



ZDiT-DO.0511.63.2017

Łódź, dnia 22 maja 2017 r.

~~Pan
Kamil Deptuła
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowna Paniie Radcy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 marca 2017 r. dotyczącą kursowania komunikacji miejskiej na osiedlu Bałuty-Doły, w szczególności linii autobusowej nr 57 oraz tramwajowej nr 5 uprzejmie informuję, że trasa linii nr 5 w relacji Doły - Teofilów była rozwiązaniem tymczasowym wynikającym ze zmian związanych z pracami drogowo-torowymi w rejonie Dworca Łódź Fabryczna. Od kwietnia br. linia ta została przywrócona na stałą trasę w kierunku pętli Kurczaki przez ulice Kilińskiego, Przybyszewskiego i pl. Niepodległości. W celu lepszego skomunikowania osiedla Doły z rynkiem Bałuckim została wydłużona trasa linii nr 64 obsługiwana taborem niskopodłogowym.

W odniesieniu do dotychczasowej trasy linii autobusowej nr 57 wyjaśniam, że ze względu na przebieg i różne wypełnienia na poszczególnych odcinkach została ona podzielona na część południową i północną. Część południowa obejmuje relację Łódź-Fabryczna – Karpacka i w dni robocze jest realizowana wyłącznie autobusami przegubowymi. Do obsługi części północnej została przydzielona linia 85A/85B, zapewniająca dojazd do wszystkich trzech szpitali zlokalizowanych w rejonie ul. Sterlinga i ul. Północnej oraz do osiedla Marysin i Arturówek. Dodatkowo od kwietnia jej trasa przebiega ul. Franciszkańską, którą dotąd nie kursowała komunikacja miejska. Ze względu na częste przypadki występowania utrudnień w ruchu w rejonie Ronda Solidarności autobusy linii nr 85A/85B ominęły ten newralgiczny punkt miasta, co przyspieszy przejazd z Marysina do centrum. Ponadto w zastępstwie za wycofanie linii nr 57 z ulic: Inflanckiej, Zagajnikowej, Wojska Polskiego i al. Palki, w ten rejon została skierowana linia nr 70, zapewniająca

bezpośredni dojazd na Dąbrowę i do Centrum Zdrowia Matki Polki. Natomiast dojazd z rejonu skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Strykowskiej do Dworca Łódź-Fabryczna zapewniają linie nr 51 i 53 kursujące z częstotliwością bazową.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, jesienią tego roku zostaną przeprowadzone badania potoków pasażerskich, które wraz z zebranymi uwagami i wnioskami mieszkańców pozwolą na przeanalizowanie i ewentualną modyfikację nowej siatki połączeń. Obecnie wciąż trwa monitoring funkcjonowania nowego systemu transportowego, a trasa linii 57 oraz komunikacja na osiedlu Doły jest jedną z tych, którym przyglądamy się najdokładniej.

Dodatkowo nadmieniam, że od 25 listopada 2015 r. do 14 marca 2016 r. były prowadzone konsultacje Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego 2020+, które poprzedziły przygotowanie nowego układu połączeń. Przez ten czas istniała m. in. możliwość zgłoszenia uwag na formularzu konsultacyjnym oraz uczestnictwa w spotkaniach konsultacyjnych. W trakcie konsultacji społecznych przeprowadzono dwie kampanie informacyjne, rozwieszono 10 000 plakatów na klatkach schodowych oraz 800 plakatów na wszystkich przystankach lokalnego transportu zbiorowego w mieście.

Spotkanie konsultacyjne dla osiedla Bałuty-Doły odbyło się w dniu 3 lutego 2016 r. w godz. 17:10-19:00 w Gimnazjum nr 14 (al. I Dywizji 16/18). W spotkaniu wzięło udział 20 uczestników. Wnioskowano m. in. o:

- skierowanie autobusu po ul. Franciszkańskiej
- skierowanie linii komunikacji miejskiej przez ul. Okopową, w jednym z wariantów wskazywano także zasadność kursowania po ul. Szklanej,
- uruchomienie linii na wzór dawnego autobusu nr 88 – na trasie funkcjonującej do 2001 r. autobus łączył pl. Dąbrowskiego z pętlą "Marysińska Stadion" przez Rondo Solidarności i ul. Sporną, z pominięciem węzła Wojska Polskiego/Doły, przez co zapewniał szybszy dojazd z ul. Marysińskiej do pl. Dąbrowskiego.

Ponadto w ramach konsultacji przeprowadzono dodatkowe badania ankietowe przy współpracy z Centrum Badań Metropolitalnych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Badanie było przeprowadzone za pomocą geoankiety (ankiety internetowej, która umożliwia uczestnikom badania rysowanie i nanoszenie obiektów geograficznych na mapy) dostępnej pod adresem internetowym: <http://transport.geoankieta.pl>. Zbieranie danych trwało od 28 lutego do 14 marca

2016 r. W badaniu wzięło udział 2387 osób (licząc wszystkie osoby, które wypełniły przynajmniej jedno pole lub naniósł przynajmniej jeden obiekt). Spośród nich 82 osoby jako miejsce zamieszkania wskazały osiedle Bałuty-Doły.

Osoby wypełniające geoankietę miały m. in. możliwość wskazania obszaru o niewystarczającej obsłudze komunikacyjnej. Północno-zachodnia część osiedla Bałuty-Doły, tj. obszar pomiędzy ulicami: Franciszkańską, Inflancką, Zagajnikową, Sporną i Wojska Polskiego był drugim najczęściej wskazywanym na mapie Łodzi (do 60 oznaczeń), co pokazywało, iż na wskazanym obszarze istniała wyraźna potrzeba modyfikacji istniejącego układu linii.

2 nowoman

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.

Łódź, dnia 4 maja 2017 r.

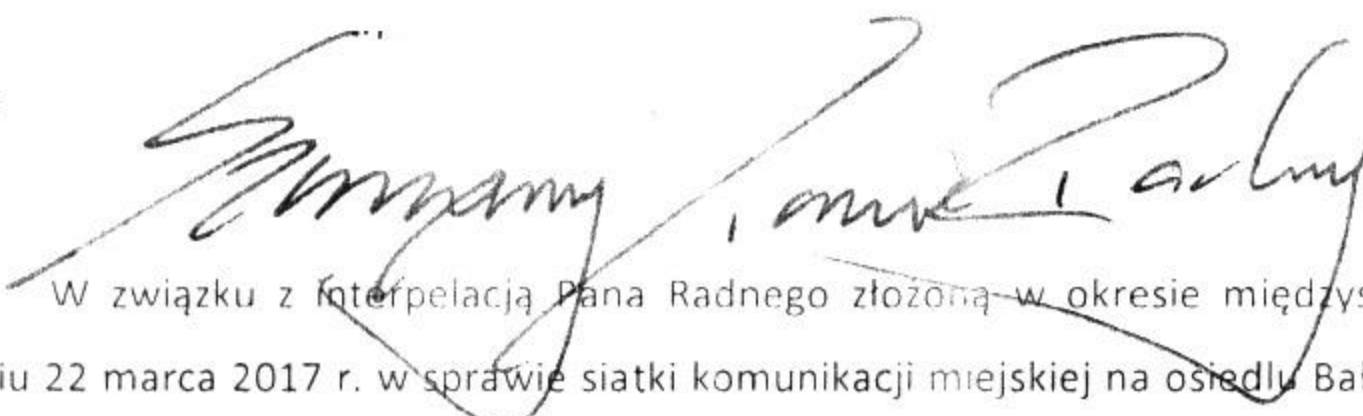
ZDiT-DO.0511.63.2017

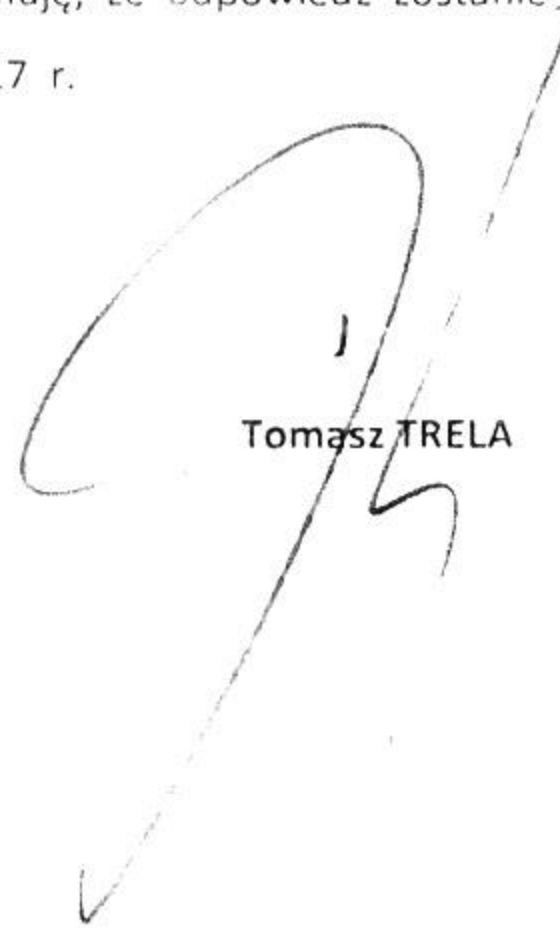


~~Pan
Kamil Deptuła
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

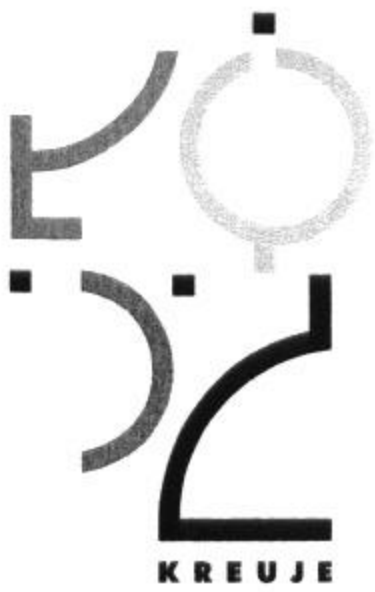
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 16
fax +48 42 638 42 16
t.trela@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl


W związku z interpelacją Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 marca 2017 r. w sprawie siatki komunikacji miejskiej na osiedlu Bałuty Doły w tym linii nr 5 i nr 57, mając na względzie znaczną liczbę interpelacji skierowanych do Prezydenta Miasta Łodzi uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 22 maja 2017 r.


Tomasz TRELA

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.63.2017

Łódź, dnia 20 kwietnia 2017 r.

~~Pan
Kamil Deptuła
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie Radny

W związku z interpelacją Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 marca 2017 r. dotyczącą kursowania komunikacji miejskiej na osiedlu Bałuty-Doły, w szczególności linii autobusowej nr 57 oraz tramwajowej nr 5 uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność uzyskania dodatkowych uzgodnień odpowiedź zostanie udzielona do dnia 8 maja 2017 r.

2 posetunek

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.63.2017

Łódź, dnia 5 kwietnia 2017 r.

~~Pan
Kamil Deptuła
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Ireneusz Jabłoński

W związku z interpelacją Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 22 marca 2017 r. dotyczącą kursowania komunikacji miejskiej na osiedlu Bałuty-Doły, w szczególności linii autobusowej nr 57 oraz tramwajowej nr 5 uprzejmie informuję, że ze względu na konieczność dokładnego przeanalizowania sprawy odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 20 kwietnia br.

Ireneusz Jabłoński

Ireneusz JABŁOŃSKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

