członek Doraźnej Komisji ds. Rewitalizacji Miasta

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

P I L N E

Interpelacja w sprawie sygnalizacji świetlnej oraz ilości słupów w projekcie przebudowy ul. Dąbrowskiego

Szanowna Pani Prezydent,

Trwają przygotowania do bardzo potrzebnego remontu ul. Dąbrowskiego, na odcinku od ul. Rzgowskiej do ul. E. Śmigłego-Rydza. Mieszkańcy czekają na tą inwestycję od wielu lat.

Z informacji jakie do mnie dotarły wynika, iż w ramach przebudowy planowana jest również instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ulicami: Rzgowską, Łomżyńską i Kilińskiego.

Wspomniane wyżej skrzyżowania są jednymi z bezpieczniejszych w mieście – jak się wydaje głównie dlatego, że brak sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg równorzędnych wymusza na kierowcach szczególną ostrożność. Takie rozwiązanie zapewnia również płynność ruchu i doceniane jest w takich miastach jak np. Poznań (za Transport Publiczny).

Na tym tle proszę o informację na bazie jakich danych zdecydowano o zastosowaniu akurat tego rozwiązania (sygnalizacji świetlnej) i dlaczego odrzucono inne możliwości?

Jednocześnie mając w pamięci nieszczęsną przebudowę skrzyżowania ul. Łągiwnickiej i ul. Inflanckiej, zwracam się do Pani Prezydent o objęcie osobistym nadzorem kwestii ilości słupów trakcyjnych, oświetleniowych, słupów na znaki drogowe i sygnalizację świetlną – w celu maksymalnej optymalizacji ich ilości.

Zbyt duża ich ilość powoduje niepotrzebne zwiększenie kosztów a także zeszpecenie przestrzeni publicznej, co zawsze spotyka się z negatywną oceną mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Kamil Deptuła